

南 港 発 電 所 更 新 計 画 に 係 る  
環 境 影 響 評 価 書

〔要約書〕

令和 8 年 5 月

関西電力株式会社

本書に掲載した地図は、国土地理院発行の電子地形図20万及び電子地形図25000を加工して作成したものである。

## 目 次

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| 第1章 事業者の名称、代表者の氏名及び主たる事務所の所在地 | 1   |
| 第2章 対象事業の目的及び内容               | 2   |
| 第3章 対象事業実施区域及びその周囲の概況         | 44  |
| 第4章 環境影響評価の項目の選定              | 57  |
| 第5章 環境影響評価結果の概要               | 60  |
| 5.1 環境の保全のための措置の基本的な考え方       | 60  |
| 5.2 環境保全措置の検討の経過及び結果          | 62  |
| 5.3 環境影響予測及び評価の結果             | 67  |
| 5.4 環境保全措置に係る環境監視計画           | 197 |
| 第6章 事後調査                      | 199 |





## 第1章 事業者の名称、代表者の氏名及び主たる事務所の所在地

事業者の名称 : 関西電力株式会社

代表者の氏名 : 取締役代表執行役社長 森 望

主たる事務所の所在地 : 大阪府大阪市北区中之島三丁目6番16号

## 第2章 対象事業の目的及び内容

### 2.1 対象事業の目的

世界各国が脱炭素の取組を加速させている中、我が国においても政府が2020年10月に「2050年カーボンニュートラル」を目指すことを宣言し、2050年までに温室効果ガスの排出を実質ゼロにする目標が掲げられた。また、2021年4月には2030年の新たな温室効果ガス排出削減目標を、2013年度と比較して、従来の26%削減から46%削減に引き上げるとともに、50%削減の高みに向けて挑戦を続けるとの新たな方針が示され、さらに2025年2月には、世界全体での1.5℃目標と整合的で、2050年ネット・ゼロの実現に向けた直線的な経路にある野心的な目標として、2035年度、2040年度それぞれ60%、73%削減することを目指す目標が策定された。

当社は、持続可能な社会の実現に向け、これまでの低炭素化に向けた取組を、より一層高いレベルへ、一段と加速すべく、2021年2月に「ゼロカーボンビジョン2050」を策定し、ゼロカーボンエネルギーのリーディングカンパニーとして、電力の安定供給を果たすとともに、地球温暖化を防止するために発電事業をはじめとする事業活動に伴う二酸化炭素排出を2050年までに全体としてゼロとすることを宣言した。加えて、2022年3月には「ゼロカーボンロードマップ」を策定、2024年4月に改定し、「ゼロカーボンビジョン2050」の実現に向けた道筋として、事業活動に伴う温室効果ガス排出量を2013年度比で2025年度時点にて55%削減、2030年度時点にて70%削減する目標を掲げている。さらには、2026年4月に公表した「関西電力グループ 経営計画2026」では、新たに2040年度時点で80%削減する目標を掲げて、様々な取組に挑戦しているところであり、その取組を土台として、「エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律」（昭和54年法律第49号）（以下「省エネ法」という。）を遵守しながら、お客さまや社会の皆さまの二酸化炭素排出量削減に貢献したいと考えている。

南港発電所は、運転開始後30年以上経過しており、LNG発電所の中では古い型式の発電方式であることから、電源の新陳代謝による安定供給及び将来のエネルギー脱炭素化に貢献することを目指的に最新鋭の高効率GTCC（ガスタービン及び汽力のコンバインドサイクル発電方式）へ設備更新するものである。設備更新により発電設備の熱効率が大きく改善することから二酸化炭素排出量の削減に直接寄与できるため、当社が掲げる「ゼロカーボンロードマップ」に沿うものであり、中長期的には「ゼロカーボンロードマップ」に従い、ゼロカーボン燃料（水素・アンモニア）やCCUS（Carbon dioxide Capture, Utilization and Storage：二酸化炭素回収・有効利用・貯留）などの最新技術の導入等により、南港発電所の更なる二酸化炭素排出量削減に努め、2050年のゼロカーボンを実現する考えである。

最後に、第7次エネルギー基本計画（令和7年2月閣議決定）では、ロシアによるウクライナ侵略や中東情勢の緊迫化などの経済安全保障上の要請の高まりに加え、国内ではDXやGXの進展に伴う電力需要増加が見込まれること等を踏まえて、S+3Eの原則の下、安全性の確保を前提に、エネルギー安定供給を第一として、経済効率性と環境適合性の向上に向けて最大限取組を進めていくことが重要とされている。その中で、火力電源は、足元の供給の7割を占める供給力、再生可能エネルギー等による出力変動等を補う調整力、系統の安定性を保つ慣性力・同期化力等として重要な役割を担っていること、電源の脱炭素化に向けたトランジションの手段としてLNG火力の活用は必要であり、将来的な脱炭素化を前提としたLNG火力の新設・リプレースを促進することが示されていることから、本計画は我が国のエネルギー政策にも合致するものである。

具体的な更新計画としては、既存の南港発電所の敷地内に最新鋭のGTCCを建設し、既設の発電設備を廃止するものであり、発電規模は既存と同等の186.3万kW（62.1万kW×3基）、運転開始は2030年度を予定している。

## 2.2 対象事業の内容

### 2.2.1 特定対象事業の名称

南港発電所更新計画

### 2.2.2 特定対象事業により設置される発電所の原動力の種類

ガスタービン及び汽力（コンバインドサイクル発電方式）

### 2.2.3 特定対象事業により設置される発電所の出力

発電所の原動力の種類及び出力は、第2.2.3-1表のとおりである。

なお、現状の1～3号機については、2025年3月31日に廃止済みである。

第2.2.3-1表 発電所の原動力の種類及び出力

| 項目     | 現状       |     |     | 将来             |      |      |
|--------|----------|-----|-----|----------------|------|------|
|        | 1号機      | 2号機 | 3号機 | 新1号機           | 新2号機 | 新3号機 |
| 原動力の種類 | 汽力       | 同左  | 同左  | ガスタービン<br>及び汽力 | 同左   | 同左   |
| 出力     | 60万kW    | 同左  | 同左  | 62.1万kW        | 同左   | 同左   |
|        | 合計180万kW |     |     | 合計186.3万kW     |      |      |

注：将来の出力は、大気温度4℃の場合を示す。

### 2.2.4 対象事業実施区域

所在地：大阪市住之江区南港南七丁目3番8号

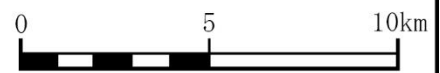
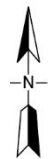
対象事業実施区域面積：約50万m<sup>2</sup>

対象事業実施区域の位置は第2.2.4-1図、対象事業実施区域及びその周辺の状況は第2.2.4-2図のとおりである。対象事業実施区域は既存の埋立造成された準工業地域であり、陸域の自然地形の改変及び海域の工事は行わない計画である。

また、対象事業実施区域の鳥瞰図は、第2.2.4-3図のとおりである。

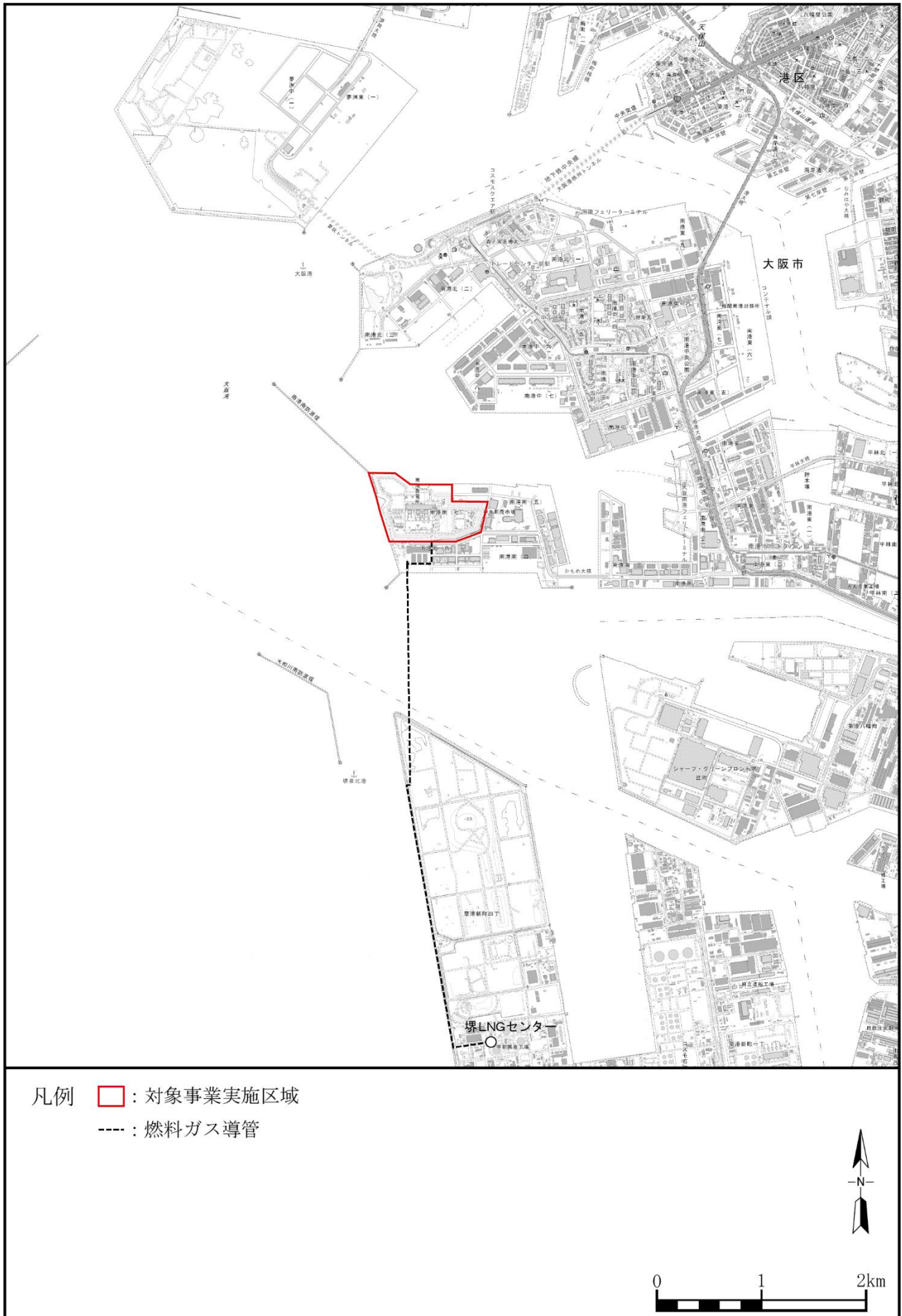


凡例  : 対象事業実施区域

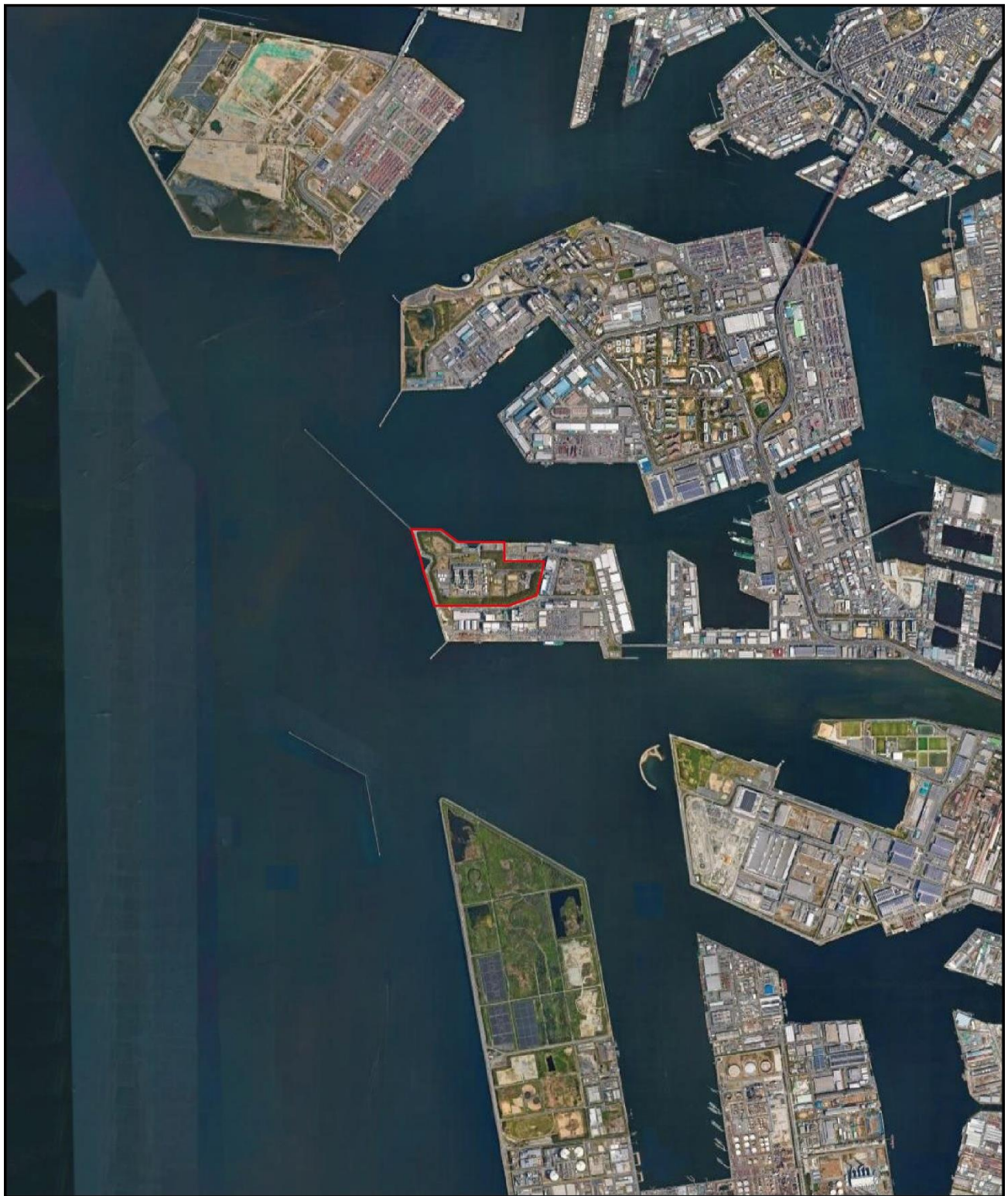


第 2.2.4-1 図 対象事業実施区域の位置



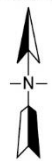


第 2.2.4-2 図(1) 対象事業実施区域及びその周辺の状況



凡例 □ : 対象事業実施区域

Image produced and distributed by AIST, Source of Landsat 7/ 8 data: U. S. Geological Survey.  
【2022年11月19日撮影】



0 1 2km

第 2. 2. 4-2 図 (2) 対象事業実施区域及びその周辺の状況





第 2. 2. 4-2 図 (3) 対象事業実施区域及びその周辺の状況（拡大図）



令和 6 年 12 月 撮影

第 2. 2. 4-3 図 対象事業実施区域の鳥瞰図

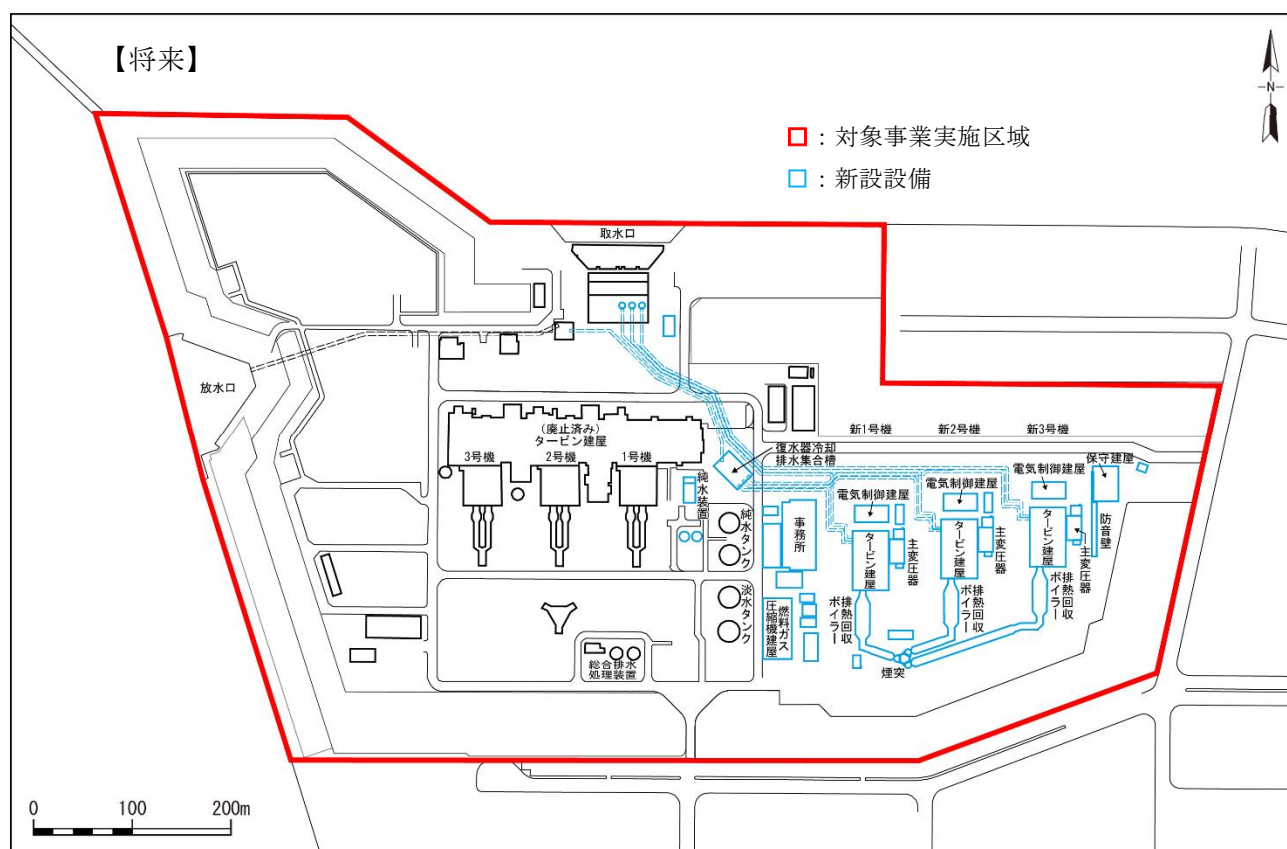
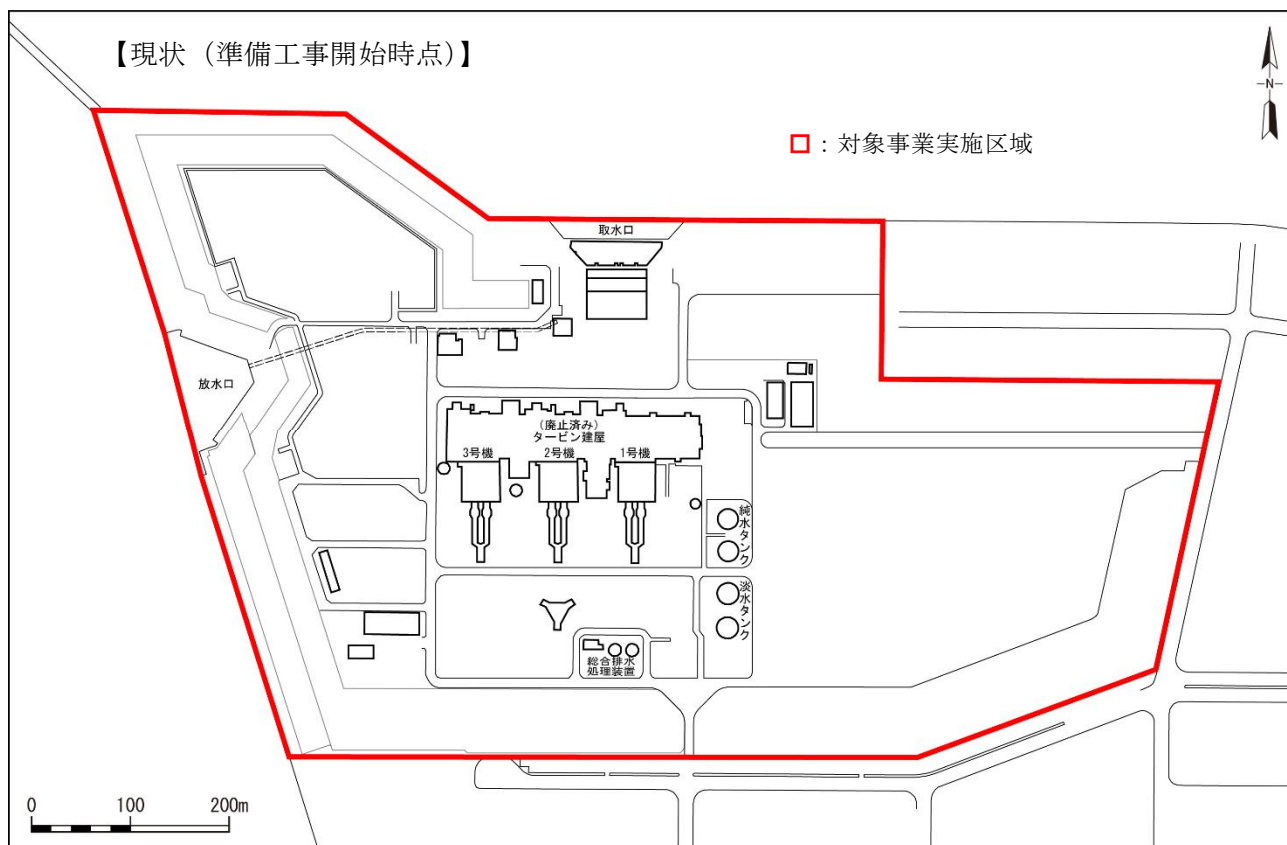
#### 2.2.5 特定対象事業の主要設備の配置計画その他の土地の利用に関する事項

発電設備の配置計画の概要は第 2.2.5-1 図、発電設備の概念図は第 2.2.5-2 図、完成予想図は第 2.2.5-3 図のとおりである。

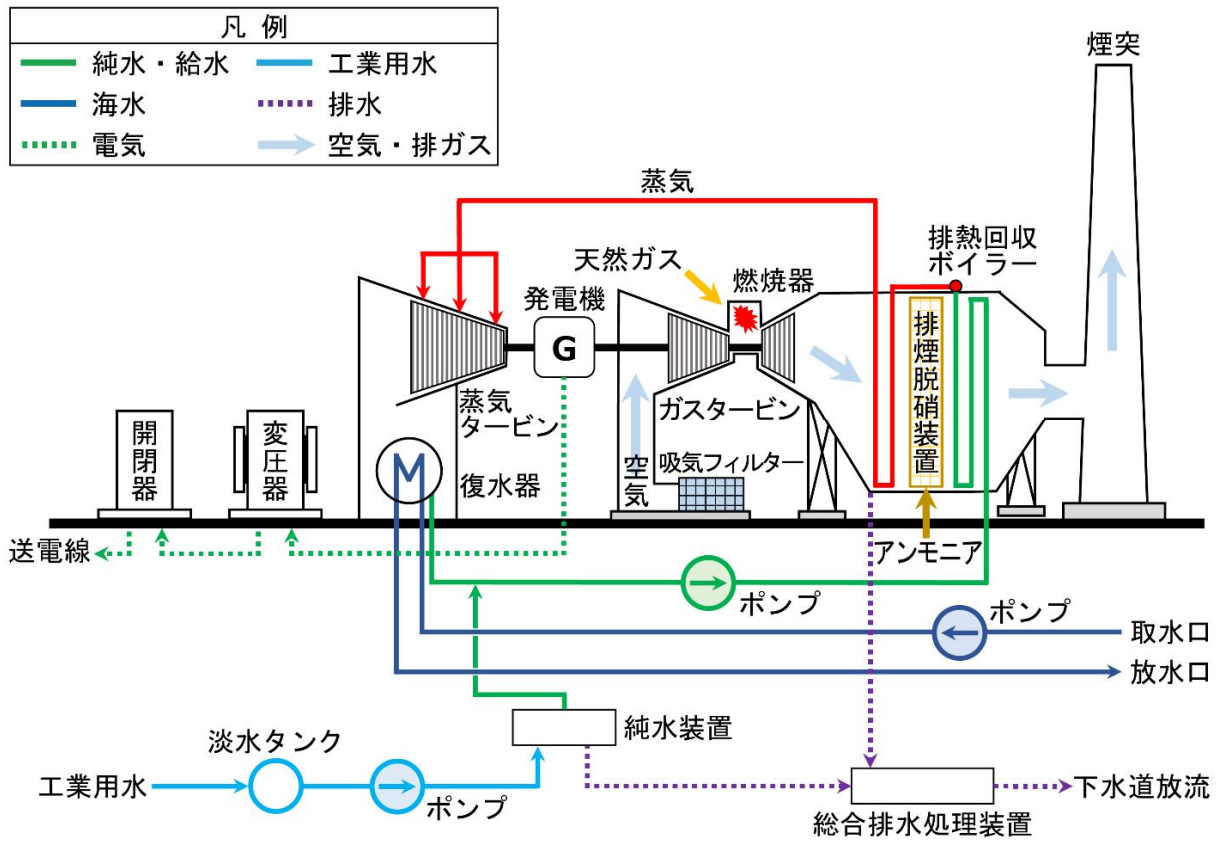
新たに設置する新 1 号機、新 2 号機、新 3 号機及び事務所は、既設の 1～3 号機の東側エリアに建設する計画である。

また、2050 年のゼロカーボン化の実現に向けた取組としてのゼロカーボン燃料や C C U S などの導入を可能とするため、対象事業実施区域内の既設設備のエリア等に必要なスペースを確保する計画である。なお、新設設備の設置エリアについては、新設工事に先立って既存の設備等を撤去する計画である。





第 2.2.5-1 図 発電設備の配置計画の概要



第 2.2.5-2 図 発電設備の概念図



第 2. 2. 5-3 図 完成予想図

## 1. 工事期間及び工事工程

準備工事開始 : 2026 年 8 月 (予定)  
本工事開始 : 2026 年 12 月 (予定)  
新 1 号機運転開始 : 2030 年度 (予定)  
新 2 号機運転開始 : 2030 年度 (予定)  
新 3 号機運転開始 : 2030 年度 (予定)

工事工程は、第 2.2.6-1 表のとおりである。

第 2.2.6-1 表 工事工程

| 着工後の年数                     |                       |      |  | 1年目                                                            |   | 2年目 |    | 3年目 |    | 4年目 |    | 5年目 |    |
|----------------------------|-----------------------|------|--|----------------------------------------------------------------|---|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 着工後の月数                     |                       |      |  | 0                                                              | 6 | 12  | 18 | 24  | 30 | 36  | 42 | 48  | 54 |
| 全体工程                       |                       |      |  | ▼準備工事開始<br>新 1 号機運転開始▼<br>▼本工事開始<br>新 2 号機運転開始▼<br>新 3 号機運転開始▼ |   |     |    |     |    |     |    |     |    |
| 土木・建築工事                    |                       |      |  |                                                                |   |     |    |     |    |     |    |     |    |
| 循環水管据付工事                   |                       |      |  |                                                                |   |     |    |     |    |     |    |     |    |
| 機<br>器<br>据<br>付<br>工<br>事 | 排熱回収ボイラー<br>・<br>タービン | 新1号機 |  |                                                                |   |     |    |     |    |     |    |     |    |
|                            |                       | 新2号機 |  |                                                                |   |     |    |     |    |     |    |     |    |
|                            |                       | 新3号機 |  |                                                                |   |     |    |     |    |     |    |     |    |
| 試運転                        |                       | 新1号機 |  |                                                                |   |     |    |     |    |     |    |     |    |
|                            |                       | 新2号機 |  |                                                                |   |     |    |     |    |     |    |     |    |
|                            |                       | 新3号機 |  |                                                                |   |     |    |     |    |     |    |     |    |

12



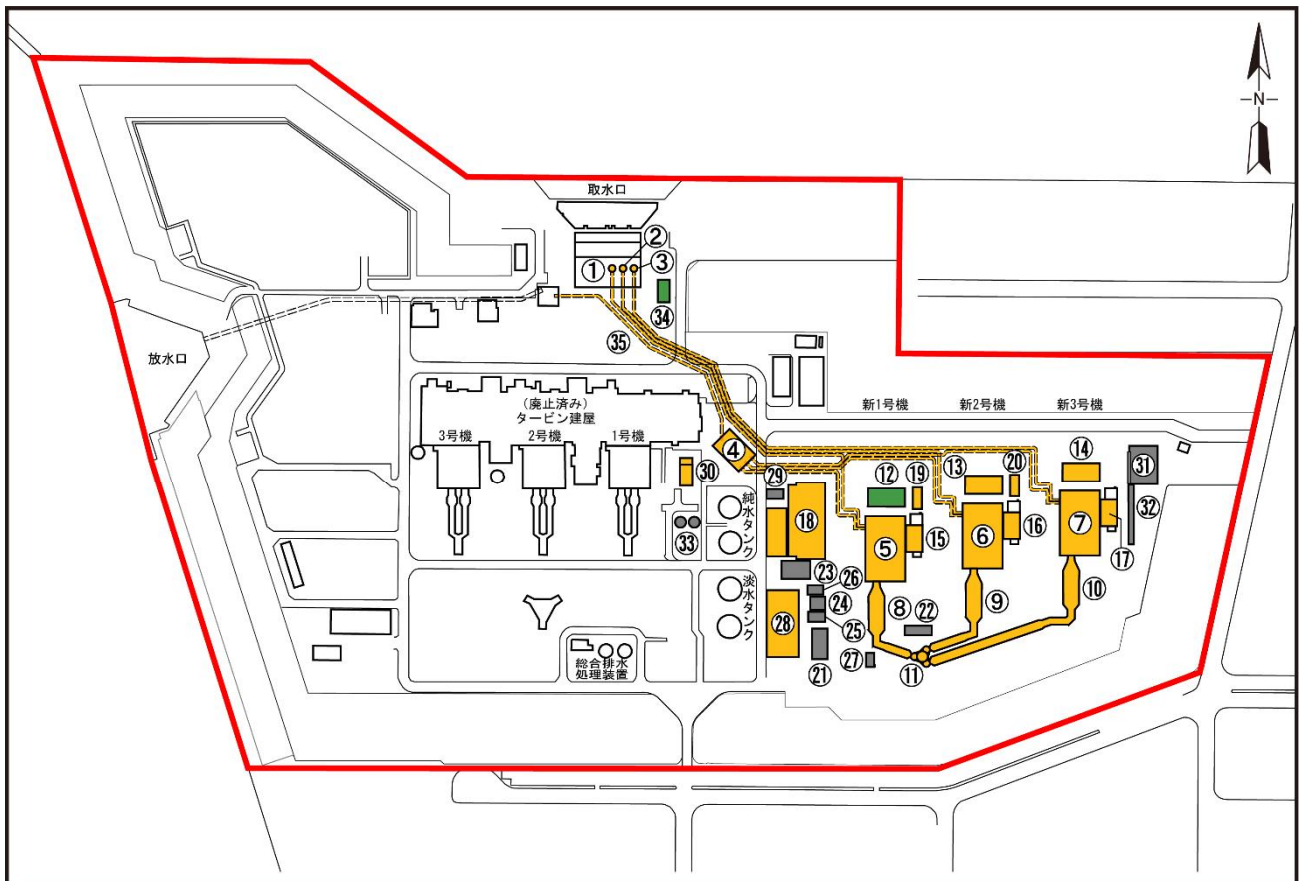
## 2. 主要な工事の方法及び規模

主要な工事の方法及び規模に関する事項については、第 2.2.6-2 表のとおりである。

また、主要な工事の施工手順は第 2.2.6-1 図のとおりである。

第 2.2.6-2 表 主要な工事の方法及び規模

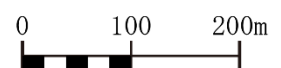
| 工事項目           |                      | 工事規模                                                                                                                                                       | 工事方法                                                                                                              |
|----------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 土木・建築工事        |                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・タービン建屋基礎及び建方：3 基<br/>(長さ約 60m×幅約 36m×高さ約 32m：3 基)</li> <li>・排熱回収ボイラー基礎：3 基</li> <li>・煙突基礎：1 基</li> </ul>           | <p>主要機器等の基礎部分及び新設建屋部分の地盤改良、基礎杭打設及び地盤の掘削後に、鉄筋コンクリート造基礎を構築する。</p> <p>タービン建屋等の建築物については、基礎構築後に鉄骨建方及び外装・内装の仕上げを行う。</p> |
| 循環水管<br>据付工事   |                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・取水管路（内径 2.3m、全長約 1,350m）</li> <li>・放水管路（内径 2.3m、全長約 930m）</li> </ul>                                               | <p>地盤改良及び土留掘削完了後、取水管・放水管の据付を行う。露出部は地表面上に施工された基礎部にクレーンを使用して吊り込み据付を行う。</p>                                          |
| 機器<br>据付<br>工事 | 排熱回収<br>ボイラー<br>据付工事 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・排熱回収ボイラー据付<br/>排熱回収ボイラー：3 基<br/>(長さ約 30m×幅約 15m×高さ約 32m：3 基)</li> <li>・煙突据付<br/>煙突：1 基（地上高 80m、3 筒身集合型）</li> </ul> | <p>基礎工事完成後、排熱回収ボイラーの搬入据付を行う。また、煙突及び煙道を搬入し組立据付を行う。</p> <p>タービン建屋構築後にガスタービン、蒸気タービン、発電機等の機器の搬入据付を行う。</p>             |
|                | タービン<br>据付工事         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・タービン据付<br/>ガスタービン：3 基、蒸気タービン：3 基<br/>発電機：3 基</li> </ul>                                                            |                                                                                                                   |



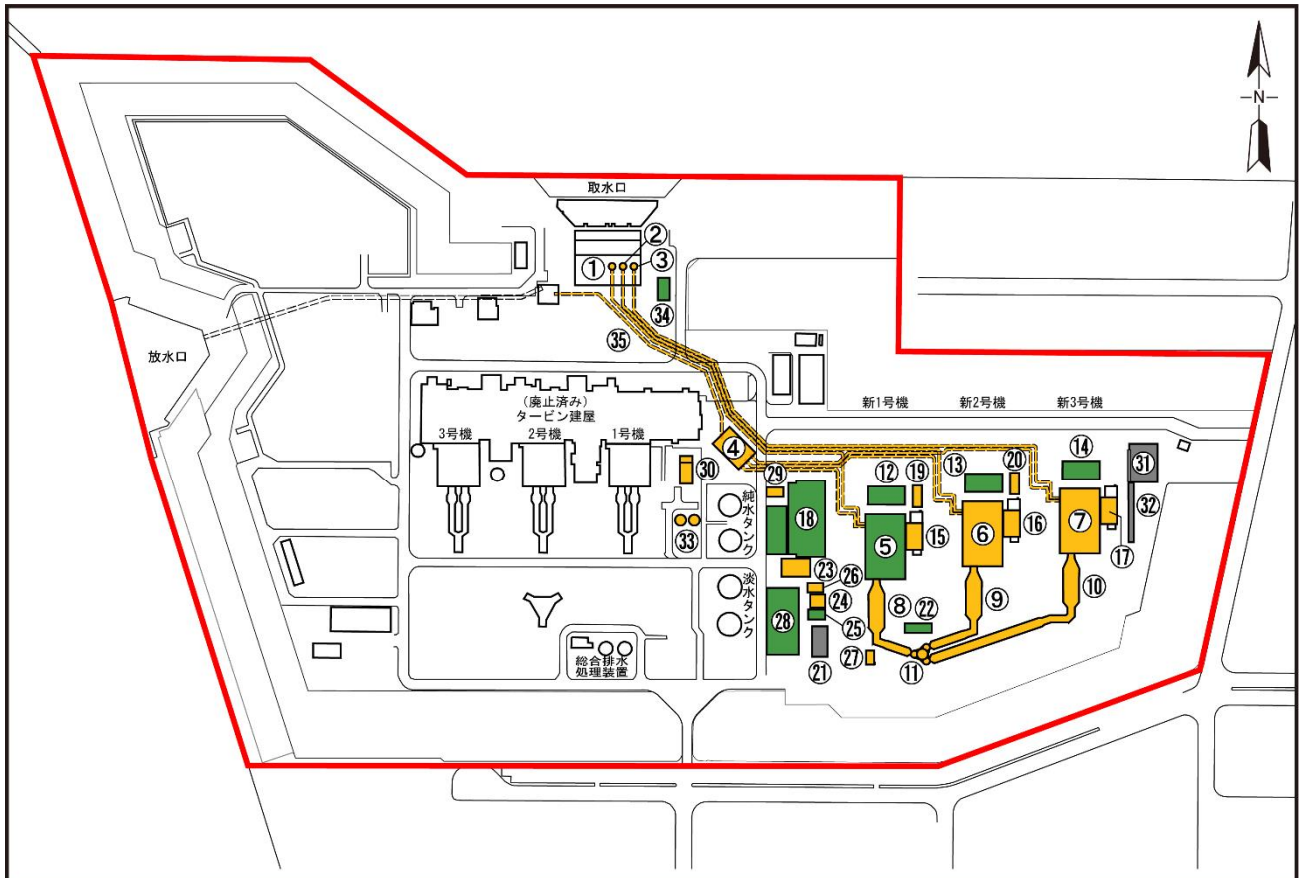
凡例 □ : 対象事業実施区域 ■ : 工事着工前 ■ : 基礎工事中 ■ : 建屋工事中

| 番号 | 名称                  | 工事状況  |
|----|---------------------|-------|
| 1  | 新1号機 循環水ポンプ         | 基礎工事中 |
| 2  | 新2号機 循環水ポンプ         | 基礎工事中 |
| 3  | 新3号機 循環水ポンプ         | 基礎工事中 |
| 4  | 復水器冷却排水集合槽          | 基礎工事中 |
| 5  | 新1号機 タービン建屋         | 基礎工事中 |
| 6  | 新2号機 タービン建屋         | 基礎工事中 |
| 7  | 新3号機 タービン建屋         | 基礎工事中 |
| 8  | 新1号機 排熱回収ボイラー       | 基礎工事中 |
| 9  | 新2号機 排熱回収ボイラー       | 基礎工事中 |
| 10 | 新3号機 排熱回収ボイラー       | 基礎工事中 |
| 11 | 煙突                  | 基礎工事中 |
| 12 | 新1号機 電気制御建屋         | 建屋工事中 |
| 13 | 新2号機 電気制御建屋         | 基礎工事中 |
| 14 | 新3号機 電気制御建屋         | 基礎工事中 |
| 15 | 新1号機 主変圧器/所内変圧器     | 基礎工事中 |
| 16 | 新2号機 主変圧器/所内変圧器     | 基礎工事中 |
| 17 | 新3号機 主変圧器/所内変圧器     | 基礎工事中 |
| 18 | 事務所                 | 基礎工事中 |
| 19 | 共用・新1号機 非常用予備発電装置   | 基礎工事中 |
| 20 | 新2号機・新3号機 非常用予備発電装置 | 基礎工事中 |

| 番号 | 名称              | 工事状況  |
|----|-----------------|-------|
| 21 | アンモニア供給設備       | 工事着工前 |
| 22 | 窒素供給設備          | 工事着工前 |
| 23 | 所内ボイラー          | 工事着工前 |
| 24 | 制御用・所内用空気圧縮設備   | 工事着工前 |
| 25 | 排熱回収ボイラー 薬液注入装置 | 工事着工前 |
| 26 | 高圧ガスボンベ室        | 工事着工前 |
| 27 | 潤滑油貯蔵タンク        | 工事着工前 |
| 28 | 燃料ガス圧縮機建屋       | 基礎工事中 |
| 29 | 起動用変圧器          | 工事着工前 |
| 30 | 純水装置            | 基礎工事中 |
| 31 | 保守建屋            | 工事着工前 |
| 32 | 防音壁             | 工事着工前 |
| 33 | 蒸留水タンク          | 工事着工前 |
| 34 | 取水口電気室          | 建屋工事中 |
| 35 | 循環水管            | 基礎工事中 |



第 2.2.6-1 図(1) 主要な工事の施工手順（工事開始後 12 ヶ月目）



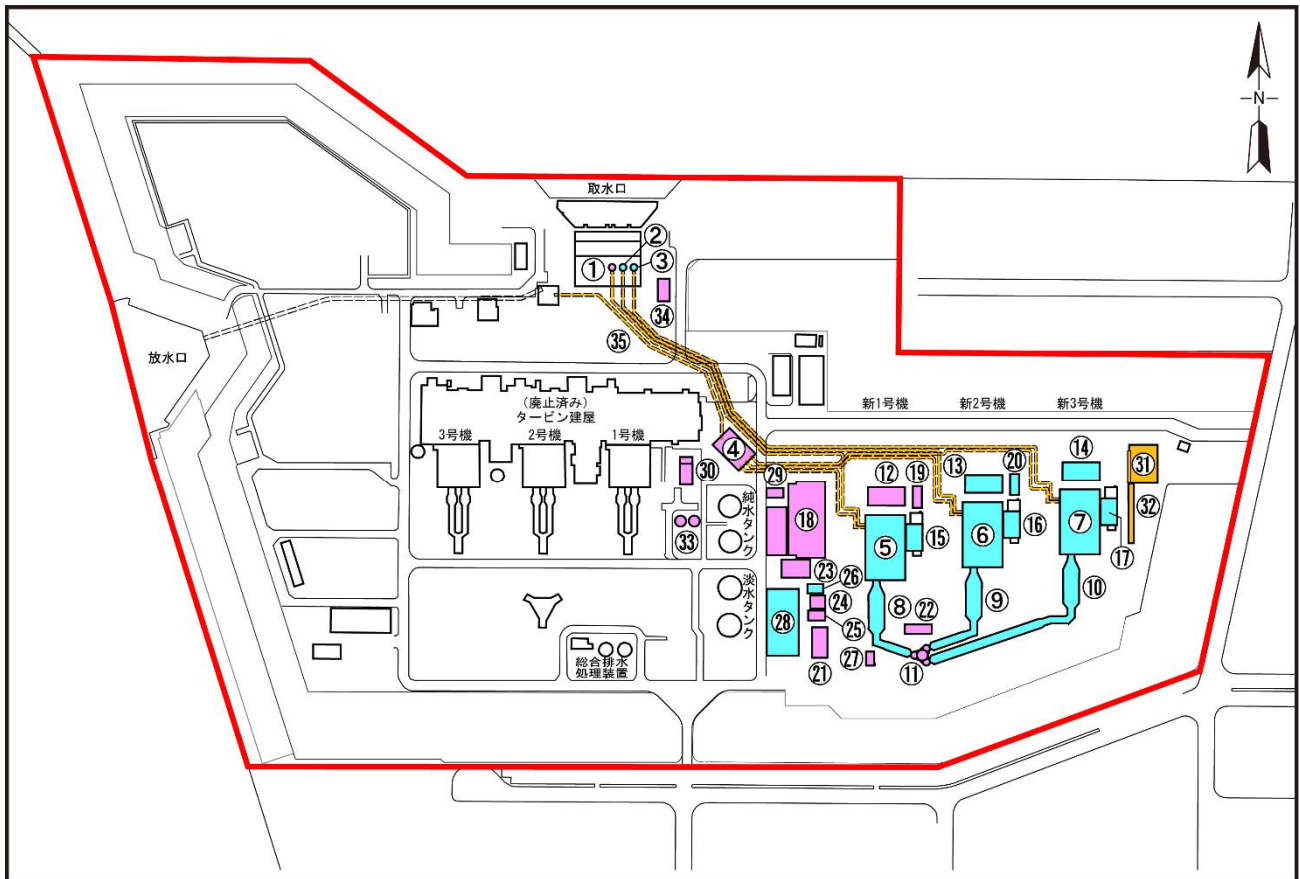
凡例 □ : 対象事業実施区域 ■ : 工事着工前 ■ : 基礎工事中 ■ : 建屋工事中

| 番号 | 名称                  | 工事状況  |
|----|---------------------|-------|
| 1  | 新1号機 循環水ポンプ         | 基礎工事中 |
| 2  | 新2号機 循環水ポンプ         | 基礎工事中 |
| 3  | 新3号機 循環水ポンプ         | 基礎工事中 |
| 4  | 復水器冷却排水集合槽          | 基礎工事中 |
| 5  | 新1号機 タービン建屋         | 建屋工事中 |
| 6  | 新2号機 タービン建屋         | 基礎工事中 |
| 7  | 新3号機 タービン建屋         | 基礎工事中 |
| 8  | 新1号機 排熱回収ボイラー       | 基礎工事中 |
| 9  | 新2号機 排熱回収ボイラー       | 基礎工事中 |
| 10 | 新3号機 排熱回収ボイラー       | 基礎工事中 |
| 11 | 煙突                  | 基礎工事中 |
| 12 | 新1号機 電気制御建屋         | 建屋工事中 |
| 13 | 新2号機 電気制御建屋         | 建屋工事中 |
| 14 | 新3号機 電気制御建屋         | 建屋工事中 |
| 15 | 新1号機 主変圧器/所内変圧器     | 基礎工事中 |
| 16 | 新2号機 主変圧器/所内変圧器     | 基礎工事中 |
| 17 | 新3号機 主変圧器/所内変圧器     | 基礎工事中 |
| 18 | 事務所                 | 建屋工事中 |
| 19 | 共用・新1号機 非常用予備発電装置   | 基礎工事中 |
| 20 | 新2号機・新3号機 非常用予備発電装置 | 基礎工事中 |

| 番号 | 名称              | 工事状況  |
|----|-----------------|-------|
| 21 | アンモニア供給設備       | 工事着工前 |
| 22 | 窒素供給設備          | 建屋工事中 |
| 23 | 所内ボイラー          | 基礎工事中 |
| 24 | 制御用・所内用空気圧縮設備   | 基礎工事中 |
| 25 | 排熱回収ボイラー 薬液注入装置 | 建屋工事中 |
| 26 | 高圧ガスボンベ室        | 基礎工事中 |
| 27 | 潤滑油貯蔵タンク        | 基礎工事中 |
| 28 | 燃料ガス圧縮機建屋       | 建屋工事中 |
| 29 | 起動用変圧器          | 基礎工事中 |
| 30 | 純水装置            | 基礎工事中 |
| 31 | 保守建屋            | 工事着工前 |
| 32 | 防音壁             | 工事着工前 |
| 33 | 蒸留水タンク          | 基礎工事中 |
| 34 | 取水口電気室          | 建屋工事中 |
| 35 | 循環水管            | 基礎工事中 |

0 100 200m

第2.2.6-1 図(2) 主要な工事の施工手順（工事開始後21ヶ月目）



凡例 □ : 対象事業実施区域 □ : 基礎工事中 □ : 据付工事中 □ : 完成

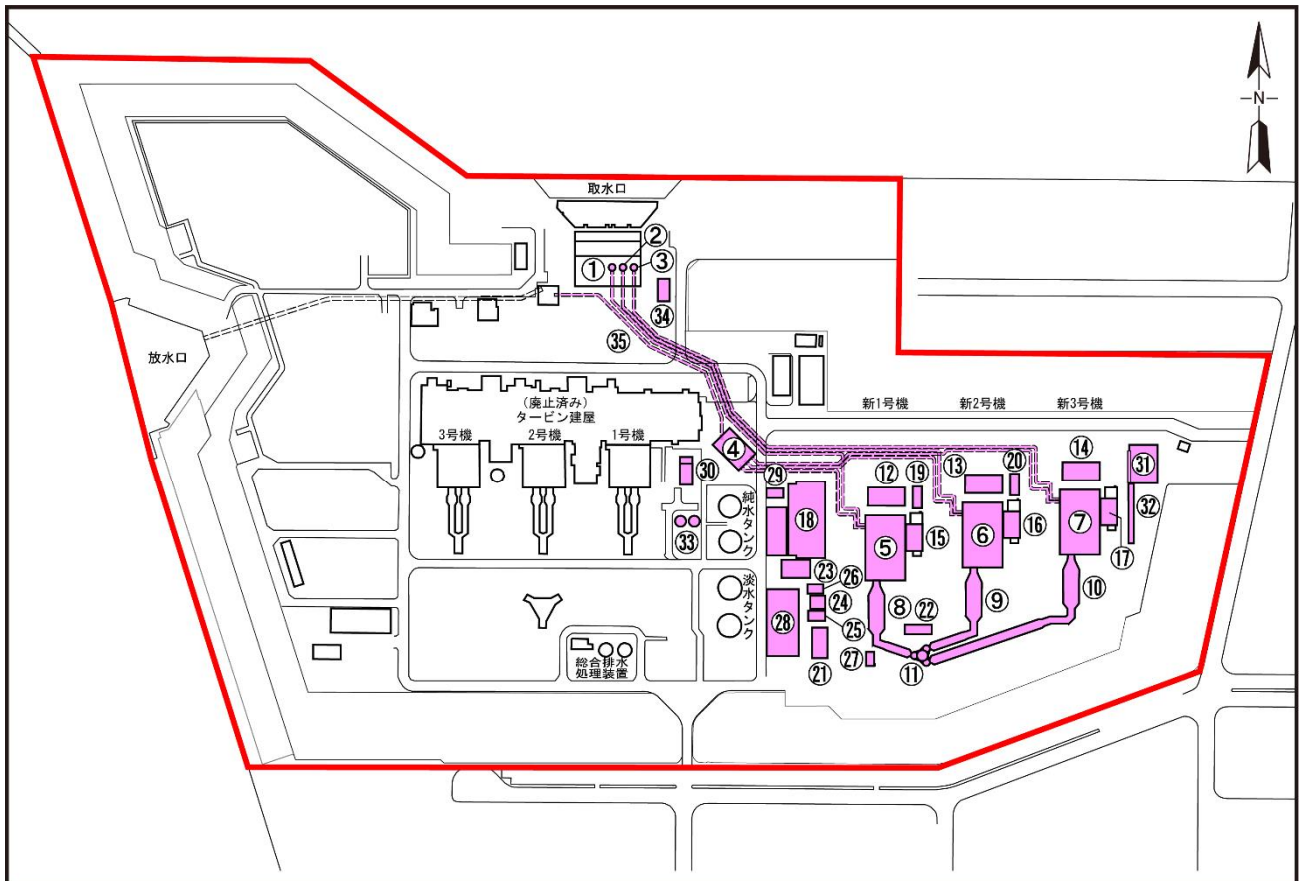
| 番号 | 名称                  | 工事状況  |
|----|---------------------|-------|
| 1  | 新1号機 循環水ポンプ         | 完成    |
| 2  | 新2号機 循環水ポンプ         | 据付工事中 |
| 3  | 新3号機 循環水ポンプ         | 据付工事中 |
| 4  | 復水器冷却排水集合槽          | 完成    |
| 5  | 新1号機 タービン建屋         | 据付工事中 |
| 6  | 新2号機 タービン建屋         | 据付工事中 |
| 7  | 新3号機 タービン建屋         | 据付工事中 |
| 8  | 新1号機 排熱回収ボイラー       | 据付工事中 |
| 9  | 新2号機 排熱回収ボイラー       | 据付工事中 |
| 10 | 新3号機 排熱回収ボイラー       | 据付工事中 |
| 11 | 煙突                  | 完成    |
| 12 | 新1号機 電気制御建屋         | 完成    |
| 13 | 新2号機 電気制御建屋         | 据付工事中 |
| 14 | 新3号機 電気制御建屋         | 据付工事中 |
| 15 | 新1号機 主変圧器/所内変圧器     | 据付工事中 |
| 16 | 新2号機 主変圧器/所内変圧器     | 据付工事中 |
| 17 | 新3号機 主変圧器/所内変圧器     | 据付工事中 |
| 18 | 事務所                 | 完成    |
| 19 | 共用・新1号機 非常用予備発電装置   | 完成    |
| 20 | 新2号機・新3号機 非常用予備発電装置 | 据付工事中 |

| 番号 | 名称             | 工事状況  |
|----|----------------|-------|
| 21 | アンモニア供給設備      | 完成    |
| 22 | 窒素供給設備         | 完成    |
| 23 | 所内ボイラー         | 完成    |
| 24 | 制御用・所内用空気圧縮設備  | 完成    |
| 25 | 排熱回収ボイラー薬液注入装置 | 完成    |
| 26 | 高圧ガスボンベ室       | 据付工事中 |
| 27 | 潤滑油貯蔵タンク       | 完成    |
| 28 | 燃料ガス圧縮機建屋      | 据付工事中 |
| 29 | 起動用変圧器         | 完成    |
| 30 | 純水装置           | 完成    |
| 31 | 保守建屋           | 基礎工事中 |
| 32 | 防音壁            | 基礎工事中 |
| 33 | 蒸留水タンク         | 完成    |
| 34 | 取水口電気室         | 完成    |
| 35 | 循環水管           | 基礎工事中 |

0 100 200m

第2.2.6-1 図(3) 主要な工事の施工手順（工事開始後35ヶ月目）





凡例 □ : 対象事業実施区域 ■ : 完成

| 番号 | 名称                  | 工事状況 |
|----|---------------------|------|
| 1  | 新1号機 循環水ポンプ         | 完成   |
| 2  | 新2号機 循環水ポンプ         | 完成   |
| 3  | 新3号機 循環水ポンプ         | 完成   |
| 4  | 復水器冷却排水集合槽          | 完成   |
| 5  | 新1号機 タービン建屋         | 完成   |
| 6  | 新2号機 タービン建屋         | 完成   |
| 7  | 新3号機 タービン建屋         | 完成   |
| 8  | 新1号機 排熱回収ボイラー       | 完成   |
| 9  | 新2号機 排熱回収ボイラー       | 完成   |
| 10 | 新3号機 排熱回収ボイラー       | 完成   |
| 11 | 煙突                  | 完成   |
| 12 | 新1号機 電気制御建屋         | 完成   |
| 13 | 新2号機 電気制御建屋         | 完成   |
| 14 | 新3号機 電気制御建屋         | 完成   |
| 15 | 新1号機 主変圧器/所内変圧器     | 完成   |
| 16 | 新2号機 主変圧器/所内変圧器     | 完成   |
| 17 | 新3号機 主変圧器/所内変圧器     | 完成   |
| 18 | 事務所                 | 完成   |
| 19 | 共用・新1号機 非常用予備発電装置   | 完成   |
| 20 | 新2号機・新3号機 非常用予備発電装置 | 完成   |

| 番号 | 名称             | 工事状況 |
|----|----------------|------|
| 21 | アンモニア供給設備      | 完成   |
| 22 | 窒素供給設備         | 完成   |
| 23 | 所内ボイラー         | 完成   |
| 24 | 制御用・所内用空気圧縮設備  | 完成   |
| 25 | 排熱回収ボイラー薬液注入装置 | 完成   |
| 26 | 高圧ガスボンベ室       | 完成   |
| 27 | 潤滑油貯蔵タンク       | 完成   |
| 28 | 燃料ガス圧縮機建屋      | 完成   |
| 29 | 起動用変圧器         | 完成   |
| 30 | 純水装置           | 完成   |
| 31 | 保守建屋           | 完成   |
| 32 | 防音壁            | 完成   |
| 33 | 蒸留水タンク         | 完成   |
| 34 | 取水口電気室         | 完成   |
| 35 | 循環水管           | 完成   |

0 100 200m

第2.2.6-1 図(4) 主要な工事の施工手順（工事開始後52ヶ月目）

### 3. 工事用資材等の運搬の方法及び規模

工事用資材等の運搬の方法及び規模は第 2.2.6-3 表、工事中の主要な交通ルートは第 2.2.6-2 図のとおりである。

工事用資材等の総運搬量は、約 144 万 t である。

#### (1) 陸上交通

工事用資材等の運搬車両及び工事関係者の通勤車両（以下「工事関係車両」という。）は、周辺の主要な道路である阪神高速湾岸線、阪神高速大阪港線、阪神高速淀川左岸線、主要地方道市道浜口南港線、主要地方道大阪臨海線、府道住吉八尾線（南港通）及び市道住之江区第 8905 号線を使用する計画である。

なお、当該道路の混雑や渋滞を緩和するため、大型機器類等は主に海上輸送を行うとともに、工事関係車両の台数が多くなると予想される時期には、工事工程の調整による車両台数の平準化や乗り合い等に努めること等の環境保全措置を講じることにより、車両台数を低減する計画である。

工事用資材等の運搬車両の主要な交通ルート別車両台数は、第 2.2.6-4 表のとおりである。工事関係車両の台数は、最大時で片道 932 台/日を見込んでいる。

#### (2) 海上交通

工事中の海上輸送は、対象事業実施区域内の既設物揚岸壁により、ガスタービン、蒸気タービン、排熱回収ボイラー等の機器、資材等の運搬を行う計画である。

これらの海上輸送に伴う最大時の船舶隻数は、片道 5 隻/日を見込んでいる。

第 2.2.6-3 表 工事用資材等の運搬の方法及び規模

| 運搬方法 | 主な工事用資材等                                    | 運搬量<br>(総量) | 最大時の<br>台数・隻数 (片道)                        |
|------|---------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------|
| 陸上輸送 | 小型機器類、一般工事用資材、設備部材、コンクリート、杭、鋼矢板、鉄骨、雑資材等     | 約 140 万 t   | 932 台/日<br>(小型車 722 台/日)<br>(大型車 210 台/日) |
| 海上輸送 | 大型機器類 (排熱回収ボイラー、ガスタービン、蒸気タービン、発電機、主要変圧器等) 等 | 約 4 万 t     | 5 隻/日                                     |
| 合計   |                                             | 約 144 万 t   | —                                         |

第 2.2.6-4 表 工事用資材等の運搬車両の主要な交通ルート別車両台数 (最大時)

(単位：台/日)

| ルート | 路線              | 車両台数 (片道) |     |     |
|-----|-----------------|-----------|-----|-----|
|     |                 | 小型車       | 大型車 | 合計  |
| ①   | 府道住吉八尾線 (南港通)   | 202       | 53  | 255 |
| ②   | 主要地方道市道浜口南港線    | 152       | 39  | 191 |
| ③   | 市道住之江区第 8905 号線 | 152       | 62  | 214 |
| ④   | 阪神高速湾岸線 (北側)    | 173       | 45  | 218 |
| ⑤   | 阪神高速湾岸線 (南側)    | 43        | 11  | 54  |
| 合計  |                 | 722       | 210 | 932 |

注：陸上輸送の最大時は、工事開始後31ヶ月目である。

4. 工事用道路及び付替道路

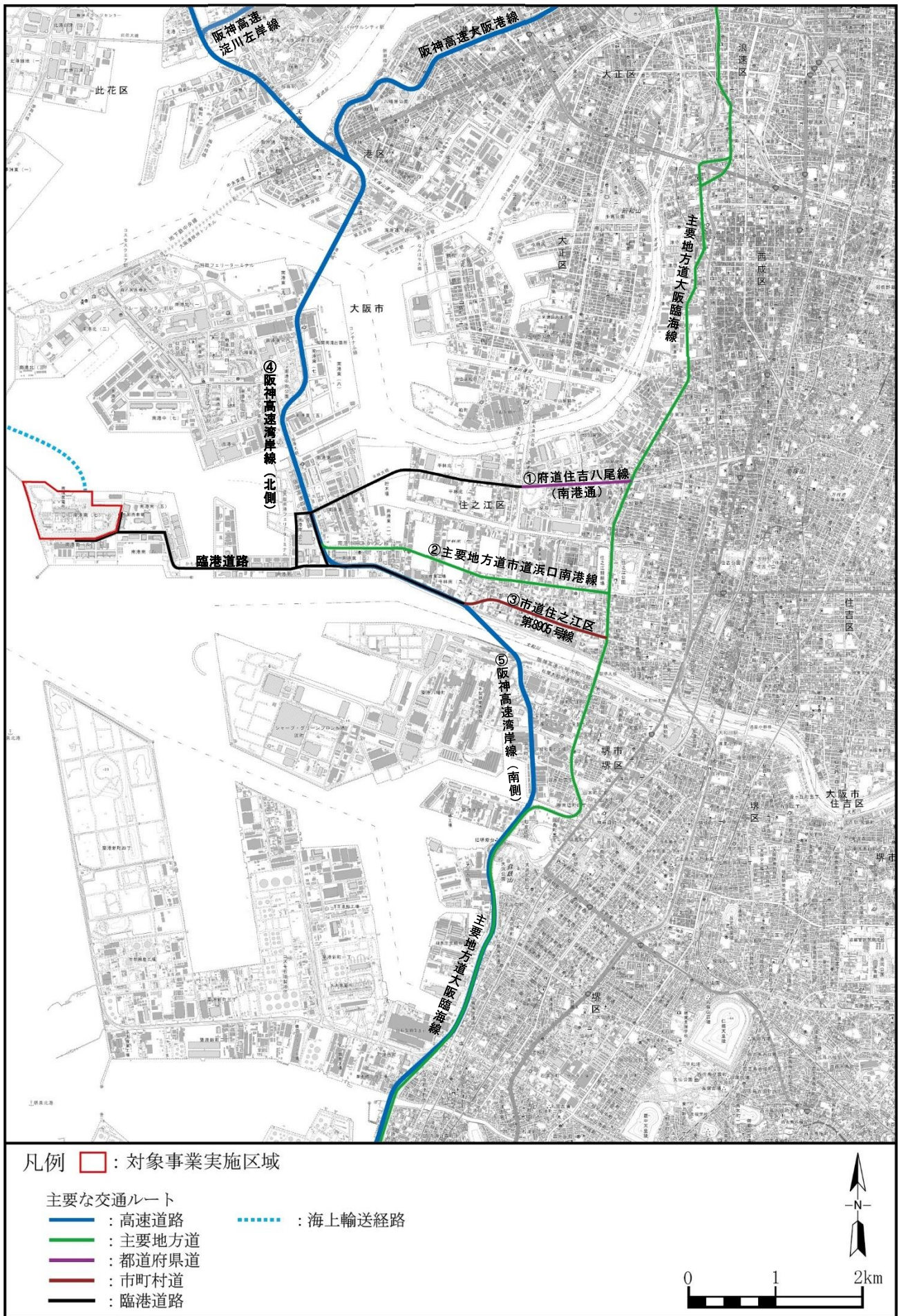
工事用資材等の運搬に当たっては、既存の道路を使用することから、新たな道路は設置しない。

5. 工事中用水の取水方法及び規模

工事中の用水は、機器洗浄、粉じん等飛散防止の散水等として使用する工事用水として最大 1,920m<sup>3</sup>/日、仮設事務所・詰所で使用する生活用水として最大 70m<sup>3</sup>/日を使用する計画である。

工事用水は大阪市工業用水道、生活用水は大阪市上水道から供給を受ける計画である。





第 2.2.6-2 図 工事中の主要な交通ルート

6. 騒音及び振動の主要な発生源となる機器の種類及び容量

工事中に使用する騒音及び振動の主要な発生源となる機器は、第2.2.6-5表のとおりである。

第2.2.6-5表 工事中に使用する騒音及び振動の主要な発生源となる機器

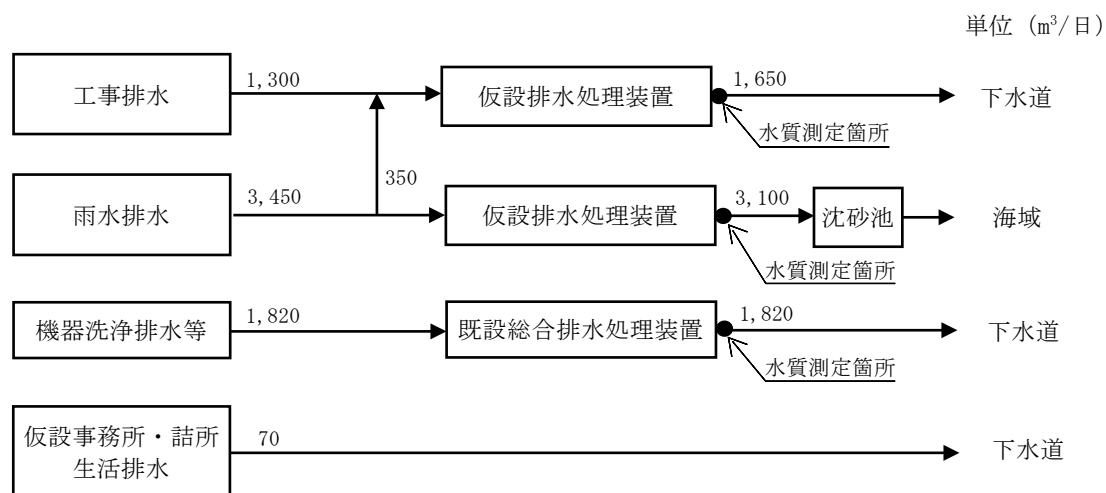
| 主要機器        | 単位  | 規格        | 用途                |
|-------------|-----|-----------|-------------------|
| エンジンウェルダー   | t   | 0.1～2.1   | 溶接                |
| 発動発電機       | kVA | 25～600    | 作業用電源供給           |
| 杭打機         | t   | 65        | 杭打ち               |
| クローラークレーン   | t   | 100～350   | 資機材吊上げ、吊下ろし       |
| コンクリートはつり機  | t   | 21.6      | コンクリート破碎          |
| コンクリートポンプ車  | t   | 7.0～21.9  | コンクリート打設          |
| 振動ローラ       | t   | 4.0～10.0  | 敷均し、転圧            |
| 全旋回掘削機      | t   | 34.1～38.6 | 掘削                |
| ダンプトラック     | t   | 10.0      | 土砂運搬              |
| トラック        | t   | 4～10      | 資機材運搬             |
| トレーラ        | t   | 10～20     | 資機材運搬             |
| バイブロハンマー    | t   | 6.9       | 杭・鋼矢板打設・引抜        |
| 油圧式杭圧入引抜機   | t   | 7.0       | 杭・鋼矢板打設・引抜        |
| バックホウ       | t   | 7.2～33.0  | 掘削、埋戻し、土砂積込       |
| ブルドーザ       | t   | 7.0～16.7  | 埋戻し、敷均し           |
| トラックミキサ     | t   | 10        | コンクリート運搬          |
| クレーン装置付トラック | t   | 4～10      | 資機材運搬、資機材吊上げ、吊下ろし |
| ラフタークレーン    | t   | 25～60     | 資機材吊上げ、吊下ろし       |
| フォークリフト     | t   | 3         | 資機材運搬             |
| 鋼船          | t   | 1,600     | 資機材輸送             |



## 7. 工事中の排水に関する事項

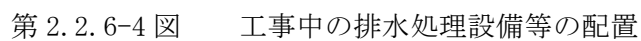
工事中の排水に係る処理フローは第 2.2.6-3 図、工事中の排水処理設備等の配置は第 2.2.6-4 図のとおりである。

工事中の排水としては、建設工事による工事排水及び雨水排水、試運転時の排熱回収ボイラーの機器洗浄排水等並びに仮設事務所・詰所からの生活排水がある。工事排水は仮設排水処理装置で適正に処理し、下水道へ排出する。雨水排水は、仮設排水処理装置で適正に処理し、海域もしくは下水道へ排出する。機器洗浄排水等は、既設総合排水処理装置で適正に処理し、下水道へ排出する。また、生活排水は下水道へ排出する。



注：排水量は日最大量を示す。

第 2.2.6-3 図 工事中の排水に係る処理フロー図



2.2.7 切土、盛土その他の土地の造成に関する事項

1. 土地の造成の方法及び規模

発電設備は、埋立造成された既存の敷地に設置することから、新たな土地の造成は行わない。

2. 切土、盛土に関する事項

主要な掘削工事は、排熱回収ボイラー、タービン建屋、ばい煙処理設備、煙突等の基礎工事に伴うものであり、掘削による発生土量は約 54 万 $\text{m}^3$ である。

掘削範囲を最小限とすることにより掘削土の発生量を低減するとともに、掘削土を対象事業実施区域で土砂流出防止対策等を講じた上で埋戻し及び盛土に有効利用することにより、掘削等に伴う残土量を低減する。また、有効利用が困難な残土は、関係法令に基づき適正に処理する。

土量バランスは第 2.2.7-1 表、掘削、埋戻し及び盛土の範囲は第 2.2.7-1 図のとおりである。

第 2.2.7-1 表 主要な掘削工事に伴う土量バランス

(単位：万  $\text{m}^3$ )

| 発生土量 | 利用土量 |      |      | 残土量  |
|------|------|------|------|------|
|      | 埋戻し  | 盛土   | 合計   |      |
| 約 54 | 約 16 | 約 25 | 約 42 | 約 12 |

注：四捨五入の関係により合計が一致しない場合がある。

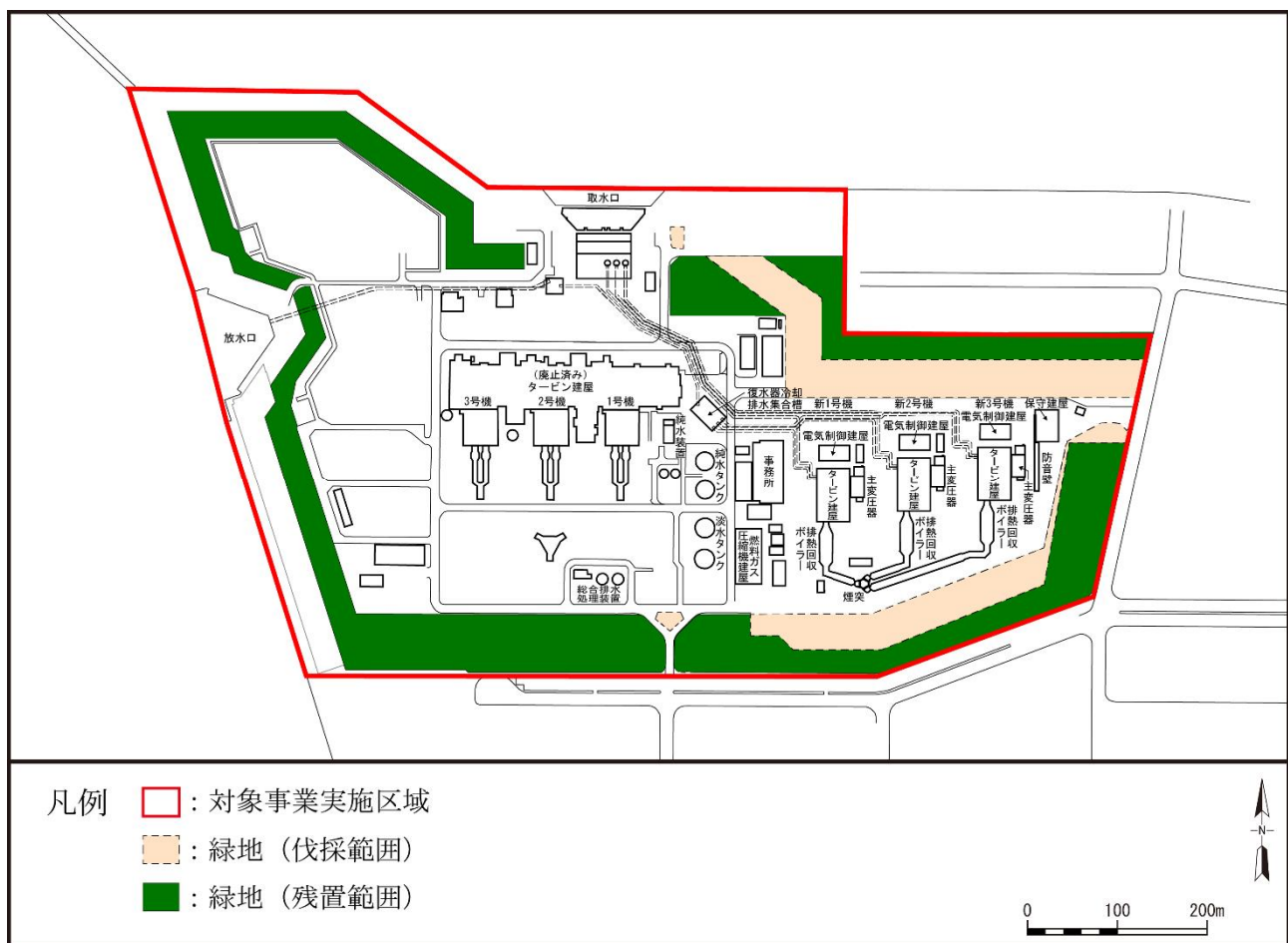
3. 樹木伐採の場所及び規模

樹木の伐採範囲は、第 2.2.7-2 図のとおりであり、その面積は約 3.7 万  $\text{m}^2$  である。

なお、緑地の一部は工事中に物揚岸壁から搬入する機器の搬入路確保等のため改変されるが、工事完了時までに第 2.2.9-5 図に示す緑化計画に基づき可能な限り植栽を行う計画である。







第 2.2.7-2 図 樹木伐採範囲

#### 4. 工事に伴う産業廃棄物の種類及び量

工事に伴う産業廃棄物の種類及び量は、第 2.2.7-2 表のとおりである。

大型機器は可能な限り工場組立を行い、現地工事量を低減すること等により、産業廃棄物の発生量を低減する。また、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成 12 年法律第 104 号）に基づき、工事の実施に伴い発生する産業廃棄物は、施工業者が極力分別を実施するとともに、再生処理を行う廃棄物処理業者を適切に選定し、処分量を低減する。有効利用が困難な産業廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（昭和 45 年法律第 137 号）に基づき、その種類ごとに専門の産業廃棄物処理会社に委託して適正に処理する。

第 2.2.7-2 表 工事に伴う産業廃棄物の種類及び量

(単位：t)

| 種類                    | 発生量     | 有効利用量   | 処分量   |
|-----------------------|---------|---------|-------|
| 汚泥                    | 247,780 | 242,824 | 4,956 |
| 廃油                    | 40      | 40      | 0     |
| 廃プラスチック類              | 540     | 351     | 189   |
| 紙くず                   | 190     | 190     | 0     |
| 木くず                   | 4,540   | 3,859   | 681   |
| 金属くず                  | 380     | 342     | 38    |
| ガラスくず・コンクリートくず及び陶磁器くず | 230     | 35      | 195   |
| がれき類                  | 2,080   | 2,018   | 62    |
| 合計                    | 255,780 | 249,659 | 6,121 |

注：1. 種類は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」に定める産業廃棄物の区分とした。

2. 発生量には、有価物量を含まない。

3. 汚泥のうち杭汚泥については、性状等により構内での利用土量が減少した場合、汚泥発生量が増加する可能性がある。

## 2.2.8 当該土石の捨場又は採取場に関する事項

### 1. 土捨場の場所及び量

工事に伴い発生する土砂は、対象事業実施区域で埋戻し及び盛土として有効利用する。また、有効利用が困難な残土は、関係法令に基づき適正に処理することから、土捨場は設置しない。

### 2. 材料採取の場所及び量

工事に使用する土石は、市販品等を使用することから、土石の採取は行わない。

## 2.2.9 供用開始後の定常状態における燃料使用量、給排水量その他の操業規模に関する事項

### 1. 主要機器等の種類及び容量

主要機器等の種類及び容量は、第2.2.9-1表のとおりである。

第2.2.9-1表 主要機器等の種類及び容量

| 項目                          |        | 単位                | 現状           |     |     | 将来                          |      |      |
|-----------------------------|--------|-------------------|--------------|-----|-----|-----------------------------|------|------|
|                             |        |                   | 1号機          | 2号機 | 3号機 | 新1号機                        | 新2号機 | 新3号機 |
| ボイラー又は<br>排熱回収ボイラー          | 種類     | —                 | 放射再熱貫流型      | 同左  | 同左  | 排熱回収自然循環型                   |      |      |
|                             | 容量     | t/h               | 1,860        | 同左  | 同左  | 高圧：約420<br>中圧：約30<br>低圧：約30 | 同左   | 同左   |
| ガスタービン<br>(GT)及び蒸気タービン (ST) | 種類     | —                 | ST：串型再熱再生式   |     |     | GT：一軸開放サイクル形<br>ST：再熱混圧復水型  |      |      |
|                             | 容量     | 万kW               | 60           | 同左  | 同左  | 62.1                        | 同左   | 同左   |
| 発電機                         | 種類     | —                 | 横軸円筒回転界磁型    |     |     | 横軸円筒回転界磁三相交流同期型             |      |      |
|                             | 容量     | 万kVA              | 67           | 同左  | 同左  | 約69                         | 同左   | 同左   |
| 主変圧器                        | 種類     | —                 | 導油風冷式        |     |     | 導油風冷式                       |      |      |
|                             | 容量     | 万kVA              | 65           | 同左  | 同左  | 約68                         | 同左   | 同左   |
| ばい煙<br>処理装置                 | 排煙脱硝装置 | —                 | 乾式アンモニア接触還元法 |     |     | 乾式アンモニア接触還元法                |      |      |
| 煙突                          | 種類     | —                 | 3筒身集合型       |     |     | 3筒身集合型                      |      |      |
|                             | 地上高    | m                 | 200          |     |     | 80                          |      |      |
| 復水器冷却水設備                    | 冷却方式   | —                 | 海水冷却         |     |     | 海水冷却                        |      |      |
|                             | 取水方式   | —                 | 深層取水         |     |     | 深層取水                        |      |      |
|                             | 放水方式   | —                 | 表層放水         |     |     | 表層放水                        |      |      |
|                             | 冷却水量   | m <sup>3</sup> /s | 26.4         | 同左  | 同左  | 13.2                        | 同左   | 同左   |
| 排水処理設備                      | 種類     | —                 | 総合排水処理装置     |     |     | 総合排水処理装置                    |      |      |
|                             | 排水量    | m <sup>3</sup> /日 | 2,100 (日最大)  |     |     | 2,100 (日最大)                 |      |      |
| 所内ボイラー                      | 種類     | —                 | 自然循環式        |     |     | 自然循環式                       |      |      |
|                             | 蒸発量    | t/h               | 45           |     |     | 15                          |      |      |

## 2. 主要な建物等

主要な建物等に関する事項は、第2.2.9-2表のとおりである。

眺望景觀に配慮するため、「大阪市景觀計画」（大阪市、令和6年）に基づき、新設設備の色彩等について周辺環境との調和を図る計画である。

第2.2.9-2表 主要な建物等に関する事項

| 主要な建物等                     |       |    | 現状                               |       |     | 将来                            |      |      |
|----------------------------|-------|----|----------------------------------|-------|-----|-------------------------------|------|------|
|                            |       |    | 1号機                              | 2号機   | 3号機 | 新1号機                          | 新2号機 | 新3号機 |
| タービン<br>建屋                 | 形状    |    | 矩形                               |       |     | 矩形                            | 同左   | 同左   |
|                            | 寸法    | 長さ | 34m                              |       |     | 約 60m                         | 同左   | 同左   |
|                            |       | 幅  | 254m                             |       |     | 約 36m                         | 同左   | 同左   |
|                            |       | 高さ | 31m                              |       |     | 約 32m                         | 同左   | 同左   |
|                            | 色彩    |    | グリーン系                            |       |     | ベース：ベージュ系<br>アクセント：青緑系        |      |      |
| ボイラー<br>又は<br>排熱回収<br>ボイラー | 形状    |    | 矩形                               | 同左    | 同左  | 矩形                            | 同左   | 同左   |
|                            | 寸法    | 長さ | 46.5m                            | 46.6m | 44m | 約 30m                         | 同左   | 同左   |
|                            |       | 幅  | 36m                              | 37.4m | 38m | 約 15m                         | 同左   | 同左   |
|                            |       | 高さ | 57m                              | 57m   | 57m | 約 32m                         | 同左   | 同左   |
|                            | 色彩    |    | グリーン系                            | 同左    | 同左  | ベージュ系                         | 同左   | 同左   |
| 煙突                         | 形状・寸法 |    | 3 筒身集合型・地上高 200m                 |       |     | 3 筒身集合型・地上高 80m               |      |      |
|                            | 色彩    |    | 白・青緑                             |       |     | ベース：ベージュ系<br>アクセント：青緑系        |      |      |
| 事務所                        | 形状・寸法 |    | 矩形：長さ約 49.5m×幅約 24m<br>×高さ約 9.6m |       |     | 矩形：長さ約 71m×幅約 34m<br>×高さ約 13m |      |      |
|                            | 色彩    |    | グリーン系                            |       |     | ベージュ系                         |      |      |

### 3. 発電用燃料の種類及び年間使用量

発電用燃料の種類及び年間使用量は第 2.2.9-3 表、発電用燃料の性状（将来）は第 2.2.9-4 表のとおりである。なお、LNG は現状と変わらず、堺 LNG センターから既設の導管（約 6.1km）を使用して受け入れる計画である。

第 2.2.9-3 表 発電用燃料の種類及び年間使用量

| 項目      | 現状          |      |      | 将来          |        |        |
|---------|-------------|------|------|-------------|--------|--------|
|         | 1 号機        | 2 号機 | 3 号機 | 新 1 号機      | 新 2 号機 | 新 3 号機 |
| 使用燃料の種類 | LNG         | 同左   | 同左   | LNG         | 同左     | 同左     |
| 年間使用量   | 約 57 万 t    | 同左   | 同左   | 約 50 万 t    | 同左     | 同左     |
|         | 合計約 170 万 t |      |      | 合計約 151 万 t |        |        |

注：年間使用量は、年間利用率が現状 65%、将来 80% の値を示す。

第 2.2.9-4 表 発電用燃料の性状（将来）

| 燃料の種類 | 高位発熱量                               |
|-------|-------------------------------------|
| LNG   | 44.55MJ/m <sup>3</sup> <sub>N</sub> |

注：高位発熱量の値は、使用予定燃料の計画値を示す。



#### 4. ばい煙に関する事項

ばい煙に関する事項については、第2.2.9-5表のとおりである。

新たに設置する発電設備は、現状と同様に硫黄酸化物及びばいじんの排出がないLNGを発電用燃料とするとともに、窒素酸化物の排出濃度及び排出量を低減するため、最新鋭の低NO<sub>x</sub>燃焼器及び排煙脱硝装置を設置する計画である。

第2.2.9-5表 ばい煙に関する事項

| 項目         |      | 単位                                 | 現状       |     |     | 将来       |      |      |
|------------|------|------------------------------------|----------|-----|-----|----------|------|------|
|            |      |                                    | 1号機      | 2号機 | 3号機 | 新1号機     | 新2号機 | 新3号機 |
| 煙突         | 種類   | —                                  | 3筒身集合型   |     |     | 3筒身集合型   |      |      |
|            | 地上高  | m                                  | 200      |     |     | 80       |      |      |
| 排出<br>ガス量  | 湿り   | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> N/h | 1,759    | 同左  | 同左  | 2,370    | 同左   | 同左   |
|            |      |                                    | 合計 5,277 |     |     | 合計 7,110 |      |      |
|            | 乾き   | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> N/h | 1,464    | 同左  | 同左  | 2,170    | 同左   | 同左   |
|            |      |                                    | 合計 4,392 |     |     | 合計 6,510 |      |      |
| 煙突出口<br>ガス | 温度   | ℃                                  | 100      | 同左  | 同左  | 90       | 同左   | 同左   |
|            | 速度   | m/s                                | 35       | 同左  | 同左  | 34.3     | 同左   | 同左   |
| 窒素酸化物      | 排出濃度 | ppm                                | 10       | 同左  | 同左  | 4        | 同左   | 同左   |
|            | 排出量  | m <sup>3</sup> N/h                 | 17       | 同左  | 同左  | 14.6     | 同左   | 同左   |
|            |      |                                    | 合計 51    |     |     | 合計 43.8  |      |      |

注：窒素酸化物排出濃度は、乾きガススペースで現状はO<sub>2</sub>濃度5%換算値、将来はO<sub>2</sub>濃度16%換算値を示す。

## 5. 復水器の冷却水に関する事項

復水器の冷却水に関する事項は第2.2.9-6表、取放水設備の配置図及び概念図は第2.2.9-1図、取放水設備の概要は第2.2.9-2図のとおりである。

取放水口及び取放水設備については、既設の設備を活用し、温排水の放水位置及び排出先の変更はなく、新たに取放水口等の設置工事は行わない計画である。また、冷却水量を低減する計画である。

第2.2.9-6表 復水器の冷却水に関する事項

| 項目         | 単位                | 現状      |     |     | 将来      |      |      |
|------------|-------------------|---------|-----|-----|---------|------|------|
|            |                   | 1号機     | 2号機 | 3号機 | 新1号機    | 新2号機 | 新3号機 |
| 復水器冷却方式    | —                 | 海水冷却    |     |     | 現状と同じ   |      |      |
| 取水方法       | —                 | 深層取水    |     |     | 現状と同じ   |      |      |
| 放水方法       | —                 | 表層放水    |     |     | 現状と同じ   |      |      |
| 冷却水量       | m <sup>3</sup> /s | 26.4    | 同左  | 同左  | 13.2    | 同左   | 同左   |
|            |                   | 合計 79.2 |     |     | 合計 39.6 |      |      |
| 復水器設計水温上昇値 | ℃                 | 7       |     |     | 現状と同じ   |      |      |
| 取放水温度差     | ℃                 | 7以下     |     |     | 現状と同じ   |      |      |

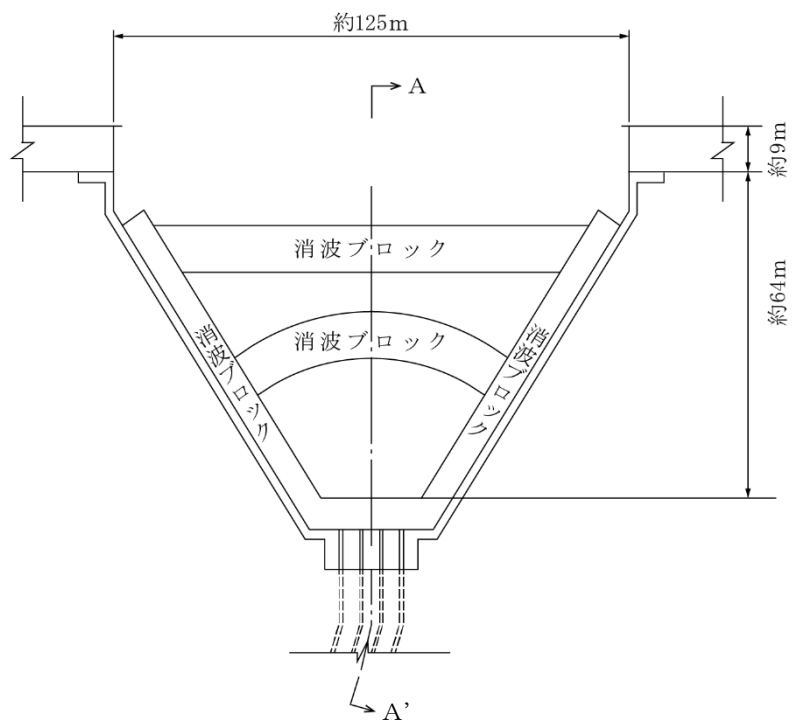
注：1. 冷却水量には、補機冷却水を含む。

2. 補機（ポンプ、電動機等）冷却水のみ海水電解装置で発生させた次亜塩素酸ソーダを注入し、放水口で残留塩素が検出されないよう管理する。

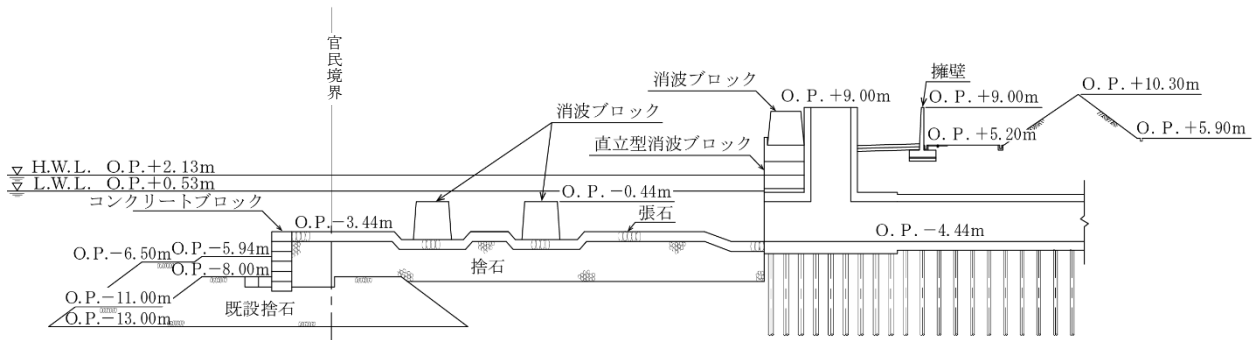




【平面図】



## 【A-A'図】



第 2.2.9-2 図 (2) 取放水設備の概要 (放水設備)



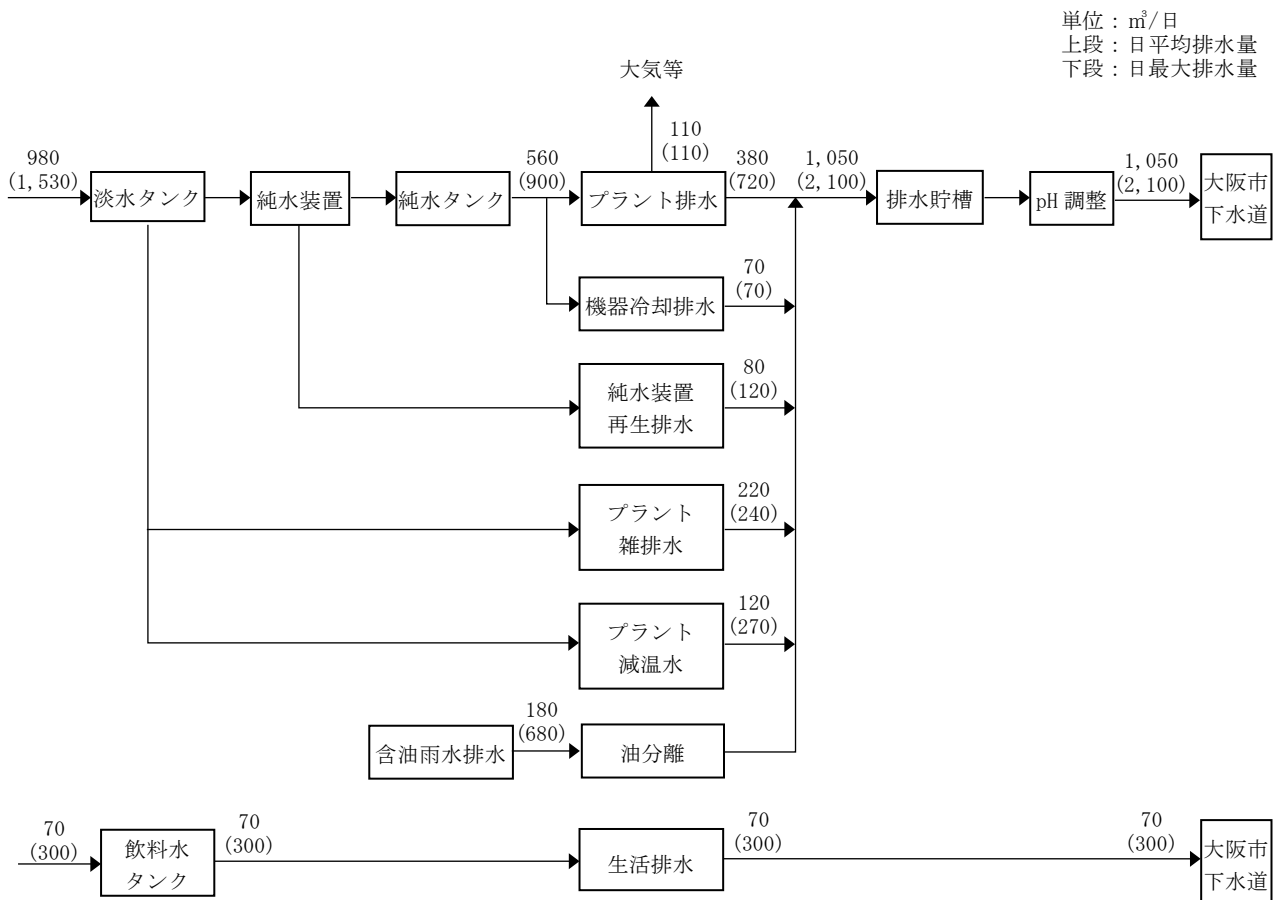
6. 一般排水に関する事項

一般排水に関する事項は第 2.2.9-7 表、フローは第 2.2.9-3 図のとおりである。

新たに設置する発電設備の一般排水は、既設の総合排水処理装置により適切に処理し、処理した排水は、現状と同様に大阪市下水道に排出する計画である。

第 2.2.9-7 表 一般排水に関する事項

| 項目    |                          |    | 単位                | 現状         | 将来    |
|-------|--------------------------|----|-------------------|------------|-------|
| 排水量   | プラント排水                   | 平均 | m <sup>3</sup> /日 | 1,100      | 1,050 |
|       |                          | 最大 | m <sup>3</sup> /日 | 2,100      | 2,100 |
|       | 生活排水                     | 平均 | m <sup>3</sup> /日 | 70         | 70    |
|       |                          | 最大 | m <sup>3</sup> /日 | 300        | 300   |
| 排水の水質 | 水素イオン濃度 (pH)             |    | —                 | 5 を超え 9 未満 | 現状と同じ |
|       | 生物化学的酸素要求量 (BOD)         |    | mg/L              | 600 未満     | 現状と同じ |
|       | 浮遊物質含量 (SS)              |    | mg/L              | 600 未満     | 現状と同じ |
|       | ノルマルヘキサン抽出物質含有量 (鉱油類含有量) |    | mg/L              | 4 以下       | 現状と同じ |



第 2.2.9-3 図 一般排水に関するフロー図

## 7. 用水に関する事項

用水に関する事項は、第 2.2.9-8 表のとおりである。

発電用水及び生活用水は、現状と同様にそれぞれ大阪市工業用水道及び大阪市上水道から供給を受ける計画である。

第2.2.9-8表 用水に関する事項

| 項目   |        | 単位                | 現状       | 将来    |
|------|--------|-------------------|----------|-------|
| 発電用水 | 最大使用量  | m <sup>3</sup> /日 | 2,100    | 1,530 |
|      | 平均使用量  | m <sup>3</sup> /日 | 1,650    | 980   |
|      | 取水方法   | -                 | 大阪市工業用水道 | 現状と同じ |
| 生活用水 | 日最大使用量 | m <sup>3</sup> /日 | 300      | 300   |
|      | 日平均使用量 | m <sup>3</sup> /日 | 70       | 70    |
|      | 取水方法   | -                 | 大阪市上水道   | 現状と同じ |

## 8. 騒音、振動に関する事項

騒音及び振動の主要な発生機器は、第 2.2.9-9 表のとおりである。

主な騒音・振動発生源として、排熱回収ボイラー、ガスタービン、発電機、主変圧器等がある。

騒音の発生源となる機器は、可能な限り低騒音型の機器を採用するとともに、可能な限り建屋内への収納、必要に応じて防音カバーの取り付け、防音壁（高さ：約 15m、長さ：約 80m）の設置等の防音対策を講じることにより、騒音の低減に努める。また、振動の発生源となる機器は、可能な限り低振動型の機器を採用するとともに、機器類の基礎を強固なものとする等の適切な措置を講じることにより、振動の低減に努める。

第 2.2.9-9 表 騒音及び振動の主要な発生機器

| 項目                               | 単位    | 現状              |                 |                 | 将来                             |      |      |
|----------------------------------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------|------|------|
|                                  |       | 1号機             | 2号機             | 3号機             | 新1号機                           | 新2号機 | 新3号機 |
| ボイラー<br>又は<br>排熱回収ボイラー           | t/h   | 1,860           | 同左              | 同左              | 高圧:約 420<br>中圧:約 30<br>低圧:約 30 | 同左   | 同左   |
| ガスタービン (GT)<br>及び<br>蒸気タービン (ST) | 万 kW  | 60              | 同左              | 同左              | 62.1                           | 同左   | 同左   |
| 発電機                              | 万 kVA | 67              | 同左              | 同左              | 約 69                           | 同左   | 同左   |
| 主変圧器                             | 万 kVA | 65              | 同左              | 同左              | 約 68                           | 同左   | 同左   |
| 循環水ポンプ                           | kW    | 1,870<br>(×2 台) | 2,050<br>(×2 台) | 1,900<br>(×2 台) | 約 3,000                        | 同左   | 同左   |
| 制御用空気圧縮機                         | kW    | 90<br>(×2 台)    | 110<br>(×2 台)   | 90<br>(×2 台)    | 約 200<br>(×2 台)                |      |      |
| 燃料ガス圧縮機                          | kW    | -               | -               | -               | 約 6,600<br>(×4 台)              |      |      |

## 9. 資材等の運搬の方法及び規模

資材等の運搬の方法及び規模は第 2.2.9-10 表、供用後の主要な交通ルートは第 2.2.9-4 図のとおりである。資材等の運搬車両及び発電所関係者の通勤車両（以下「発電所関係車両」という。）は、周辺の主要な道路である阪神高速湾岸線、阪神高速大阪港線、阪神高速淀川左岸線、主要地方道市道浜口南港線、主要地方道大阪臨海線、府道住吉八尾線（南港通）及び市道住之江区第 8905 号線を使用する計画である。

資材等の運搬車両の主要な交通ルート別車両台数は、第 2.2.9-11 表のとおりである。

これらの発電所関係車両の台数は、最大となる定期点検時で片道 461 台/日を見込んでいる。

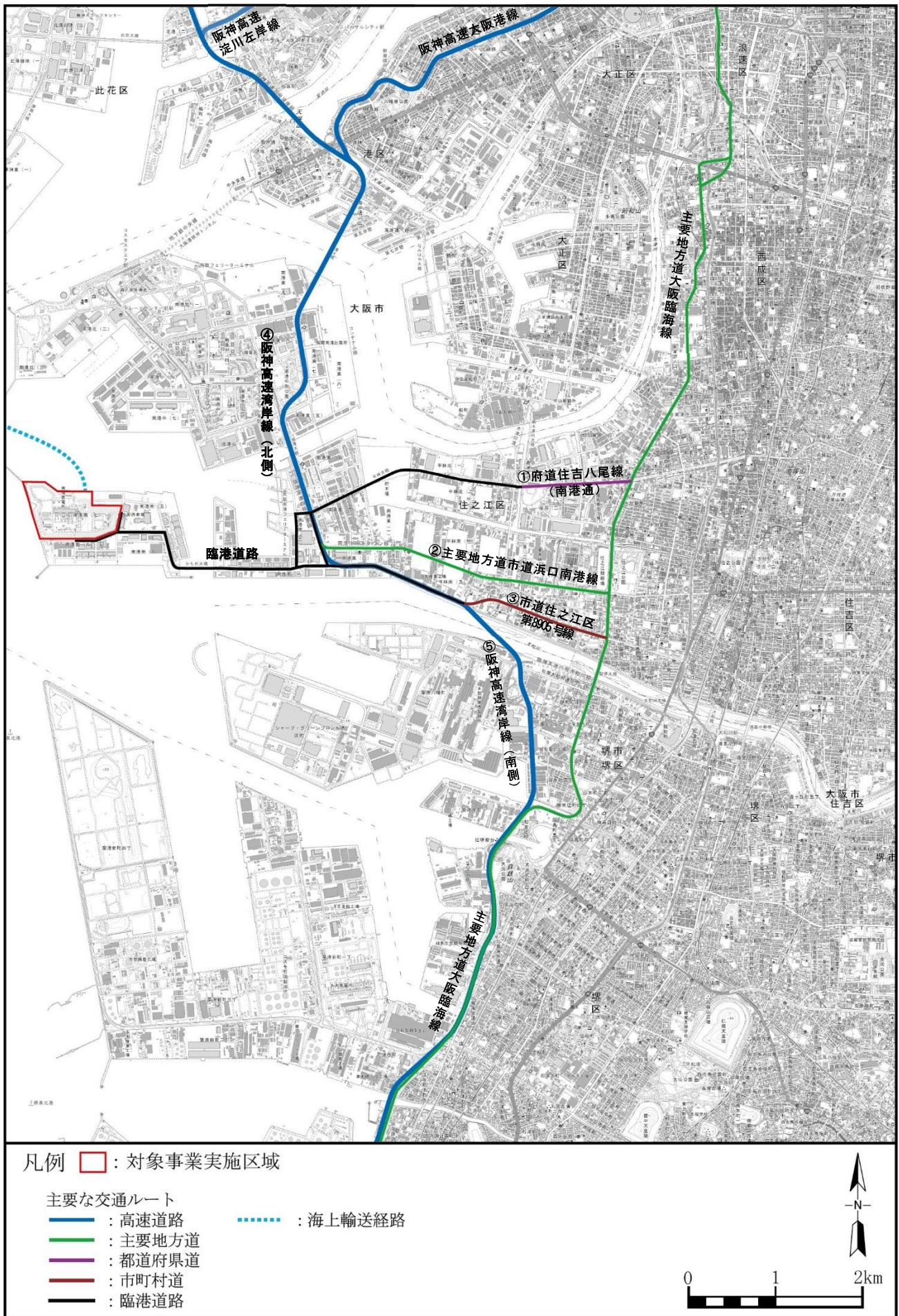
第 2.2.9-10 表 資材等の運搬の方法及び規模

| 運搬方法 | 将来の台数（片道） |         |
|------|-----------|---------|
|      | 通常時       | 最大時     |
| 陸上輸送 | 320 台/日   | 461 台/日 |

第 2.2.9-11 表 資材等の運搬車両の主要な交通ルート別車両台数（最大時）

（単位：台/日）

| ルート | 路線              | 車両台数（片道） |     |     |
|-----|-----------------|----------|-----|-----|
|     |                 | 小型車      | 大型車 | 合計  |
| ①   | 府道住吉八尾線（南港通）    | 105      | 38  | 143 |
| ②   | 主要地方道市道浜口南港線    | 79       | 30  | 109 |
| ③   | 市道住之江区第 8905 号線 | 79       | 60  | 139 |
| ④   | 阪神高速湾岸線（北側）     | 23       | 32  | 55  |
| ⑤   | 阪神高速湾岸線（南側）     | 6        | 9   | 15  |
| 合計  |                 | 292      | 169 | 461 |



#### 10. 産業廃棄物の種類及び量

発電所の運転に伴う産業廃棄物の種類及び量は、第 2.2.9-12 表のとおりである。

発電所の運転に伴い発生する廃棄物は、「資源の有効な利用の促進に関する法律」（平成 3 年法律第 48 号）に基づき発生量の抑制及び有効利用に努め、有効利用が困難なものは「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（昭和 45 年法律第 137 号）に基づき適正に処理する計画である。

第 2.2.9-12 表 発電所の運転に伴う産業廃棄物の種類及び量

(単位：t/年)

| 種類                    | 現状  |       |     | 将来  |       |     |
|-----------------------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|
|                       | 発生量 | 有効利用量 | 処分量 | 発生量 | 有効利用量 | 処分量 |
| 汚泥                    | 92  | 89    | 3   | 105 | 101   | 4   |
| 廃油                    | 10  | 9     | 1   | 92  | 90    | 2   |
| 廃プラスチック類              | 13  | 11    | 2   | 84  | 76    | 8   |
| 金属くず                  | 21  | 20    | 1   | 103 | 101   | 2   |
| ガラスくず、コンクリートくず及び陶磁器くず | 15  | 1     | 14  | 38  | 1     | 37  |
| がれき類                  | 5   | 4     | 1   | 30  | 29    | 1   |
| 木くず                   | 0   | 0     | 0   | 10  | 9     | 1   |
| P C B 廃棄物※            | 77  | 77    | 0   | 0   | 0     | 0   |
| 合計                    | 233 | 211   | 22  | 462 | 407   | 55  |

注：1. 種類は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」に定める産業廃棄物の区分とした。

2. 「※」は、特別管理産業廃棄物を示す。

3. 現状については、2019～2023年度実績より算出した。

4. 発生量には、有価物量を含まない。



## 11. 温室効果ガス

施設の稼働に伴う二酸化炭素の年間排出量及び排出原単位は、第 2.2.9-13 表のとおりである。二酸化炭素年間排出量は設備利用率 80%として約 421 万 t-CO<sub>2</sub>/年であり、二酸化炭素排出原単位は約 0.323kg-CO<sub>2</sub>/kWh である。

新たに設置する発電設備の燃料も、現状と同様に、他の化石燃料に比べ二酸化炭素の排出量が少ない LNG を使用するとともに、「東京電力の火力電源入札に関する関係局長級会議取りまとめ」（経済産業省・環境省、平成 25 年）の利用可能な最良の発電技術である 1,650℃級ガスタービンを用いた最新鋭の高効率コンバインドサイクル方式「発電端熱効率約 63%（低位発熱量基準）」を採用する計画であり、熱効率は「BAT の参考表（令和 4 年 9 月時点）」における「(B)商用プラントとして着工済み（試運転期間等を含む）の発電技術及び商用プラントとしての採用が決定し環境アセスメント手続に入っている発電技術」以上に該当する。

また、発電設備の適切な維持管理及び運転管理を行うことにより、発電効率の維持に努めるとともに、発電所内の省エネルギー化により、所内電力量の低減に努める計画である。

当社は、電力業界の自主的枠組みである「電気事業低炭素社会協議会」に参加し、国の二酸化炭素排出削減目標と整合している「カーボンニュートラル行動計画」で掲げた目標の達成に向けた取組を着実に進めている。また、「ゼロカーボンビジョン 2050」（2021 年 2 月）を策定し、発電事業をはじめとする事業活動に伴う二酸化炭素排出を 2050 年までに全体としてゼロとすることを宣言するとともに、ビジョン実現への道筋を定めたゼロカーボンロードマップ（2024 年 4 月改定）において「2030 年度における事業活動による温室効果ガス排出量を 2013 年度比で 70%削減」との目標を設定して取組を進めている。さらに、2025 年 2 月に閣議決定した地球温暖化対策計画にて、1.5℃目標に整合的で野心的な目標として、2035 年度、2040 年度において、温室効果ガスを 2013 年度からそれぞれ 60%、73%削減する目標が設定されたことを踏まえ、2026 年 4 月に公表した「関西電力グループ 経営計画 2026」では、2040 年度時点で 80%削減する目標を新たに掲げており、目標達成に向けた方策等の検討を進めていく。

「省エネ法」に基づく電力供給業に係るベンチマーク指標については、2030 年度に向けて引き続き達成するよう努める計画である。

「エネルギー供給事業者によるエネルギー源の環境適合利用及び化石エネルギー原料の有効な利用の促進に関する法律」（平成 21 年法律第 72 号）（以下「高度化法」という。）に基づく非化石電源比率の達成に向けた取組については、小売り段階において低炭素化の取組が求められていることを認識し、電力業界の自主的枠組みに参加する小売電気事業者に電力を供給する等供給先を検討し、確実に温室効果ガス排出削減に取り組む。

当社は 2050 年のゼロカーボン達成に向け、CCUS（Carbon dioxide Capture, Utilization and Storage：二酸化炭素回収・有効利用・貯留）の導入やゼロカーボン燃料の利用を検討しているところであるが、いずれも開発中の技術であり、合わせてサプライチェーン全体を構築する必要があることから、現在、様々な実証や他社との連携を通じて、社会実装や当社への導入を目指した取組を加速している。本事業では、2030 年代後半から 2040 年代半ばでの CCUS 導入や水素利用を目指した取組を進める。また、本取組を実現するため、既設設備のエリア等に必要なスペースを確保する計画である。

なお、今後の電気事業分野の地球温暖化対策に関連する施策の見直しが行われた場合、当社「ゼロカーボンロードマップ」等を必要に応じて見直しのうえ、それに基づき必要な取組を進めていく。



第 2.2.9-13 表 二酸化炭素の年間排出量及び排出原単位

| 項目         | 単位                      | 現状        | 将来         |
|------------|-------------------------|-----------|------------|
| 原動力の種類     | —                       | 汽力        | ガスタービン及び汽力 |
| 出力         | kW                      | 1,800,000 | 1,863,000  |
| 年間の発電電力量   | 億 kWh/年                 | 約 102     | 約 131      |
| 年間の燃料使用量   | 万 t/年                   | 約 170     | 約 151      |
| 二酸化炭素年間排出量 | 万 t-CO <sub>2</sub> /年  | 約 475     | 約 421      |
| 二酸化炭素排出原単位 | kg-CO <sub>2</sub> /kWh | 約 0.463   | 約 0.323    |

注：1. 年間の発電電力量、燃料使用量及び二酸化炭素年間排出量については、現状は利用率 65%、将来は利用率 80%の値である。  
2. 表中の「将来」の数値は、大気温度 15℃、定格運転時（出力 100%）の値である。  
3. 二酸化炭素年間排出量は「特定排出者の事業活動に伴う温室効果ガスの排出量の算定に関する省令」（平成 18 年経済産業省、環境省令第 3 号）に基づき算定した。

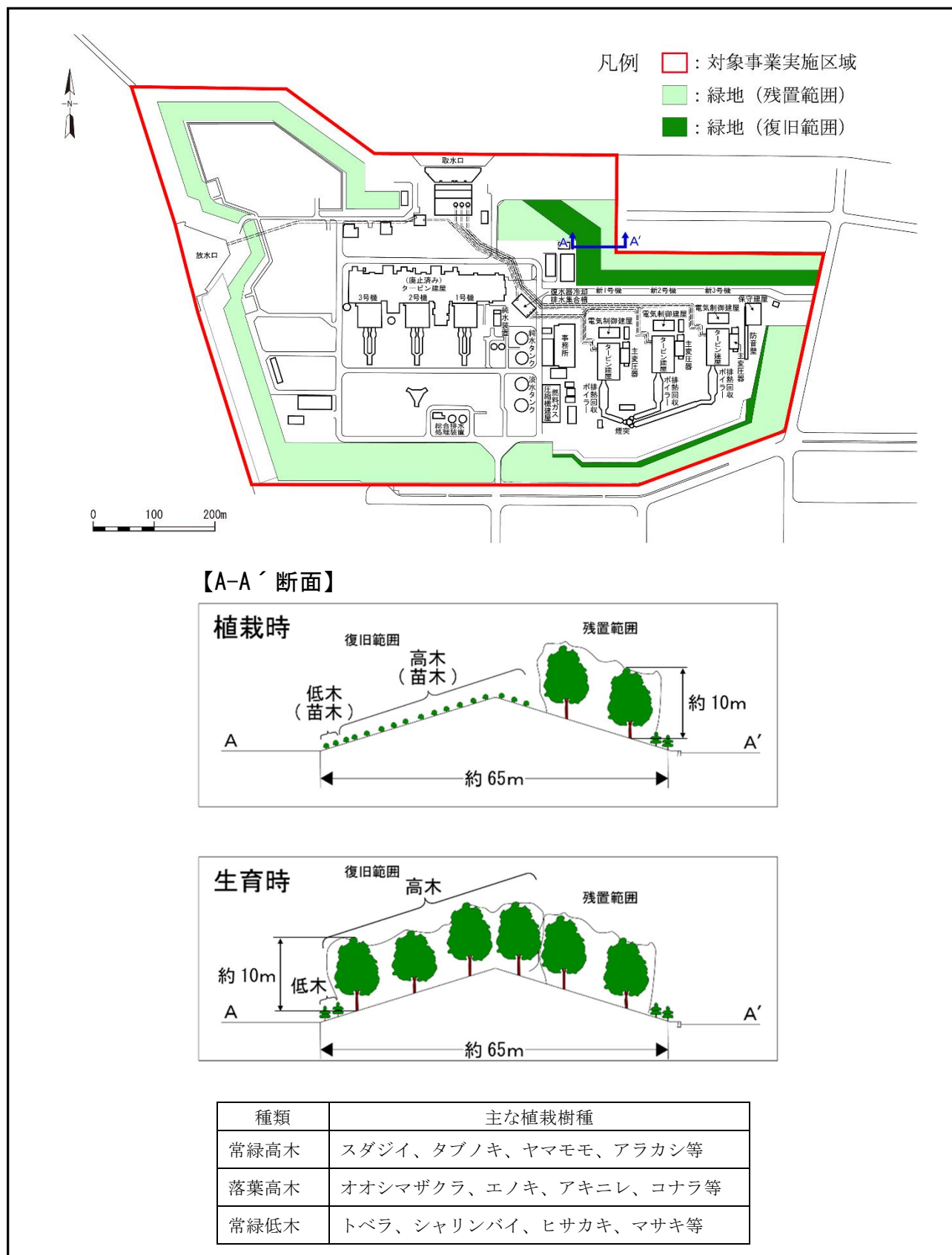
## 12. 緑化計画に関する事項

緑地面積及び緑地面積率は第 2.2.9-14 表、緑化計画の概要は第 2.2.9-5 図のとおりである。

工事に伴い緑地の一部を改変するが、可能な限り在来種により緑地復旧し、工場立地法(昭和 34 年法律第 24 号)等で定められる緑地面積率を遵守する計画とする。

第 2.2.9-14 表 緑地面積及び緑地面積率

| 項目          | 現状                   | 将来                   |
|-------------|----------------------|----------------------|
| 緑地面積        | 約 13 万m <sup>2</sup> | 約 11 万m <sup>2</sup> |
| 緑地面積率       | 約 26%                | 約 22%                |
| 対象事業実施区域の面積 | 約 50 万m <sup>2</sup> | 同左                   |



第 2.2.9-5 図 緑化計画の概要

### 第3章 対象事業実施区域及びその周囲の概況

対象事業実施区域の位置する大阪市及びその周辺の自然的状況及び社会的状況について、入手可能な最新の文献等により把握した。

#### 3.1 自然的状況

##### 3.1.1 大気環境の状況

###### 1. 気象の状況

###### (1) 気候特性

対象事業実施区域が位置する大阪府は、大阪湾と周辺山系に囲まれ、全域が瀬戸内海気候に属し、年間を通して温暖な気候地域である。しかしながら、近年の大阪府の年平均気温は、100年あたり約2℃上昇し、夏季には猛暑日や熱帯夜の日数が多くなっており、夜間の気温が下がりにくくなるヒートアイランド現象が顕著になってきている。また、短時間に降る非常に激しい雨の回数が増加傾向にある。

###### (2) 気象概要

対象事業実施区域の最寄りの気象観測所として、北東約13kmに大阪管区気象台、南東約10kmに堺地域気象観測所、北約19kmに豊中地域気象観測所、東約18kmに八尾地域気象観測所がある。1991～2020年の30年間の大阪管区気象台の年間平均気温は17.1℃、年間平均風速は2.4m/s、年間最多風向は北北東、年間降水量は1,338.3mm、同期間の堺地域気象観測所の年間平均気温は16.5℃、年間平均風速は1.7m/s、年間最多風向は東北東、年間降水量は1,232.9mm、同期間の豊中地域気象観測所の年間平均気温は16.4℃、年間平均風速は3.0m/s、年間最多風向は北西、年間降水量は1,326.3mm、2003～2020年の18年間の八尾地域気象観測所の年間平均気温は16.9℃、年間平均風速は2.7m/s、年間最多風向は西、年間降水量は1,263.9mmとなっている。

###### 2. 大気質の状況

###### (1) 大気汚染発生源の状況

令和5年度の大阪市、堺市及び大阪府における「大気汚染防止法」（昭和43年法律第97号）に基づく工場等の届出状況は、大阪市ではばい煙が2,019工場・事業場、粉じんが83工場・事業場、堺市ではばい煙が377工場・事業場、粉じんが26工場・事業場、大阪府ではばい煙が4,455工場・事業場、粉じんが260工場・事業場となっている。

###### (2) 大気質の状況

大気質の状況については、対象事業実施区域を中心とする半径20kmの範囲内（以下「20km圏内」という。）を既存資料により整理した。

令和5年度の20km圏内における大気汚染常時測定局は、一般環境大気測定局（以下「一般局」という。）55局及び自動車排出ガス測定局（以下「自排局」という。）37局の計92局があり、二酸化硫黄、二酸化窒素、浮遊粒子状物質等の測定が行われている。

また、有害大気汚染物質の測定は、ベンゼン等の項目について20km圏内の19地点、ダイオキシン類の測定は20km圏内の12地点で測定が行われている。

###### ① 二酸化硫黄（SO<sub>2</sub>）

令和5年度の20km圏内における二酸化硫黄は、一般局29局及び自排局6局の計35局で測定が行われている。環境基準の長期的評価はすべての測定局（有効測定局でない一般局1局を除く）で適合しているが、短期的評価は一般局の2局で上回っている。

また、令和元～5年度の対象事業実施区域を中心とする半径10kmの範囲内（以下「10km圏内」という。）における一般局（6局）の年平均値の経年変化は、令和2年度以降ほぼ横ばいで推移している。

## ② 二酸化窒素（NO<sub>2</sub>）

令和5年度の20km圏内における二酸化窒素は、一般局52局及び自排局35局の計87局で測定が行われている。環境基準の評価は、すべての測定局（有効測定局でない一般局1局を除く）で適合している。

また、令和元～5年度の10km圏内における一般局（10局）及び自排局（4局）の年平均値の経年変化は、一般局、自排局ともに近年はやや減少傾向で推移している。

## ③ 一酸化炭素（CO）

令和5年度の20km圏内における一酸化炭素は、一般局3局及び自排局15局の計18局で測定が行われている。環境基準の長期的評価及び短期的評価は、すべての測定局で適合している。

なお、10km圏内に一酸化炭素の測定局は存在しない。

## ④ 浮遊粒子状物質（SPM）

令和5年度の20km圏内における浮遊粒子状物質は、一般局47局及び自排局28局の計75局で測定が行われている。環境基準の長期的評価はすべての測定局で適合しているが、短期的評価は一般局1局で上回っている。

また、令和元～5年度の10km圏内における一般局（9局）及び自排局（4局）の年平均値の経年変化は、一般局、自排局ともに近年はほぼ横ばい状態で推移している。

## ⑤ 微小粒子状物質（PM<sub>2.5</sub>）

令和5年度の20km圏内における微小粒子状物質は、一般局33局及び自排局20局の計53局で測定が行われている。環境基準の評価は、すべての測定局で適合している。

また、令和元～5年度の10km圏内における一般局（7局）及び自排局（2局）の年平均値の経年変化は、一般局及び自排局ともにやや減少傾向で推移している。

## ⑥ 光化学オキシダント（O<sub>x</sub>）

令和5年度の20km圏内における光化学オキシダントは、一般局46局及び自排局3局の計49局で測定が行われている。環境基準の評価は、すべての測定局で上回っている。

また、令和元～5年度の10km圏内における一般局（10局）の昼間の1時間値の年平均値の経年変化は、ほぼ横ばいで推移している。

## ⑦ 有害大気汚染物質

令和5年度の20km圏内における有害大気汚染物質の環境基準が定められている、ベンゼン、トリクロロエチレン、テトラクロロエチレン、ジクロロメタンは、それぞれ14～18地点で測定が行われている。すべての測定地点で測定されている全項目において環境基準に適合している。

## ⑧ ダイオキシン類

令和5年度の20km圏内におけるダイオキシン類は、11地点で測定が行われている。すべての測定地点で環境基準に適合している。

(3) 大気汚染に係る苦情の発生状況

令和5年度の大阪市、堺市及び大阪府における大気汚染に係る苦情の発生状況は、大阪市では215件、堺市では92件、大阪府では772件となっている。

3. 騒音の状況

(1) 騒音発生源の状況

令和5年度の大阪市、堺市及び大阪府における「騒音規制法」(昭和43年法律第98号)に基づく届出状況は、大阪市では法規制対象の工場等は6,005工場等、46,354施設、堺市では法規制対象の工場等は1,129工場等、7,733施設、大阪府では法規制対象の工場等は18,502工場等、151,605施設となっている。

(2) 環境騒音の状況

令和5年度の対象事業実施区域の周辺における環境騒音は、1地点で測定が行われており、昼間の時間帯(6時～22時)及び夜間の時間帯(22時～翌日6時)で環境基準に適合している。

(3) 道路交通騒音の状況

令和5年度の対象事業実施区域の周辺における道路交通騒音は、22地点で測定が行われている。19地点で昼間の時間帯(6時～22時)、14地点で夜間の時間帯(22時～翌日6時)で環境基準に適合しており、3地点で昼間の時間帯、8地点で夜間の時間帯で環境基準を上回っている。また、騒音規制法に定める自動車騒音の要請限度は、昼間はすべての地点で下回っており、夜間は1地点で上回っている。

(4) 騒音に係る苦情の発生状況

令和5年度の大阪市、堺市及び大阪府における騒音に係る苦情の発生状況は、大阪市では966件、堺市では123件、大阪府では1,990件となっている。

4. 振動の状況

(1) 振動発生源の状況

令和5年度の大阪市、堺市及び大阪府における「振動規制法」(昭和51年法律第64号)に基づく届出状況は、大阪市では法規制対象の工場等は4,109工場等、18,261施設、堺市では法規制対象の工場等は392工場等、3,325施設、大阪府では法規制対象の工場等は13,127工場等、92,716施設となっている。

(2) 道路交通振動の状況

令和5年度の対象事業実施区域の周辺における道路交通振動は、7地点で測定が行われている。昼間の時間帯(6時～21時)及び夜間の時間帯(21時～翌日6時)ともすべての測定地点で要請限度を下回っている。

(3) 振動に係る苦情の発生状況

令和5年度の大阪市、堺市及び大阪府における振動に係る苦情の発生状況は、大阪市では104件、堺市では17件、大阪府では230件となっている。

## 5. 悪臭の状況

### (1) 悪臭の状況

対象事業実施区域が位置する大阪市では、悪臭防止法（昭和 46 年法律第 91 号）に基づく規制地域となっており、「臭気指数規制」が導入されている。なお、大阪市では悪臭の調査は行われていない。

### (2) 悪臭に係る苦情の発生状況

令和 5 年度の大阪市、堺市及び大阪府における悪臭に係る苦情の発生状況は、大阪市では 145 件、堺市では 52 件、大阪府では 469 件となっている。

## 3.1.2 水環境の状況

### 1. 水象の状況

#### (1) 海域の概況

対象事業実施区域は大阪市西部の海岸部、大阪湾の湾奥部東側に位置しており、淀川、大和川の河口部に挟まれている。

#### (2) 潮位

対象事業実施区域の周辺海域における検潮所として大阪検潮所があり、大阪湾工事用基準面（基本水準面（D.L.））は、大阪湾海拔高度基準（O.P.）+0.43mであり、平均水面が+0.95m、朔望平均満潮面が+1.70m、朔望平均干潮面が+0.10mであり、その潮位差は 1.60mとなっている。

#### (3) 流況

大阪湾では、湾西部に沖ノ瀬を中心とする強い時計回りの循環流が、湾の奥部には時計回りの西宮沖環流があるといわれている。沖ノ瀬環流は潮汐残差流であり、上層から下層まで一様に回転しているが、西宮沖環流は上層に限ってみられ、その形成には海水の密度分布が関係していると考えられている。

#### (4) 流入河川

対象事業実施区域の周辺海域の流入河川として、一級河川の安治川、尻無川、木津川、住吉川、大和川及び二級河川の内川がある。

## 2. 水質の状況

### (1) 水質汚濁発生源の状況

令和 5 年度の大阪市及び堺市における「水質汚濁防止法」（昭和 45 年法律第 138 号）等に基づく届出状況は、大阪市では法規制対象は 157 件、条例規制対象は 1 件、堺市では法規制対象は 98 件、条例規制対象は 9 件、大阪府では法規制対象は 1,054 件、条例規制対象は 61 件となっている。

### (2) 水質の状況

#### ① 海域

令和 5 年度において、対象事業実施区域の周辺海域では、8 地点で水素イオン濃度、溶存酸素量、化学的酸素要求量等の測定が行われている。



a. 生活環境の保全に関する環境基準項目（生活環境項目・海域）

令和 5 年度において、対象事業実施区域の周辺海域では、生活環境の保全に関する環境基準項目（生活環境項目）の水質は 4～8 地点で測定が行われており、海域の代表的な汚濁指標である化学的酸素要求量（1 地点：環境基準点）の 75% 値は環境基準に適合している。

令和元～5 年度の対象事業実施区域の周辺海域における化学的酸素要求量（75% 値）、全窒素（年平均値）及び全リン（年平均値）の経年変化は、いずれも年度により増減はあるものの、全体的にみるとほぼ横ばいで推移している。

b. 人の健康の保護に関する環境基準項目（健康項目・海域）

令和 5 年度において、対象事業実施区域の周辺海域では、人の健康の保護に関する環境基準項目（健康項目）の水質は 5～8 地点で測定が行われており、すべての測定点で測定されている全項目において環境基準に適合している。

c. 特殊項目（海域）

令和 5 年度において、対象事業実施区域の周辺海域では、健康項目（S S）の水質は 4 地点で測定が行われている。

d. ダイオキシン類（海域）

令和元～5 年度において、対象事業実施区域の周辺海域では、水質（ダイオキシン類）は各年度 4 地点で測定が行われており、すべての測定点で環境基準に適合している。

e. 水温（海域）

令和 5 年度において、対象事業実施区域の周辺海域では、水温は 8 地点で測定が行われている。表層における水温は 8.3～31.6℃の範囲、底層における水温は 10.3～26.5℃の範囲にあり、8 月に高く 2 月に低い季節変化を示している。

② 河川

令和 5 年度において、対象事業実施区域の周辺海域の流入河川では、地点で水素イオン濃度、溶存酸素量、生物化学的酸素要求量等の測定が行われている。

a. 生活環境の保全に関する環境基準項目（生活環境項目・河川）

令和 5 年度において、対象事業実施区域の周辺海域の流入河川では、生活環境の保全に関する環境基準項目（生活環境項目）の水質は 8 地点で測定が行われている。河川の代表的な汚濁指標である生物化学的酸素要求量（6 地点：環境基準点）の 75% 値は、すべての測定点で環境基準に適合している。

b. 人の健康の保護に関する環境基準項目（健康項目・河川）

令和 5 年度において、対象事業実施区域の周辺海域の流入河川では、人の健康の保護に関する環境基準項目（健康項目）の水質は 6～8 地点で測定が行われており、ほう素は 1 地点を除く 5 地点で環境基準を上回っている。

c. ダイオキシン類（河川）

令和元～5 年度において、対象事業実施区域の周辺海域の流入河川では、水質（ダイオキシン類）は 7 地点で測定が行われており、すべての測定点で環境基準に適合している。

### ③ 地下水

#### a. 地下水水質

令和 5 年度において、対象事業実施区域の周辺海域の地下水水質では、概況調査地点 4 地点、継続監視調査地点 3 地点で測定が行われており、ふっ素 1 地点、ほう素 1 地点において環境基準を上回っている。

#### b. ダイオキシン類（地下水）

対象事業実施区域の周辺におけるダイオキシン類（地下水）は、令和 2 年度は 1 地点、令和元年度、3 年度及び 5 年度はそれぞれ 2 地点で測定が行われており、すべての測定点で環境基準（1pg-TEQ/L以下）に適合している。

### (3) 水質汚濁に係る苦情の発生状況

令和 5 年度の大阪市、堺市及び大阪府における水質汚濁に係る苦情の発生状況は、大阪市では 0 件、堺市では 22 件、大阪府では 155 件となっている。

## 3. 水底の底質の状況

### (1) 海域

令和 5 年度において、対象事業実施区域の周辺海域における水底の底質（一般項目／健康項目）は、1 地点で測定が行われている。

また、令和元～5 年度の対象事業実施区域の周辺海域における水底の底質（ダイオキシン類・海域）は 2 地点又は 4 地点で測定が行われており、すべての測定点で環境基準に適合している。

### (2) 河川

令和 5 年度において、対象事業実施区域の周辺海域の流入河川における水底の底質は、3 地点で測定が行われている。

また、令和元～5 年度の対象事業実施区域の周辺海域の流入河川における水底の底質（ダイオキシン類・河川）は 7 地点で測定が行われており、1 地点で環境基準を超過する年度がみられた以外は、すべての測定点で環境基準に適合している。

## 3.1.3 土壌及び地盤の状況

### 1. 土壌の状況

#### (1) 土壌汚染の状況

令和元～5 年度の対象事業実施区域の周辺における土壌のダイオキシン類は、令和 2、3 年度にそれぞれ 1 地点で測定が行われており、すべての測定点で環境基準に適合している。

また、対象事業実施区域の周辺における「土壌汚染対策法」（平成 14 年法律第 53 号）に基づく指定状況については、要措置区域の指定はなく、形質変更時要届出区域は大阪市住之江区で 20 か所、堺市堺区で 43 か所指定されている。

対象事業実施区域の周辺における「大阪府生活環境の保全等に関する条例」（平成 6 年大阪府条例第 6 号）に基づく指定状況については、大阪府全域に要措置管理区域の指定はなく、要届出管理区域は大阪市住之江区で 1 か所、堺市堺区で 12 か所指定されている。

## (2) 土地利用履歴

対象事業実施区域は、公有水面埋め立てによって造成された埋立地である。当社は、昭和 59 年に大阪市と発電所用地の変更契約を締結、大阪港南港埠頭の土地(現在の南港発電所立地の土地)を取得し、南港発電所を建設した。なお、南港発電所は昭和 60 年にガス導管海底シールドトンネルに着工、昭和 62 年に発電所工事に本格着工し、平成 3 年に運転を開始した。

## (3) 土壌汚染に係る苦情の発生状況

令和 5 年度の大阪市及び堺市における土壌汚染に係る苦情の発生状況は、堺市では 0 件となっている。なお、大阪市においては、土壌汚染、廃棄物投棄、地盤沈下、光害を「その他」として計 21 件となっている。

## 2. 地盤の状況

令和 5 年度の大阪市及び堺市における地盤沈下に係る苦情の発生状況は、堺市では 0 件となっている。なお、大阪市においては、土壌汚染、廃棄物投棄、地盤沈下、光害を「その他」として計 21 件となっている。

また、令和 5 年度において対象事業実施区域周辺の大阪市港区築港 4 丁目、堺市大浜西町等で地下水位の経年変化が観測されているが、地盤沈下を示す情報はない。

### 3.1.4 地形及び地質の状況

#### 1. 地形の状況

##### (1) 陸上の地形

対象事業実施区域の地形分類の区分は埋立地であり、沿岸部は広く三角州性低地が分布し、その内陸部は自然堤防・砂州・砂丘、扇状地性低地を挟み、段丘（中・低位）が広がっている。

##### (2) 海底の地形

対象事業実施区域の前面海域の水深は 6m 程度であり、沖合約 1km で 10m、沖合約 2 km で 12m となっている。

#### 2. 地質の状況

##### (1) 陸上の地質

対象事業実施区域の表層地質の区分は埋立地であり、沿岸部は広く泥が分布し、内陸部は砂を挟んで礫が分布している。対象事業実施区域の表層土壌の区分は市街地であり、周辺に広く分布している。

##### (2) 海底の地質

対象事業実施区域及びその周辺海域における海底の底質は、広範囲で泥となっており、対象事業実施区域の前面の沿岸部では石及び泥であり、所々に貝殻がみられる。

#### 3. 重要な地形、地質

対象事業実施区域及びその周辺には重要な地形、地質は存在しない。

### 3.1.5 動植物の生息又は生育、植生及び生態系の状況

#### 1. 陸域の動物の状況

##### (1) 陸域の動物相の概要

対象事業実施区域及びその周辺における陸域の動物相は、哺乳類では4目7科12種、鳥類では20目56科270種、爬虫類では2目5科5種、両生類では1目3科4種、昆虫類では15目101科340種、底生動物では24目52科107種の合計61目211科722種が確認されている。

##### (2) 陸域の動物の重要な種及び注目すべき生息地

対象事業実施区域及びその周辺における陸域の動物の重要な種は、哺乳類ではコウベモグラ、カヤネズミ、キツネの3種、鳥類ではキジ、ヒシクイ等の157種、爬虫類ではニホントカゲ、ニホンカナヘビの2種、両生類ではトノサマガエル等の1種、昆虫類ではホソミイトトンボ、ネアカヨシヤンマ等の42種、底生動物ではチリメンカワニナ、クリイロカワザンショウガイ等の9種が確認されている。

また、対象事業実施区域及びその周辺における陸域の動物の注目すべき生息地として、対象事業実施区域の北約2km～北西約5kmの埋立造成地に野鳥園臨海緑地（大阪南港野鳥園）及び夢洲が、対象事業実施区域の南東及び南約2kmに堺2区及び堺7-3区埋立地が存在する。

#### 2. 海域の動物の状況

##### (1) 海域の動物相の概要

対象事業実施区域及びその周辺における海域の動物相は、海棲哺乳類では1目4科6種、魚類では9目30科45種、魚卵では3目4科9種、稚仔では3目7科9種、底生生物及び付着生物（動物）では59目183科356種、動物プランクトンでは10目25科39種の合計80目243科447種が確認されている。

##### (2) 海域の動物の重要な種

対象事業実施区域の周辺海域における海域の動物の重要な種は、海棲哺乳類ではナガスクジラ、スナメリの2種、魚類ではシロザメ、ツバクロエイ等の6種、底生生物及び付着生物（動物）ではイシワケイソギンチャク、ヒナユキスズメガイ等の53種が確認されている。

##### (3) 藻場・干潟・さんご礁

対象事業実施区域の東約3kmの大和川河口に干潟が存在する。また、対象事業実施区域の北約2kmの野鳥園臨港緑地（大阪南港野鳥園）内及び同南東約2kmの沖合に人工干潟が存在する。なお、対象事業実施区域の周辺海域において藻場及びさんご礁は存在しない。

#### 3. 陸域の植物の状況

##### (1) 陸域の植物相の概要

対象事業実施区域及びその周辺における陸域の植物相は、維管束植物（シダ植物及び種子植物）63科239種が確認されている。

##### (2) 陸域の植生の概要

対象事業実施区域及びその周辺は、大部分が「工場地帯」、「市街地」、「緑の多い住宅地」及び「開放水域」となっている。また、北部の埋立地には野鳥園臨港緑地（大阪南港野鳥園）があり、「ヨシクラス」の自然植生が存在する。

(3) 陸域の植物の重要な種及び重要な群落

対象事業実施区域及びその周辺における陸域の植物の重要な種は、ツツイトモ、リュウノヒゲモ等の 14 種が確認されている。

対象事業実施区域及びその周辺における陸域の重要な植物群落は、堺市のアラカシ林、オニバス群落が存在するが、詳細な位置情報は公表されていない。また、その他の重要な植物群落（自然植生）として、1/2.5 万植生図に対応する植生自然度 10 及び 9 に該当する河辺・湿原・沼沢地・砂丘植生の「ヨシクラス」、ヤブツバキクラス域自然植生の「アラカシ群落」が存在する。

(4) 巨樹・巨木林、天然記念物（植物）

対象事業実施区域及びその周辺には、巨樹・巨木林が 3 件、天然記念物（植物）が国指定及び大阪府指定ともに各 1 件存在する。

4. 海域の植物の状況

(1) 海域の植物相の概要

対象事業実施区域及びその周辺における海域の植物相は、付着生物（海藻）では 36 科 80 種、植物プランクトンでは 51 科 152 種の合計 87 科 232 種が確認されている。

(2) 海域の植物の重要な種

対象事業実施区域の周辺海域における海域の植物の重要な種は、マキヒトエ、スジアオノリ、アサクサノリ、アヤギヌ、ホソアヤギヌの 5 種が確認されている。

(3) 藻場・干潟・さんご礁

対象事業実施区域の東約 3km の大和川河口に干潟が存在する。また、対象事業実施区域の北約 2km の野鳥園臨港緑地（大阪南港野鳥園）内及び同南東約 2km の沖合に人工干潟がある。なお、対象事業実施区域の周辺海域において藻場及びさんご礁は存在しない。

5. 生態系の状況

(1) 環境類型区分

対象事業実施区域及びその周辺は、地形、植生区分との対応関係により「樹林地」、「草地」、「河辺・湿原等」、「裸地」、「市街地等」及び「開放水域」の 6 つの環境類型区分に分類される。

対象事業実施区域及びその周辺における環境類型区分は主に「市街地等」、「樹林地」、「草地」及び「開放水域」である。

(2) 対象事業実施区域及びその周辺における生態系

対象事業実施区域及びその周辺は、海岸域や都市域に含まれ、大部分が工場地帯、市街地、路傍・空地雑草群落、造成地等になっている。点在する植栽や対象事業実施区域の北部の埋立地に存在する野鳥園臨港緑地にはシギ類、チドリ類などの鳥類が多くみられる。また、野鳥園臨港緑地内の湿地や干潟は底生動物の生息場所となっており、貴重な生態系が構成されている。

対象事業実施区域を含む「樹林地」、「草地」等では、雑草群落等を生産者として、昆虫類やニホンアマガエル等の両生類が下位消費者、クマネズミ等の小型哺乳類やツグミ等の小型鳥類が中位消費者、キツネ等の中型哺乳類やノスリ等の猛禽類が上位消費者となる生態系が成立していると想定される。また、対象事業実施区域の周辺の「河辺・湿地等」では、ヨシクラス等を生産者として、底生動物や魚類が下位消費者、中小型の水鳥が中位消費者、サギ類やミサゴ等の猛禽類が上位消費者となる生態系が成立していると想定される。

### (3) 重要な自然環境のまとまりの場

対象事業実施区域の周辺には、大和川河口の干潟や自然植生等の重要な自然環境のまとまりの場が確認されたが、対象事業実施区域内においては重要な自然環境のまとまりの場は確認されなかった。

#### 3.1.6 景観及び人と自然との触れ合いの活動の場の状況

##### 1. 景観の状況

大阪市全域（市域内の地先公有水面を含む。）が景観計画区域（基本届出区域（都心景観形成区域、臨海景観形成区域、一般区域の3区域）、重点届出区域（御堂筋地区等の都心部7地区）、まちなみ創造区域（御堂筋デザインガイドライン地区））に定められており、対象事業実施区域は基本届出区域（臨海景観形成区域）に位置している。また、対象事業実施区域周辺の堺市全域も景観計画区域（都心・周辺市街地景観、近郊市街地景観、郊外市街地景観、田園景観、丘陵市街地景観、丘陵地景観、臨海市街地景観の7区分）に定められている。

対象事業実施区域の周辺における主な眺望点には、「フェリー航路（新門司～大阪南港）」、「海とのふれあい広場」、「南港大橋」等の16地点がある。

対象事業実施区域の周辺における主な景観資源には、「野鳥園臨港緑地」、「シーサイドコスモ」、「臨海市街地景観」等の34箇所がある。

##### 2. 人と自然との触れ合いの活動の場

対象事業実施区域の周辺における主な人と自然との触れ合いの活動の場には、「南港魚釣り園護岸」、「海とのふれあい広場」、「南港中央公園」等の18箇所がある。

#### 3.1.7 一般環境中の放射性物質の状況

##### 1. 放射線の量

対象事業実施区域の最寄りの空間放射線量率測定地点は、原子力規制委員会が測定している「大阪健康安全基盤研究所」と堺市が測定している「堺区役所」があり、令和5年度における一般環境中の空間放射線量率の年平均値は0.062、0.085  $\mu$ Sv/hとなっている。

#### 3.2 社会的状況

##### 3.2.1 人口及び産業の状況

##### 1. 人口の状況

令和6年10月1日現在の大阪市における人口は2,791,907人、世帯数が1,563,504世帯となっており、大阪府全体に対してそれぞれ約32%、約36%を占めている。堺市における人口は806,860人、世帯数が374,040世帯となっており、大阪府全体に対してともに約9%を占めている。

##### 2. 産業の状況

##### (1) 産業構造及び産業配置

令和2年の大阪市では総就業者数2,363,578人に対して、卸売業、小売業が269,126人（総数の約11%）、堺市では総就業者数704,798人に対して、卸売業、小売業が69,240人（総数の約10%）と両市とも卸売業、小売業が最も多くなっている。また、大阪府の総就業者数は7,561,227人であり、大阪市はその約31%を、堺市はその約9%を占めている。



## (2) 生産量及び生産額等

### ① 農業

令和2年の大阪市では農家総数348戸に対して、販売農家が97戸、自給的農家が251戸、堺市では農家総数2,172戸に対して、販売農家が650戸、自給的農家が1,522戸となっており、両市とも自給的農家が多くなっている。また、大阪府の農家総数は20,813戸であり、大阪市はその約2%を、堺市はその約10%を占めている。

令和2年の大阪市では経営耕地総面積55haに対して、田が33ha（総面積の約60%）、堺市では経営耕地総面積425haに対して、田が294ha（総面積の約69%）となっており、両市とも田が最も多くなっている。また、大阪府の経営耕地総面積は5,105haであり、大阪市はその約1%、堺市はその約8%を占めている。

令和5年の大阪市では農業産出額合計55千万円に対して、野菜が44千万円（合計の約80%）、堺市では農業産出額合計331千万円に対して、野菜が131千万円（合計の約40%）と両市とも野菜が最も多くなっている。また、大阪府の農業産出額合計は3,200千万円であり、大阪市はその約2%、堺市はその約10%を占めている。

### ② 林業

令和2年の大阪市では林野は事実上存在しない。堺市では林野総面積395haに対して、私有林が391ha（総面積の約99%）となっている。また、大阪府の林野総面積は57,127haであり、堺市はその約0.7%を占めている。

### ③ 漁業

令和5年の大阪市では経営体数合計が44経営体であり、その他の漁業の経営体数が35経営体（複数回答）と最も多い。堺市では経営体数合計63経営体であり、刺網が57経営体（複数回答）と最も多い。また、大阪府の経営体数合計は480経営体であり、大阪市はその約9%、堺市はその約13%を占めている。

平成30年の大阪市では漁獲量合計210t、堺市では漁獲量合計99tとなっているが、統計数値を公表していないものがあるため、それぞれ内訳は不明である。大阪府の漁獲量合計は8,581tであり、大阪市はその約2%を、堺市はその約1%を占めている。そのうち、大阪府の魚類の漁獲量の合計は8,226tであり、大阪市はその約3%を、堺市はその約1%を占めている。

### ④ 製造業

令和3年の大阪市の事業所数は4,989所、従業者数は110,834人、製造品出荷額等は353,149,426万円であり、それぞれ大阪府全体の約35%、約27%、約21%を占めている。堺市の事業所数は1,209所、従業者数は49,971人、製造品出荷額等は355,158,962万円であり、それぞれ大阪府全体の約8%、約12%、約21%を占めている。

### ⑤ 商業

令和3年の大阪市の事業所数は34,597所、従業者数は415,955人、年間商品販売額は39,727,428百万円であり、それぞれ大阪府全体の約49%、約54%、約74%を占めている。堺市の事業所数は4,796所、従業者数は48,814人、年間商品販売額は1,771,143百万円であり、それぞれ大阪府全体の約7%、約6%、約3%を占めている。

### 3.2.2 土地利用の状況

#### 1. 土地利用の状況

令和 6 年の大阪市では評価総地積 112,538,592m<sup>2</sup> に対して、宅地が 106,110,608m<sup>2</sup>（総数の約 94%）と最も多くなっており、堺市では評価総地積 89,069,818m<sup>2</sup> に対して、宅地が 64,817,434m<sup>2</sup>（評価総地積の約 73%）と最も多くなっている。大阪府の評価総地積は 885,951,984m<sup>2</sup> であり、大阪市はその約 13%を、堺市はその約 10%を占めている。

対象事業実施区域は、土地利用の現況として、建物用地、公共施設等用地、森林及び空地に該当している。

#### 2. 土地利用規制の状況

令和 5 年の大阪府の用途地域合計面積は 95,379.2ha であり、大阪市はその約 22%を、堺市はその約 11%を占めている。

対象事業実施区域は、「国土利用計画法」では都市地域に、「都市計画法」では準工業地域に指定されている。

### 3.2.3 河川及び海域の利用並びに地下水の利用の状況

#### 1. 河川の利用状況

対象事業実施区域の周辺海域における流入河川として、一級河川の安治川、尻無川、木津川、住吉川、大和川水系の大和川及び二級河川の内川があり、安治川、木津川、大和川では農業用水、水道用水及び工業用水に利用されている。

なお、対象事業実施区域及びその周辺において内水面漁業権は設定されていない。

#### 2. 海域の利用状況

対象事業実施区域及びその周辺海域は、「港則法」（昭和 23 年法律第 174 号）に基づく阪神港港域に属し、「港湾法」（昭和 25 年法律第 218 号）に基づく国際戦略港湾の大阪港港湾区域及び堺泉北港港湾区域に指定されている。また、対象事業実施区域及びその周辺海域には、「漁港及び漁場の整備等に関する法律」（昭和 25 年法律第 137 号）に基づく第 1 種漁港の堺（出島）漁港がある。

なお、対象事業実施区域及びその周辺海域では漁業権は設定されていない。

#### 3. 地下水の利用状況

令和 5 年の大阪府の地下水の利用状況は合計 235 千 m<sup>3</sup>/日であり、大阪市は 7 千 m<sup>3</sup>/日、堺市は 5 千 m<sup>3</sup>/日となっている。

大阪府では、「工業用水法」（昭和 31 年法律第 146 号）、「建築物地下水の採取の規制に関する法律（ビル用水法）」（昭和 37 年法律第 100 号）及び「大阪府生活環境の保全等に関する条例」（平成 6 年大阪府条例第 6 号）による地下水の採取規制が行われており、対象事業実施区域及びその周辺は「工業用水法」及び「建築物地下水の採取の規制に関する法律（ビル用水法）」による地下水採取の規制区域となっている。

### 3.2.4 交通の状況

#### 1. 陸上交通

##### (1) 主要な道路の状況

対象事業実施区域の周辺における主要な道路として、高速道路（阪神高速）の高速湾岸線が沿岸部を南北に、高速堺線が内陸部を南北に、幹線道路の一般国道 26 号が南北に走っている。

令和 3 年度の対象事業実施区域の周辺における平日 12 時間（7～19 時）の道路交通量が最も多い測定点は高速湾岸線（大阪市住之江区平林南 2 丁目）で、68,816 台となっている。高速道路

以外で交通量が最も多い測定点は一般国道 310 号（堺市堺区北丸保園 3）で、52,304 台となっている。

## (2) 鉄道の状況

鉄道として、大阪メトロ南港ポートタウン線、大阪メトロ中央線が大阪市内から対象事業実施区域北側の埋立地（コスモスクエア地区）等を走っており、対象事業実施区域の最寄り駅は南港ポートタウン線の南港東駅である。

## 2. 海上交通

令和 5 年の大阪港及び堺泉北港における入港船舶は、大阪港では 21,393 隻、堺泉北港では 26,693 隻となっている。

### 3.2.5 学校、病院その他の環境の保全についての配慮が特に必要な施設の配置の状況及び住宅の配置の概況

#### 1. 学校、病院等

対象事業実施区域の最寄りの学校、病院等として、北東約 1.7 km に幼稚園、北東約 1.5 km に老人福祉施設がある。

#### 2. 住宅の配置

対象事業実施区域の最寄りの住居系用途地域として、北東約 1.4 km に第一種中高層住居専用地域がある。

### 3.2.6 下水道の整備状況

令和 5 年度の下水道普及率は、大阪市では 99.9%、堺市では 99.9%、大阪府では 97.1% となっている。

### 3.2.7 廃棄物の状況

#### 1. 一般廃棄物

令和 5 年度の大阪市の一般廃棄物処理量は約 93.0 万 t であり、このうち直接焼却量は約 86.0 万 t（一般廃棄物処理量の約 93%）、堺市の一般廃棄物処理量は約 24.9 万 t であり、このうち直接焼却量は約 21.7 万 t（一般廃棄物処理量の約 87%）となっている。また、大阪府の一般廃棄物処理量は約 269.1 万 t であり、このうち直接焼却量は約 239.1 万 t（一般廃棄物処理量の約 89%）となっている。

#### 2. 産業廃棄物

##### (1) 産業廃棄物の状況

令和元年度の大阪府の産業廃棄物の発生量は約 1,407.8 万 t、減量化量は約 877.3 万 t（発生量の約 62%）、資源化量は約 490.6 万 t（約 35%）となっている。

##### (2) 産業廃棄物処理施設の立地状況

対象事業実施区域を中心とした半径約 50km の範囲の市町村における産業廃棄物処理施設数は、中間処理施設が 613 施設、最終処分場が 15 施設立地している。

## 第4章 環境影響評価の項目の選定

### 4.1 環境影響評価の項目の選定

#### 4.1.1 環境影響評価の項目

本事業に係る環境影響評価の項目は、「発電所の設置又は変更の工事業に係る計画段階配慮事項の選定並びに当該計画段階配慮事項に係る調査、予測及び評価の手法に関する指針、環境影響評価の項目並びに当該項目に係る調査、予測及び評価を合理的に行うための手法を選定するための指針並びに環境の保全のための措置に関する指針等を定める省令」（平成10年通商産業省令第54号）

（以下「発電所アセス省令」という。）第21条第1項第2号に定める「火力発電所（地熱を利用するものを除く。）別表第2」の備考第2号に掲げる一般的な事業の内容と本事業の内容との相違を第4.1.1-1表のとおり整理して把握した上で、本事業の事業特性及び地域特性に関する情報を踏まえ、「発電所アセス省令」第21条の規定に基づき、第4.1.1-2表のとおり選定した。

また、放射性物質に係る環境影響評価項目は、「発電所アセス省令」第26条の2第1項の規定に基づき、参考項目と同様に、一般的な事業の内容と本事業の内容との相違を把握した上で、本事業の事業特性及び地域特性に関する状況を踏まえ、本事業の実施により、放射性物質が相当程度拡散又は流出するおそれがないため選定しなかった。

なお、環境影響評価の項目の選定に当たっては、「発電所アセス省令」等について解説された「発電所に係る環境影響評価の手引」（経済産業省産業保安グループ電力安全課、令和2年）（以下「発電所アセスの手引」という。）を参考にした。

第 4. 1. 1-1 表 火力発電所の一般的な事業の内容と本事業の内容との比較

| 影響要因の区分        |                 | 一般的な事業の内容                                               | 本事業の内容                                             | 比較の結果                        |
|----------------|-----------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------|
| 工事の実施          | 工事用資材等の搬出入      | 建築物、工作物等の建築工事に必要な資材の搬出入、工事関係者の通勤、残土、伐採樹木、廃材の搬出を行う。      | 建築物、工作物等の建築工事に必要な資材の搬出入、工事関係者の通勤、残土、伐採樹木、廃材の搬出を行う。 | 一般的な事業の内容と同様である。             |
|                | 建設機械の稼働         | 浚渫工事、港湾工事、建築物、工作物等の設置工事(既設工作物の撤去又は廃棄を含む。)を行う。           | 建築物、工作物等の設置工事を行う。                                  | 浚渫工事、港湾工事、既設工作物の撤去又は廃棄は行わない。 |
|                | 造成等の施工による一時的な影響 | 樹木の伐採等、掘削、地盤改良、盛土等による敷地、搬入道路の造成、整地を行う。                  | 樹木の伐採等、掘削、地盤改良、盛土等による敷地の造成、整地を行う。                  | 一般的な事業の内容と同様である。             |
| 土地又は工作物の存在及び供用 | 地形改変及び施設の有存在    | 地形改変等を実施し建設された汽力設備、ガスタービン設備又は内燃力設備（2以上の組合せを含む。）を有する。    | 建設されたガスタービン及び汽力設備を有する。                             | 陸域の自然地形の改変は行わない。             |
|                | 施設の稼働（排ガス）      | 燃料の種類は、天然ガス（LNGを含む。）、石炭、石油、副生ガスがある。                     | 燃料の種類は、LNGである。                                     | 一般的な事業の内容と同様である。             |
|                | 施設の稼働（排水）       | 排水は、排水処理装置で処理した後に公共用水域に排水する。                            | 排水は、排水処理装置で処理した後に下水道に排水する。                         | 排水は公共用水域に排水しない。              |
|                | 施設の稼働（温排水）      | 温排水は、海水冷却方式を採用した場合、取水方式として表層又は深層、放水方式として表層又は水中によるものがある。 | 温排水は、復水器の冷却方式は海水冷却方式を採用し、取放水方式は深層取水及び表層放水である。      | 一般的な事業の内容と同様である。             |
|                | 施設の稼働（機械等の稼働）   | 汽力設備、ガスタービン設備又は内燃力設備（2以上の組合せを含む。）の運転がある。                | ガスタービン及び汽力設備の運転がある。                                | 一般的な事業の内容と同様である。             |
|                | 資材等の搬出入         | 定期点検時等の発電用資材等の搬入、従業員の通勤、廃棄物等の処理のための搬出がある。               | 定期点検時等の発電用資材等の搬入、従業員の通勤、廃棄物等の処理のための搬出がある。          | 一般的な事業の内容と同様である。             |
|                | 廃棄物の発生          | 発電設備から産業廃棄物が発生する。                                       | 発電設備から産業廃棄物が発生する。                                  | 一般的な事業の内容と同様である。             |

第4.1.1-2表 環境影響評価の項目の選定

| 影響要因の区分<br><br>環境要素の区分                       |                 |                               |           | 工事の実施      |         |                 | 土地又は工作物の存在及び供用 |       |    |     |        |         |        |
|----------------------------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------|------------|---------|-----------------|----------------|-------|----|-----|--------|---------|--------|
|                                              |                 |                               |           | 工事用資材等の搬出入 | 建設機械の稼働 | 造成等の施工による一時的な影響 | 地形改変及び施設の存在    | 施設の稼働 |    |     |        | 資材等の搬出入 | 廃棄物の発生 |
|                                              |                 |                               |           |            |         |                 |                | 排ガス   | 排水 | 温排水 | 機械等の稼働 |         |        |
| 環境の自然的構成要素の良好な状態の保持を旨として調査、予測及び評価されるべき環境要素   | 大気環境            | 大気質                           | 硫黄酸化物     |            |         |                 |                |       |    |     |        |         |        |
|                                              |                 |                               | 窒素酸化物     | ○          | ○       |                 |                | ○     |    |     |        | ○       |        |
|                                              |                 |                               | 浮遊粒子状物質   | ○          |         |                 |                |       |    |     |        | ○       |        |
|                                              |                 |                               | 石炭粉じん     |            |         |                 |                |       |    |     |        |         |        |
|                                              |                 |                               | 粉じん等      | ○          | ○       |                 |                |       |    |     |        | ○       |        |
|                                              |                 | 騒音・振動                         | 騒音        | ○          | ○       |                 |                |       |    |     | ○      | ○       |        |
|                                              | 振動              |                               | ○         | ○          |         |                 |                |       |    | ○   | ○      |         |        |
|                                              | 水環境             | 水質                            | 水の汚れ      |            |         |                 |                |       |    |     |        |         |        |
|                                              |                 |                               | 富栄養化      |            |         |                 |                |       |    |     |        |         |        |
|                                              |                 |                               | 水の濁り      |            |         | ○               |                |       |    |     |        |         |        |
|                                              |                 |                               | 水温        |            |         |                 |                |       |    | ○   |        |         |        |
|                                              |                 | 底質                            | 有害物質      |            |         |                 |                |       |    |     |        |         |        |
|                                              | その他             | その他                           | 流向及び流速    |            |         |                 |                |       |    | ○   |        |         |        |
|                                              | その他の環境          | 地形及び地質                        | 重要な地形及び地質 |            |         |                 |                |       |    |     |        |         |        |
| 生物の多様性の確保及び自然環境の体系的保全を旨として調査、予測及び評価されるべき環境要素 | 動物              | 重要な種及び注目すべき生息地（海域に生息するものを除く。） |           |            | ○       | ○               |                |       |    |     |        |         |        |
|                                              |                 | 海域に生息する動物                     |           |            |         |                 |                |       | ○  |     |        |         |        |
|                                              | 植物              | 重要な種及び重要な群落（海域に生育するものを除く。）    |           |            | ○       | ○               |                |       |    |     |        |         |        |
|                                              |                 | 海域に生育する植物                     |           |            |         |                 |                |       | ○  |     |        |         |        |
| 生態系                                          | 生態系             | 地域を特徴づける生態系                   |           |            | ○       | ○               |                |       |    |     |        |         |        |
| 人と自然との豊かな触れ合いの確保を旨として調査、予測及び評価されるべき環境要素      | 景観              | 主要な眺望点及び景観資源並びに主要な眺望景観        |           |            |         | ○               |                |       |    |     |        |         |        |
|                                              | 人と自然との触れ合いの活動の場 | 主要な人と自然との触れ合いの活動の場            | ○         |            |         |                 |                |       |    |     | ○      |         |        |
| 環境への負荷の量の程度により予測及び評価されるべき環境要素                | 廃棄物等            | 産業廃棄物                         |           |            | ○       |                 |                |       |    |     |        | ○       |        |
|                                              |                 | 残土                            |           |            | ○       |                 |                |       |    |     |        |         |        |
|                                              | 温室効果ガス等         | 二酸化炭素                         |           |            |         |                 | ○              |       |    |     |        |         |        |

注：1. ○ は、環境影響評価項目として選定する項目を示す。

2. ■ は、「発電所アセス省令」第21条第1項第2号に定める「火力発電所（地熱を利用するものを除く。）別表第2」に掲げる参考項目を示す。

3. 本事業の環境影響評価においては、「火力発電所リプレースに係る環境影響評価手法の合理化に関するガイドライン」（環境省、2013年）による合理化手法を適用していない。

## 第5章 環境影響評価結果の概要

### 5.1 環境の保全のための措置の基本的な考え方

本事業は、南港発電所の既設の発電設備を廃止し、同敷地内に最新鋭の高効率G T C C（ガスタービン及び汽力のコンバインドサイクル発電方式、発電端熱効率：約 63%（低位発熱量基準））へ設備更新（186.3 万kW（62.1 万kW×3 基））するものである。

南港発電所は、運転開始後 30 年以上経過しており、L N G 発電所の中では古い型式の発電方式であることから、設備更新により発電設備の熱効率が大きく改善することで二酸化炭素排出量の削減に直接寄与する計画である。使用する燃料は、現状と同様に、他の化石燃料と比べて、硫黄酸化物及びばいじんの発生がなく、窒素酸化物や温室効果ガス排出量も少ないL N G とする計画である。また、最新鋭の低N O<sub>x</sub> 燃焼器及び排煙脱硝装置を採用することで、窒素酸化物の排出低減を図るとともに、復水器の冷却水量を低減すること等により環境影響を低減する計画とした。

工事の実施に当たっては、新たな土地造成は行わず、既設の取放水設備、排水処理装置等を有効活用すること等により、工事に伴う環境影響を低減する計画とした。

なお、準備書に係る経済産業大臣勧告を踏まえ、事業実施に当たっては、以下の取組を行う。

- ・「地球温暖化対策計画」、「第7次エネルギー基本計画」及び「G X 2 0 4 0 ビジョン～脱炭素成長型経済構造移行推進戦略 改訂～」(以下「G X 2 0 4 0 ビジョン」という。)(いずれも令和7年 2 月 18 日閣議決定。)並びにこれらの関連施策を踏まえ、必要な対策を検討する。また、「ゼロカーボンビジョン2050」、「ゼロカーボンロードマップ」等の事業者全体に係る事業方針においても適切に反映させる。
- ・事業者として必要な温室効果ガス削減に係る目標及び対策の検討に当たっては、省エネルギー及び高効率化の徹底、C C U S（二酸化炭素の回収・有効利用・貯留(Carbon dioxide Capture, Utilization and Storage)の略称)に向けた取組、水素等の脱炭素燃料の利用に向けた取組等を進める。
- ・事業者全体での温室効果ガスの削減に向け、再生可能エネルギー等の非化石電源を優先的に稼働させるとともに、調整力としての火力発電については、発電出力を最大限抑制可能な設備の技術的に合理的な範囲で導入し又は運用するなどにより最低出力をできる限り引下げる、もしくは、高効率な設備から優先的に稼働させるなど、柔軟な運用を行い、事業者として足元の温室効果ガス削減に取り組む。
- ・天然ガス火力をめぐる環境保全に係る国内外の状況を十分認識し、水素等の脱炭素燃料、C C U S 等の火力発電の脱炭素化に向けた技術の導入を、技術・サプライチェーン・制度の整備状況を踏まえ、運転開始当初からを含めて検討し、世界全体の平均気温の上昇を工業化以前よりも1. 5℃高い水準までのものに制限すること(以下「1. 5℃目標」という。)と整合する形で可能な限り早期に進める。
- ・水素等の脱炭素燃料の導入に当たっては、発電所稼働時に二酸化炭素を排出しないことのみに着目せず、燃料の製造、輸送等も含む本事業のサプライチェーン全体の温室効果ガス排出量を算定し、適切に削減していく。
- ・本事業の実施に当たっては、電気事業分野における地球温暖化対策に関連する施策の検討及び最新技術の開発・社会実装の動向を注視し、地球温暖化対策計画に示される2030年度、2035年度及び2040年度の温室効果ガス削減目標(以下「削減目標」という。)との整合及び更なる温室効果ガス削減への貢献を目指すとともに、G7プーリアサミットにおける「2035年までに電力部門の完全又は大宗の脱炭素化」という共同声明も踏まえ、我が国における削減目標の達成及び2050年ネット・ゼロの実現という目標との整合性が図られるよう、本事業に係る二酸化炭素排出削減のための具体的な方策及び行程を早期に確立し、実行に移す。その際、2035年度、2040年度及び2050年に向けて、事業者全体として、二酸化炭素排出量の削減の取組の道筋が、1.



5℃目標と整合する形で描けない場合には、あらゆる選択肢を勘案して検討する。

- ・必要に応じて専門家等の助言を受けた上で、事業特性を踏まえた科学的知見に基づく十分かつ適切な調査を実施し、予測及び評価を行った上で環境保全措置の検討を行う。また、地域住民等に対し丁寧かつ十分な説明を行う。
- ・環境監視を適切に実施する。また、その結果を踏まえ、必要に応じて、追加的な環境保全措置を適切に講ずる。なお、追加的な環境保全措置の具体化に当たっては、措置の内容が十分なものとなるよう、これまでの調査結果及び専門家等からの助言を踏まえ、客観的かつ科学的に検討する。また、検討の過程、その対応方針等を公開し、透明性を確保する。

## 1. 工事の実施における環境保全の考え方

- ・既存の南港発電所構内に発電設備を設置することにより、新たな土地造成を行わず、地形改変を可能な限り回避する計画とした。
- ・工事の実施に当たっては、可能な限り大型機器の工場組立や海上輸送の活用、既設設備の有効活用、並びに掘削土の発生量低減による工事量の低減を図り、また工事工程等の調整により、工事関係車両台数及び建設機械稼働台数の低減・平準化を図ることにより、大気質、騒音、振動等の環境への影響を可能な限り低減する計画とした。
- ・建設機械については、可能な限り排出ガス対策型、低騒音型、低振動型を採用するとともに、工事規模や状況に合わせて適切に配置し、大気質、騒音、振動等への影響を可能な限り低減する計画とした。
- ・掘削工事等の工事排水は、仮設排水処理装置にて処理し、また、機器類及び配管系の洗浄排水は、既設総合排水処理装置にて処理し、下水道へ排出する計画とした。工事範囲の雨水排水は仮設排水処理装置において、適正に処理した後、下水道もしくは海域へ排出することにより、濁りの影響を可能な限り低減する計画とした。
- ・産業廃棄物については、工事量の低減、工事用資材等の梱包材の簡素化を図ること等により、発生量の低減に努めるとともに、可能な限り有効利用に努め、処分量を低減する計画とした。
- ・残土については、既設設備を有効活用することにより、掘削範囲を必要最小限とし、掘削土の発生量を低減するとともに、可能な限り対象事業実施区域にて有効利用することにより、残土の発生量を低減する計画とした。

## 2. 土地又は工作物の存在及び供用における環境保全の考え方

- ・ばい煙については、最新鋭の低 $\text{NO}_x$ 燃焼器及び排煙脱硝装置を採用し、窒素酸化物の排出濃度及び排出量を低減する計画とした。
- ・騒音については、可能な限り低騒音型の機器を採用するとともに建屋内に収納し、必要に応じて防音カバーの取り付け、防音壁の設置等の防音対策を実施する計画とした。
- ・振動については、可能な限り低振動型の機器を採用するとともに、基礎を強固にし、振動の伝搬を低減する計画とした。
- ・資材等の搬出入については、発電所関係車両台数の低減及び平準化等を図ることにより、大気質、騒音、振動等の環境への影響を可能な限り低減する計画とした。
- ・温排水については、復水器冷却水量を低減するとともに、取放水温度差を現状と同じ 7℃以下で管理すること、また、取水方式は現状と同様、低温な海水を取水できる深層取水とすることで、温排水拡散域を低減することにより、水温への影響を低減する計画とした。
- ・陸生動物については、騒音及び振動の発生源となる建設機械及び機器は、可能な限り低騒音・低振動型を採用し、基礎杭工事においては、低騒音工法・低振動工法の採用に努める。  
また、工事に伴い改変した緑地については、可能な限り在来種による緑地復旧等を行い、陸生動物及び陸生植物への影響を低減する計画とした。

- ・海域の動物及び植物については、復水器の冷却水量を低減するとともに、取放水温度差を現状と同じ 7℃以下にし、また、取水方式を現状と同様、低温な海水を取水できる深層取水とすることで温排水の拡散域を低減することにより、海域の動物の生息環境及び植物の生育環境への影響を低減する計画とした。
- ・景観については、主要設備の色彩を「大阪市景観計画」（大阪市、令和 6 年）の景観形成基準に準拠し、周辺の環境との調和に配慮した計画とすること等により、眺望景観への影響を低減する計画とした。
- ・産業廃棄物については、資材等の梱包材の簡素化による産業廃棄物発生量の低減及び発電所の運転に伴い発生する産業廃棄物の有効利用に努め、可能な限り処分量の低減を図る計画とした。
- ・温室効果ガス等については、現状と同様に、他の化石燃料に比べて二酸化炭素の排出量が少ない LNG を使用するとともに、利用可能な最良の発電技術である 1,650℃級ガスタービンを用いた最新鋭の高効率コンバインドサイクル発電方式を採用すること等により、二酸化炭素の排出原単位を低減する計画とした。

## 5.2 環境保全措置の検討の経過及び結果

### 1. 発電出力等

南港発電所は、運転開始後 30 年以上経過しており、LNG 発電所の中では古い型式の発電方式であることから、電源の新陳代謝による安定供給及び将来のエネルギー脱炭素化に貢献することを目的に最新鋭の高効率 G T C C（ガスタービン及び汽力のコンバインドサイクル発電方式）へ設備更新するものである。新たに設置する新 1 号機、新 2 号機、新 3 号機及び事務所は、既設の 1～3 号機の東側エリアに建設する計画であり、発電規模は既存と同等の 186.3 万 kW（62.1 万 kW×3 基）とした。なお、方法書の段階では既存と同じ 180 万 kW 級（60 万 kW 級×3 基）としていたが、設備の詳細設計により前述の発電規模の計画とした。

### 2. 配置計画

発電所の配置計画に当たっては、新たに設置する新 1 号機、新 2 号機、新 3 号機及び事務所は、既設の 1～3 号機の東側エリアに建設し、取水口及び放水口は、既設の設備を有効活用して使用する等、既存の敷地を利用し工事量の削減等による環境影響を低減できる合理的な配置とした。なお、2050 年のゼロカーボン化の実現に向けた取組としてのゼロカーボン燃料や C C U S 等の導入を可能とするため、対象事業実施区域内の既設設備のエリア等に必要なスペースを確保する計画とした。

煙突については、配慮書の段階では単筒身型で計画していたが、配慮書に対する経済産業大臣及び関係自治体からの意見や大阪市では二酸化窒素の環境基準を上回る環境保全目標が設定されていることを踏まえ、大気質に関する影響に相当程度の低減が期待でき、かつ眺望景観への影響も配慮した集合煙突（地上高 80m）を採用することとし、方法書の段階において見直しを行った。また、配慮書の段階では、燃料ガス導管を敷設する工事を計画していたが、発電所内に新設設備として燃料ガス圧縮機を設置して昇圧し、既設の燃料ガス導管を活用する計画としたことから、方法書の段階において見直しを行った。

### 3. 工事の実施における環境保全措置の検討

#### (1) 大気環境（大気質、騒音、振動）、人と自然との触れ合いの活動の場－工事用資材等の搬出入－

掘削範囲を最小限とし掘削土の発生量を低減するとともに、可能な限り掘削土を対象事業実施区域で埋戻し及び盛土に有効利用することにより、残土の発生量を低減し、工事関係車両台数を低減する計画とした。

ガスタービン、蒸気タービン及び排熱回収ボイラー等の大型機器は可能な限り工場組立及び海上輸送を行うことにより、工事関係車両台数を低減する計画とした。

既設の取放水設備、排水処理装置等を有効活用することにより、工事量を低減し、工事関係車両台数の低減を図る計画とした。

工事工程等の調整により、工事関係車両台数の平準化に努め、建設工事ピーク時の工事関係車両台数の低減を図る計画とした。

工事関係者の通勤は乗り合い等に努め、工事関係車両台数の低減を図る計画とした。

急発進、急加速の禁止、車両停止時のアイドリングストップ等のエコドライブを励行することにより、排ガスの排出量及び道路交通騒音・振動の発生を低減する計画とした。

## (2) 大気環境（大気質、騒音、振動）－建設機械の稼働－

ガスタービン、蒸気タービン及び排熱回収ボイラー等の大型機器は可能な限り工場組立及び海上輸送を行うことにより、現地工事量を低減し、建設機械稼働台数を低減する計画とした。

工事工程等の調整により、建設機械稼働台数の平準化に努め、建設工事ピーク時の建設機械稼働台数の低減を図る計画とした。

建設機械は可能な限り排出ガス対策型、低騒音・低振動型を採用するとともに、工事規模や状況に合わせて建設機械を適正に配置して効率的に稼働する計画とした。

建設機械のアイドリングストップを励行することにより、排ガスの排出量及び騒音・振動を低減する計画とした。

## (3) 水環境（水質：水の濁り）－造成等の施工による一時的な影響－

掘削工事等の工事排水は、仮設排水処理装置にて処理し、機器類及び配管系の洗浄排水は、既設総合排水処理装置にて処理した後、下水道へ排出する計画とした。

工事範囲の主な雨水排水は、仮設排水処理装置において浮遊物質量を最大 90mg/L 以下、日間平均 70mg/L 以下に処理し、海域へ排出する計画とした。

## (4) 動物（重要な種及び注目すべき生息地）、植物（重要な種及び重要な群落）、生態系（地域を特徴づける生態系）－造成等の施工による一時的な影響－

ガスタービン、蒸気タービン及び排熱回収ボイラー等の大型機器は、可能な限り工場組立とし、現地工事を少なくする工法等を採用することにより、工事量の低減を図る計画とした。

発電所計画地は既存の用地を利用し、陸域の自然地形の改変は行わない計画とした。また、工事に伴い緑地の一部を改変するが、可能な限り在来種により緑地復旧する計画とした。

設備はコンパクトな配置設計とし、工事範囲は必要最小限とする計画とした。

改変区域内に生育する重要な種であるキンランについては、専門家の助言に基づき、工事実施前までに工事の実施による影響を受けない適地への移植を行い、種の保全に努める計画とした。

## (5) 廃棄物等（産業廃棄物、残土）－造成等の施工による一時的な影響－

### ① 産業廃棄物

ガスタービン、蒸気タービン及び排熱回収ボイラー等の大型機器は、可能な限り工場組立とし、現地工事により発生する産業廃棄物の発生量の低減を図る計画とした。

既設の取放水設備、排水処理装置等を有効活用することにより、工事量を低減し、産業廃棄物の発生量の低減を図る計画とした。

工事用資材等は梱包材の簡素化により、産業廃棄物の発生量の低減を図る計画とした。

建設工事に伴い発生する建設汚泥は、脱水処理等を行うことにより減容化に努め、産業廃棄物発生量の低減を図る計画とした。

工事の実施に伴い発生する産業廃棄物は、可能な限り有効利用に努め、有効利用が困難な産業廃棄物については、産業廃棄物処理会社に委託して適正に処分する計画とした。

## ② 残土

既設の取放水設備、排水処理装置等を有効活用することにより、掘削範囲を低減し、残土の発生量低減を図る計画とした。

陸域工事においては、掘削範囲を必要最小限とし、掘削土の発生量を低減するとともに、可能な限り対象事業実施区域内にて埋戻し及び盛土に有効利用することにより、残土の発生量低減を図る計画とした。有効利用が困難な残土は、専門の処理会社に委託して適正に処理する計画とした。

## 4. 土地又は工作物の存在及び供用における環境保全措置の検討

### (1) 大気環境（大気質）－施設の稼働（排ガス）－

最新鋭の低 $\text{NO}_x$ 燃焼器及び排煙脱硝装置を採用することにより、窒素酸化物の排出濃度及び排出量の低減を図る計画とした。また、各設備の適切な運転管理及び維持管理に努め、窒素酸化物の排出濃度及び排出量の抑制を図る計画とした。

なお、準備書に係る経済産業大臣勧告を踏まえ、大気環境に対する影響を低減できるよう、以下を始めとする事項に取り組む。

- ①継続的な大気環境の改善に向け、地元地方公共団体と密に連携し、周辺住民への丁寧な説明と理解促進に努めるとともに、本発電所での発電に当たっての排煙脱硝装置の維持管理の徹底等、大気汚染物質排出削減対策を講ずる。
- ②本発電設備の稼働に伴う大気質への影響をできる限り低減するため、今後、地元地方公共団体と協議の上、本発電所に係る公害防止協定等が締結又は改定する場合には、これを遵守するよう、最良の技術による環境対策設備を採用し、施設の適切な維持管理を図る。
- ③光化学オキシダント及び微小粒子状物質（ $\text{PM}_{2.5}$ ）に係る最新の動向を踏まえ、必要に応じて調査、影響の予測及び評価並びに環境保全措置を検討する。
- ④脱炭素燃料の混焼率の向上及び専焼運転への移行を図る際には、例えば窒素酸化物等、温室効果ガス以外の環境影響についても調査、予測及び評価を行い、その結果を踏まえ、燃料転換により生じるおそれのある環境への影響を回避し、又は極力低減する。

### (2) 大気環境（騒音、振動）－施設の稼働（機械等の稼働）－

騒音発生源となる機器は可能な限り低騒音型の機器を採用する。また、可能な限り建屋内に収納するとともに、必要に応じて防音カバーの取り付け、防音壁の設置等の防音対策を実施する計画とした。また、振動発生源となる機器は可能な限り低振動型の機器を採用するとともに、基礎を強固にし、振動の伝搬を低減する計画とした。

### (3) 大気環境（大気質、騒音、振動）、人と自然との触れ合いの活動の場－資材等の搬出入－

定期点検工程等の調整により、発電所関係車両台数の平準化に努め、ピーク時の発電所関係車両台数の低減を図る計画とした。また、発電所関係者の通勤は、乗り合い等に努めることで通勤車両台数の低減を図る計画とした。

急急進、急加速の禁止、車両停止時のアイドリングストップ等のエコドライブを励行することにより、排ガスの排出量及び道路交通騒音・振動の発生を低減する計画とした。

### (4) 水環境（水質：水温、その他：流向及び流速）－施設の稼働（温排水）－

高効率なコンバインドサイクル発電方式を採用することにより、復水器の冷却水量を現状の  $79.2\text{m}^3/\text{s}$  から  $39.6\text{m}^3/\text{s}$  に低減し、放水流速を低減するとともに、取水方式は現状と同様に、低

温な海水を取水できる深層取水とし、取放水温度差を現状と同じ 7℃以下として温排水拡散域を低減することにより、水温、流向及び流速への影響を低減する計画とした。

なお、準備書に係る経済産業大臣勧告を踏まえ、以下の対応を行う。

- ・温排水により生じる対象事業実施区域周辺の水環境への影響について、最新の知見や本発電設備の稼働後の状況を踏まえ、必要に応じて環境監視計画を見直した上で、これに基づく環境監視を行うとともに、この結果を踏まえて、必要に応じて、追加的な環境保全措置を含めた適切な対応を行う。また、温排水により生じる対象事業実施区域周辺の水環境への影響について、地元地方公共団体、地域住民等の関係者に対して丁寧かつ十分な説明を実施する。

(5) 動物（重要な種及び注目すべき生息地）、植物（重要な種及び重要な群落）、生態系（地域を特徴づける生態系）－地形改変及び施設の存在－

ガスタービン、蒸気タービン及び排熱回収ボイラー等の大型機器は、可能な限り工場組立とし、現地工事を少なくする工法等を採用することにより、工事量の低減を図る計画とした。

発電所計画地は既存の用地を利用し、陸域の自然地形の改変は行わない計画とした。また、工事に伴い緑地の一部を改変するが、可能な限り在来種により緑地復旧するとともに、工場立地法（昭和 34 年法律第 24 号）等で定められる緑地面積率を遵守する計画とした。

設備はコンパクトな配置設計とし、工事範囲は必要最小限とする計画とした。

騒音、振動の発生源となる建設機械及び機器は、可能な限り低騒音、低振動型のものを採用することとし、基礎杭工事においては、低騒音工法・低振動工法の採用に努めることで、動物、生態系への影響を低減する計画とした。

改変区域内に生育する重要な種であるキンランについては、専門家の助言に基づき、工事実施前までに工事の実施による影響を受けない適地への移植を行い、種の保全に努める計画とした。

(6) 景観－地形改変及び施設の存在－

主要設備の色彩については、「大阪市景観計画」（大阪市、令和 6 年）の景観形成基準に準拠し、ベースカラーは自然や原風景の葦原との一体的調和に配慮された関西らしい明るい空間色である黄色みにシフトした明るいベージュ系色、アクセントカラーは海・空・六甲山等の山並み・淡路島の島並み等、大阪湾の景観の特徴に呼応し、既設設備と同色である青緑系色を選定することで、周辺環境との調和を図る計画とした。

設備はコンパクトな配置設計とし、設備の視認範囲の低減を図る計画とした。

工事に伴い緑地の一部は改変するものの、可能な限り緑地復旧を行い、周辺からの眺望景観に配慮する計画とした。

(7) 廃棄物等（産業廃棄物）－廃棄物の発生－

資材等は、梱包材の簡素化により、産業廃棄物の発生量を低減する計画とした。

発電所の運転に伴い発生する産業廃棄物は、可能な限り有効利用に努める計画とした。

有効利用が困難な産業廃棄物は、産業廃棄物処理会社に委託して適正に処分する計画とした。

(8) 温室効果ガス等（二酸化炭素）－施設の稼働（排ガス）－

発電用燃料は、現状と同様に、他の化石燃料に比べて二酸化炭素の排出量が少ない LNG を使用する計画とした。

「東京電力の火力電源入札に関する関係局長級会議取りまとめ」（経済産業省・環境省、平成 25 年）の利用可能な最良の発電技術である 1,650℃級ガスタービンを用いた最新鋭の高効率コンバインドサイクル方式「発電端熱効率約 63%（低位発熱量基準）」を採用する計画とした。ま

た、発電設備の適切な維持管理及び運転管理を行うことにより、発電効率の維持に努めるとともに、発電所内の省エネルギー化により、所内電力量の低減に努める計画とした。

「エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律」(昭和54年法律第49号)に基づく電力供給業に係るベンチマーク指標について、2030年度に向けて引き続き達成するよう努める計画とした。

電力業界の自主的枠組みに参加する小売電気事業者に電力を供給する等供給先を検討し、確実に温室効果ガス排出削減に取り組む計画とした。

直近の地球温暖化対策に関連する施策を踏まえ、「ゼロカーボンロードマップ」で掲げていた既存の排出削減目標(2013年度比で2025年度時点にて55%削減、2030年度時点にて70%削減)に加えて、2026年4月には新たな排出削減目標(2040年時点で80%)を掲げるとともに、「ゼロカーボンビジョン2050」及び「ゼロカーボンロードマップ」等を適宜見直していく。

また、2050年ゼロカーボン化に向けては、ゼロカーボン燃料やCCUSなどの脱炭素化技術の導入およびサプライチェーンの構築について様々な実証や他社との連携を通じて検討を進め、制度の整備状況も踏まえ社会実装や当社への導入を目指す。

なお、準備書に対する経済産業大臣勧告を踏まえ、削減目標の達成及び2050年ネット・ゼロの実現という目標との整合性が図られるよう、本事業について、以下を始めとする事項に取り組む。

- ①火力発電をめぐる環境保全に係る国内外の状況を十分認識し、将来的な脱炭素化を前提としたものとして本事業を進める。
- ②本事業において、「ゼロカーボンビジョン2050」や「ゼロカーボンロードマップ」(今後、事業者により新たな計画等が策定された場合にはそれらも含む。)を踏まえ、水素混焼・専焼、CCUS等の火力発電の脱炭素化に向けた技術を運転開始時又は運転開始後のできるだけ早い時点から実装するなど、事業者として必要な措置を、1.5℃目標と整合する形で可能な限り早期に進め、ロックイン効果を創出することなく、2050年までのカーボンニュートラル達成を目指す。また、脱炭素燃料、CCUS等の実装に向け、貯蔵タンク等の附帯設備に必要な発電所内の敷地の確保等の検討を行うなど、事業者として主体的に取り組を進める。
- ③本事業は、長期脱炭素電源オークション(応札年度:2023年度)で落札した事業であり、事業者が自ら作成・提出した脱炭素化ロードマップを、地球温暖化対策計画、第7次エネルギー基本計画及びGX2040ビジョン並びに今後の電気事業分野における地球温暖化対策に関連する施策に整合するよう必要に応じて見直すとともに、当該ロードマップを遵守し、本事業の着実な脱炭素化を進める。
- ④発電事業の温室効果ガスの削減に向け、調整力としての火力発電については、発電出力を最大限抑制できる設備の技術的に合理的な範囲での導入・運用等により最低出力の引下げを行う、高効率な設備から優先的に稼働させるなどの柔軟な運用を行い、本事業所として足元の温室効果ガス削減に取り組む。
- ⑤小売段階において調達される電力を通じて発電段階での低炭素化が確保されるよう、エネルギー供給事業者によるエネルギー源の環境適合利用及び化石エネルギー原料の有効な利用の促進に関する法律(平成21年法律72号)では小売段階において低炭素化の取組が求められていることを認識し、自主的枠組み参加事業者の現状のカバー率の維持・向上が図られることを前提として、事業者において自主的枠組み参加事業者に電力を供給するなど、確実に二酸化炭素排出削減に取り組む。
- ⑥情報公開等により社会的な透明性を確保しつつ、運転開始後の運転計画、維持管理計画等に基づく措置を適切に講じ、高い発電効率を発揮し続ける。また、地球温暖化対策計画、第7次エネルギー基本計画及び、GX2040ビジョンに基づくとともに、これら関連施策に関する議論及び

電気事業分野における地球温暖化対策に関連する施策を踏まえ、事業者として必要な対策を講ずる。

### 5.3 環境影響予測及び評価の結果

本事業の推進に当たっては、現在利用可能な最良の技術（B A T）である 1,650℃級のコンバインドサイクル発電設備（62.1 万kW×3 基）を採用することにより二酸化炭素排出削減に努めるとともに、最新鋭の低NO<sub>x</sub>燃焼器や排煙脱硝装置を採用することにより大気環境への影響の低減を図り、新たな土地の造成を回避し、既設の取放水設備を有効利用すること等により、環境に及ぼす影響を低減する計画とした。

本事業の実施が環境に及ぼす影響の評価については、「本事業による環境に与える影響が事業者により、実行可能な範囲内で回避又は低減されていること」及び「国又は地方公共団体による環境の保全の観点からの施策によって、選定した環境影響評価の項目の環境要素に関して基準又は目標が定められている場合には、当該基準又は目標と予測結果との間で整合が図られていること」の観点から行った。

工事の実施、土地又は工作物の存在及び供用が環境に及ぼす影響について選定項目ごとに要約した結果は第 5.3-1～9 表、現地調査の位置等は第 5.3-1～8 図のとおりである。総合評価としては、各種の環境保全のための措置を講じることにより、実行可能な範囲内で環境影響を回避又は低減しており、国又は地方公共団体が定めている環境基準又は環境目標等の維持・達成に支障を及ぼすものではなく、本事業の計画は適正であると評価する。



第 5.3-1 表(1) 工事の実施 工事用資材等の搬出入

| 選定項目                                                                    |             | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|----|----|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------|-------------|-------------|-------------|-------|-------|-------|-------------|-------------|-------------|-------|-----|-------|-------------|-------------|-------------|-----|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|-------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|-------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|
| 大気環境                                                                    | 大気質         | 窒素酸化物・浮遊粒子状物質・粉じん等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (調査結果の概要)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | (1) 気象の状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 対象事業実施区域における地上気象の観測結果によれば、年間の最多風向は西（W）、平均風速は 3.1m/sである。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | (2) 大気汚染物質の濃度の状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 対象事業実施区域を中心とした 20km圏内の一般局と自排局における二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の調査結果の概要は、下表のとおりである。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 二酸化窒素の調査結果の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <table><tr><th colspan="2">項目</th><th rowspan="2">年平均値<br/>(ppm)</th><th rowspan="2">日平均値の年間<br/>98%値<br/>(ppm)</th><th rowspan="2">環境基準への<br/>適合状況<br/>(適合局数<br/>/測定局数)</th><th rowspan="2">大阪市環境保<br/>全目標への<br/>達成状況<br/>(達成局数<br/>/測定局数)</th></tr><tr><th>区分</th><th>年度</th></tr><tr><td rowspan="5">一般局</td><td>令和元年度</td><td>0.004～0.020</td><td>0.009～0.043</td><td>49/49</td><td>11/12</td></tr><tr><td>令和2年度</td><td>0.003～0.019</td><td>0.008～0.043</td><td>49/49</td><td>11/12</td></tr><tr><td>令和3年度</td><td>0.005～0.019</td><td>0.014～0.040</td><td>49/49</td><td>12/12</td></tr><tr><td>令和4年度</td><td>0.006～0.019</td><td>0.013～0.044</td><td>48/48</td><td>11/12</td></tr><tr><td>令和5年度</td><td>0.006～0.019</td><td>0.014～0.040</td><td>49/49</td><td>13/13</td></tr><tr><td rowspan="5">自排局</td><td>令和元年度</td><td>0.019～0.024</td><td>0.035～0.044</td><td>4/4</td><td>1/2</td></tr><tr><td>令和2年度</td><td>0.018～0.021</td><td>0.036～0.040</td><td>3/3</td><td>2/2</td></tr><tr><td>令和3年度</td><td>0.017～0.021</td><td>0.032～0.039</td><td>4/4</td><td>2/2</td></tr><tr><td>令和4年度</td><td>0.017～0.020</td><td>0.032～0.038</td><td>4/4</td><td>2/2</td></tr><tr><td>令和5年度</td><td>0.015～0.020</td><td>0.028～0.034</td><td>4/4</td><td>2/2</td></tr></table> |                                       |                           |                          | 項目                                |                                            | 年平均値<br>(ppm)                          | 日平均値の年間<br>98%値<br>(ppm)              | 環境基準への<br>適合状況<br>(適合局数<br>/測定局数) | 大阪市環境保<br>全目標への<br>達成状況<br>(達成局数<br>/測定局数) | 区分 | 年度 | 一般局       | 令和元年度     | 0.004～0.020 | 0.009～0.043 | 49/49       | 11/12       | 令和2年度       | 0.003～0.019 | 0.008～0.043 | 49/49 | 11/12       | 令和3年度       | 0.005～0.019 | 0.014～0.040 | 49/49 | 12/12 | 令和4年度       | 0.006～0.019 | 0.013～0.044 | 48/48 | 11/12 | 令和5年度 | 0.006～0.019 | 0.014～0.040 | 49/49       | 13/13 | 自排局 | 令和元年度 | 0.019～0.024 | 0.035～0.044 | 4/4         | 1/2 | 令和2年度 | 0.018～0.021 | 0.036～0.040 | 3/3         | 2/2         | 令和3年度       | 0.017～0.021 | 0.032～0.039 | 4/4   | 2/2         | 令和4年度       | 0.017～0.020 | 0.032～0.038 | 4/4 | 2/2   | 令和5年度       | 0.015～0.020 | 0.028～0.034 | 4/4 | 2/2 |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                       | 年平均値<br>(ppm)             | 日平均値の年間<br>98%値<br>(ppm) | 環境基準への<br>適合状況<br>(適合局数<br>/測定局数) | 大阪市環境保<br>全目標への<br>達成状況<br>(達成局数<br>/測定局数) |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 区分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 年度                                    |                           |                          |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 一般局                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 令和元年度                                 | 0.004～0.020               | 0.009～0.043              | 49/49                             | 11/12                                      |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
| 令和2年度                                                                   | 0.003～0.019 | 0.008～0.043                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 49/49                                 | 11/12                     |                          |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
| 令和3年度                                                                   | 0.005～0.019 | 0.014～0.040                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 49/49                                 | 12/12                     |                          |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
| 令和4年度                                                                   | 0.006～0.019 | 0.013～0.044                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 48/48                                 | 11/12                     |                          |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
| 令和5年度                                                                   | 0.006～0.019 | 0.014～0.040                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 49/49                                 | 13/13                     |                          |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
| 自排局                                                                     | 令和元年度       | 0.019～0.024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.035～0.044                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4/4                                   | 1/2                       |                          |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         | 令和2年度       | 0.018～0.021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.036～0.040                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3/3                                   | 2/2                       |                          |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         | 令和3年度       | 0.017～0.021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.032～0.039                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4/4                                   | 2/2                       |                          |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         | 令和4年度       | 0.017～0.020                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.032～0.038                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4/4                                   | 2/2                       |                          |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         | 令和5年度       | 0.015～0.020                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.028～0.034                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4/4                                   | 2/2                       |                          |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
| 注：1. 環境基準の評価：1 日平均値の年間 98%値が 0.06ppmを超えないこと。                            |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
| 2. 二酸化窒素に係る大阪市環境保全目標は、「環境基準の達成を維持し、さらに 1 時間値の 1 日平均値 0.04ppm以下をめざす」である。 |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
| 3. 適合状況及び達成状況の欄の局数は、年間有効測定時間数が 6,000 時間未満である測定局を除いた局数を示す。               |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
| 4. 大阪市環境保全目標については、大阪市内に位置する測定局を対象とした。                                   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             | 浮遊粒子状物質の調査結果の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             | <table><tr><th colspan="2">項目</th><th rowspan="2">年平均値<br/>(mg/m<sup>3</sup>)</th><th rowspan="2">日平均値の<br/>2%除外値<br/>(mg/m<sup>3</sup>)</th><th rowspan="2">1 時間値の<br/>最高値<br/>(mg/m<sup>3</sup>)</th><th colspan="2">環境基準への適合状況<br/>(適合局数/測定局数)</th></tr><tr><th>区分</th><th>年度</th><th>短期的<br/>評価</th><th>長期的<br/>評価</th></tr><tr><td rowspan="5">一般局</td><td>令和元年度</td><td>0.015～0.022</td><td>0.035～0.046</td><td>0.091～0.139</td><td>8/8</td><td>8/8</td></tr><tr><td>令和2年度</td><td>0.015～0.021</td><td>0.037～0.046</td><td>0.091～0.173</td><td>8/8</td><td>8/8</td></tr><tr><td>令和3年度</td><td>0.013～0.017</td><td>0.031～0.041</td><td>0.061～0.158</td><td>8/8</td><td>8/8</td></tr><tr><td>令和4年度</td><td>0.014～0.023</td><td>0.028～0.041</td><td>0.069～0.190</td><td>8/8</td><td>8/8</td></tr><tr><td>令和5年度</td><td>0.015～0.019</td><td>0.033～0.045</td><td>0.076～0.174</td><td>9/9</td><td>9/9</td></tr><tr><td rowspan="5">自排局</td><td>令和元年度</td><td>0.015～0.018</td><td>0.035～0.046</td><td>0.074～0.108</td><td>4/4</td><td>4/4</td></tr><tr><td>令和2年度</td><td>0.014～0.018</td><td>0.034～0.046</td><td>0.085～0.125</td><td>3/3</td><td>3/3</td></tr><tr><td>令和3年度</td><td>0.013～0.016</td><td>0.029～0.036</td><td>0.063～0.128</td><td>4/4</td><td>4/4</td></tr><tr><td>令和4年度</td><td>0.014～0.017</td><td>0.029～0.037</td><td>0.065～0.098</td><td>4/4</td><td>4/4</td></tr><tr><td>令和5年度</td><td>0.015～0.017</td><td>0.032～0.039</td><td>0.085～0.105</td><td>4/4</td><td>4/4</td></tr></table> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       |                           | 項目                       |                                   | 年平均値<br>(mg/m <sup>3</sup> )               | 日平均値の<br>2%除外値<br>(mg/m <sup>3</sup> ) | 1 時間値の<br>最高値<br>(mg/m <sup>3</sup> ) | 環境基準への適合状況<br>(適合局数/測定局数)         |                                            | 区分 | 年度 | 短期的<br>評価 | 長期的<br>評価 | 一般局         | 令和元年度       | 0.015～0.022 | 0.035～0.046 | 0.091～0.139 | 8/8         | 8/8         | 令和2年度 | 0.015～0.021 | 0.037～0.046 | 0.091～0.173 | 8/8         | 8/8   | 令和3年度 | 0.013～0.017 | 0.031～0.041 | 0.061～0.158 | 8/8   | 8/8   | 令和4年度 | 0.014～0.023 | 0.028～0.041 | 0.069～0.190 | 8/8   | 8/8 | 令和5年度 | 0.015～0.019 | 0.033～0.045 | 0.076～0.174 | 9/9 | 9/9   | 自排局         | 令和元年度       | 0.015～0.018 | 0.035～0.046 | 0.074～0.108 | 4/4         | 4/4         | 令和2年度 | 0.014～0.018 | 0.034～0.046 | 0.085～0.125 | 3/3         | 3/3 | 令和3年度 | 0.013～0.016 | 0.029～0.036 | 0.063～0.128 | 4/4 | 4/4 | 令和4年度 | 0.014～0.017 | 0.029～0.037 | 0.065～0.098 | 4/4 | 4/4 | 令和5年度 | 0.015～0.017 | 0.032～0.039 | 0.085～0.105 | 4/4 | 4/4 |
| 項目                                                                      |             | 年平均値<br>(mg/m <sup>3</sup> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 日平均値の<br>2%除外値<br>(mg/m <sup>3</sup> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1 時間値の<br>最高値<br>(mg/m <sup>3</sup> ) | 環境基準への適合状況<br>(適合局数/測定局数) |                          |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
| 区分                                                                      | 年度          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       | 短期的<br>評価                 | 長期的<br>評価                |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
| 一般局                                                                     | 令和元年度       | 0.015～0.022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.035～0.046                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.091～0.139                           | 8/8                       | 8/8                      |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         | 令和2年度       | 0.015～0.021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.037～0.046                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.091～0.173                           | 8/8                       | 8/8                      |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         | 令和3年度       | 0.013～0.017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.031～0.041                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.061～0.158                           | 8/8                       | 8/8                      |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         | 令和4年度       | 0.014～0.023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.028～0.041                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.069～0.190                           | 8/8                       | 8/8                      |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         | 令和5年度       | 0.015～0.019                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.033～0.045                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.076～0.174                           | 9/9                       | 9/9                      |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
| 自排局                                                                     | 令和元年度       | 0.015～0.018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.035～0.046                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.074～0.108                           | 4/4                       | 4/4                      |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         | 令和2年度       | 0.014～0.018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.034～0.046                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.085～0.125                           | 3/3                       | 3/3                      |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         | 令和3年度       | 0.013～0.016                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.029～0.036                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.063～0.128                           | 4/4                       | 4/4                      |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         | 令和4年度       | 0.014～0.017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.029～0.037                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.065～0.098                           | 4/4                       | 4/4                      |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         | 令和5年度       | 0.015～0.017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.032～0.039                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.085～0.105                           | 4/4                       | 4/4                      |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             | 注：1. 環境基準の短期的評価：1 時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> 以下で、かつ、1 日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であること。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             | 2. 環境基準の長期的評価：1 日平均値の年間 2%除外値が 0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であること。ただし、1 日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日が 2 日以上連続しないこと。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             | 3. 適合状況の欄の局数は、年間有効測定時間数が 6,000 時間未満である測定局を除いた局数を示す。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |

予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

(1) 窒素酸化物 (NO<sub>x</sub>)

工事用資材等の搬出入に伴う二酸化窒素濃度の予測結果は、下表のとおりである。

工事用資材等の搬出入に伴う二酸化窒素濃度の予測結果（日平均値）（工事開始後 12 ヶ月目）  
（単位：ppm）

| 予測地点 | 工事関係車両<br>寄与濃度 | バックグラウンド濃度   |       |         | 将来<br>環境濃度 | 環境基準                                       |
|------|----------------|--------------|-------|---------|------------|--------------------------------------------|
|      |                | 一般車両<br>寄与濃度 | 環境濃度  | 合計      |            |                                            |
|      |                | a            | b     | c       | d = b + c  |                                            |
| ①    | 0.00013        | 0.00422      | 0.035 | 0.03922 | 0.03935    | 日平均値が<br>0.04～0.06ppm<br>までのゾーン内<br>又はそれ以下 |
| ②    | 0.00010        | 0.00260      | 0.035 | 0.03760 | 0.03770    |                                            |
| ③    | 0.00011        | 0.00223      | 0.035 | 0.03723 | 0.03734    |                                            |

- 注：1. 環境濃度は、予測地点の最寄りの一般局である清江小学校局の令和元～5 年度における二酸化窒素濃度の日平均値の年間 98% 値の平均値を用いた。  
2. 二酸化窒素に係る大阪市環境保全目標は、「環境基準の達成を維持し、さらに 1 時間値の 1 日平均値 0.04ppm 以下をめざす」である。

(2) 浮遊粒子状物質

工事用資材等の搬出入に伴う浮遊粒子状物質濃度の予測結果は、下表のとおりである。

工事用資材等の搬出入に伴う浮遊粒子状物質濃度の予測結果（日平均値）（工事開始後 12 ヶ月目）  
（単位：mg/m<sup>3</sup>）

| 予測地点 | 工事関係車両<br>寄与濃度 | バックグラウンド濃度   |       |         | 将来<br>環境濃度 | 環境基準                                          |
|------|----------------|--------------|-------|---------|------------|-----------------------------------------------|
|      |                | 一般車両<br>寄与濃度 | 環境濃度  | 合計      |            |                                               |
|      |                | a            | b     | c       | d = b + c  |                                               |
| ①    | 0.00006        | 0.00221      | 0.040 | 0.04221 | 0.04227    | 1 時間値の<br>1 日平均値が<br>0.10mg/m <sup>3</sup> 以下 |
| ②    | 0.00004        | 0.00145      | 0.040 | 0.04145 | 0.04149    |                                               |
| ③    | 0.00006        | 0.00131      | 0.040 | 0.04131 | 0.04137    |                                               |

注：環境濃度は、予測地点の最寄りの一般局である平尾小学校局の令和元～5 年度における浮遊粒子状物質濃度の日平均値の年間 2% 除外値の平均値を用いた。

(3) 粉じん等

予測地点における将来交通量は、下表のとおりである。

予測地点における将来交通量（工事開始後 31 ヶ月目）

（単位：台）

| 予測地点 | 路線名             | 一般車両   |       |        | 工事関係車両 |     |     | 合計     |       |        | 工事<br>関係車両<br>の割合<br>(%) |
|------|-----------------|--------|-------|--------|--------|-----|-----|--------|-------|--------|--------------------------|
|      |                 | 小型車    | 大型車   | 合計     | 小型車    | 大型車 | 合計  | 小型車    | 大型車   | 合計     |                          |
| ①    | 府道住吉八尾線（南港通）    | 13,704 | 9,824 | 23,528 | 404    | 106 | 510 | 14,108 | 9,930 | 24,038 | 2.1                      |
| ②    | 主要地方道市道浜口南港線    | 10,235 | 5,274 | 15,509 | 304    | 78  | 382 | 10,539 | 5,352 | 15,891 | 2.4                      |
| ③    | 市道住之江区第 8905 号線 | 11,315 | 5,934 | 17,249 | 304    | 124 | 428 | 11,619 | 6,058 | 17,677 | 2.4                      |

- 注：1. 交通量は、24 時間の往復交通量を示す。  
2. 一般車両の交通量は、過去の道路交通センサスの結果より、近年の道路交通量に増加傾向がほとんど認められないことから、伸び率を考慮しないこととした。  
3. 小型車の交通量には、二輪車は含まない。

第 5.3-1 表 (2) 工事の実施 工事用資材等の搬出入

| 選定項目                                                                                        |     | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置 |                                    |                         |               |                         |       |        |                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------|------------------------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|-------|--------|----------------|
| 大気環境                                                                                        | 大気質 | 窒素酸化物・浮遊粒子状物質・粉じん等    | (調査結果の概要)                          |                         |               |                         |       |        |                |
|                                                                                             |     |                       | (3) 道路交通量の状況                       |                         |               |                         |       |        |                |
|                                                                                             |     |                       | 主要な交通ルートにおける道路交通量の調査結果は、下表のとおりである。 |                         |               |                         |       |        |                |
|                                                                                             |     |                       | 道路交通量の調査結果                         |                         |               |                         |       |        |                |
|                                                                                             |     |                       | 調査地点                               | 路線名                     | 時間帯           | 平日（令和 5 年 11 月 13～14 日） |       |        | 走行速度<br>(km/h) |
|                                                                                             |     |                       |                                    |                         |               | 小型車                     | 大型車   | 合計     |                |
|                                                                                             |     |                       | ①                                  | 府道住吉八尾線<br>(南港通)        | 昼間<br>(台/12h) | 10,016                  | 6,900 | 16,916 | 50             |
|                                                                                             |     |                       |                                    |                         | 夜間<br>(台/12h) | 3,688                   | 2,924 | 6,612  |                |
|                                                                                             |     |                       |                                    |                         | 全日<br>(台/24h) | 13,704                  | 9,824 | 23,528 |                |
|                                                                                             |     |                       | ②                                  | 主要地方道<br>市道浜口南港線        | 昼間<br>(台/12h) | 7,737                   | 3,849 | 11,586 | 50             |
|                                                                                             |     |                       |                                    |                         | 夜間<br>(台/12h) | 2,498                   | 1,425 | 3,923  |                |
|                                                                                             |     |                       |                                    |                         | 全日<br>(台/24h) | 10,235                  | 5,274 | 15,509 |                |
|                                                                                             |     |                       | ③                                  | 市道<br>住之江区<br>第 8905 号線 | 昼間<br>(台/12h) | 7,790                   | 4,641 | 12,431 | 60             |
|                                                                                             |     |                       |                                    |                         | 夜間<br>(台/12h) | 3,525                   | 1,293 | 4,818  |                |
|                                                                                             |     |                       |                                    |                         | 全日<br>(台/24h) | 11,315                  | 5,934 | 17,249 |                |
| 注：1. 昼間は 7～19 時、夜間は 19～7 時である。                                                              |     |                       |                                    |                         |               |                         |       |        |                |
| 2. 走行速度は、各調査地点の規制速度を示す。                                                                     |     |                       |                                    |                         |               |                         |       |        |                |
| (講じようとする環境保全措置)                                                                             |     |                       |                                    |                         |               |                         |       |        |                |
| ・掘削範囲を最小限とし掘削土の発生量を低減するとともに、可能な限り掘削土を対象事業実施区域で埋戻し及び盛土に有効活用することにより、残土の発生量を低減し、工事関係車両台数を低減する。 |     |                       |                                    |                         |               |                         |       |        |                |
| ・ガスタービン、蒸気タービン及び排熱回収ボイラー等の大型機器は、可能な限り工場組立及び海上輸送を行うことにより、工事関係車両台数を低減する。                      |     |                       |                                    |                         |               |                         |       |        |                |
| ・既設の取放水設備、排水処理装置等を有効活用することにより、工事量を低減し、工事関係車両台数の低減を図る。                                       |     |                       |                                    |                         |               |                         |       |        |                |
| ・工事工程等の調整により、工事関係車両台数の平準化に努め、建設工事のピーク時の工事関係車両台数の低減を図る。                                      |     |                       |                                    |                         |               |                         |       |        |                |
| ・工事関係者の通勤は、乗り合い等に努め、工事関係車両台数の低減を図る。                                                         |     |                       |                                    |                         |               |                         |       |        |                |
| ・低公害車の積極的な利用を図るとともに、急発進、急加速の禁止及び車両停止時のアイドリングストップ等のエコドライブを励行する。                              |     |                       |                                    |                         |               |                         |       |        |                |
| ・土砂等の運搬車両は適正な積載量及び速度により運行するとともに、必要に応じてシート被覆等を行うことにより、粉じん等の飛散防止を図る。                          |     |                       |                                    |                         |               |                         |       |        |                |
| ・工事関係車両の出場時に適宜タイヤ洗浄を行うことにより、粉じん等の飛散防止を図る。                                                   |     |                       |                                    |                         |               |                         |       |        |                |
| ・阪神高速湾岸線等の高速道路を利用することにより、可能な限り主要地方道等の交通量を低減するとともに、朝夕の渋滞時間を極力避けることで平準化を図る。                   |     |                       |                                    |                         |               |                         |       |        |                |
| ・工事関係車両の走行ルートを複数ルート設定することにより、交通量の分散を図る。                                                     |     |                       |                                    |                         |               |                         |       |        |                |
| ・会議等を通じて、環境保全措置を工事関係者に周知徹底する。                                                               |     |                       |                                    |                         |               |                         |       |        |                |

## 予測結果・評価の概要

### (評価の概要)

#### (1) 環境影響の回避・低減に関する評価

工事用資材等の搬出入に伴う二酸化窒素濃度（日平均値）の寄与濃度は最大で0.00013ppmであり、浮遊粒子状物質の寄与濃度は最大で0.00006mg/m<sup>3</sup>と将来環境濃度に占める割合は小さい。また、粉じん等については、将来交通量に占める工事関係車両の割合は最大で2.4%と小さく、工事関係車両のタイヤ洗浄並びに土砂等の運搬車両の適正な積載量・速度による運行及び必要に応じたシート被覆等の飛散防止対策を講じ、環境保全措置を徹底する。

以上のとおり、左記の環境保全措置を講じることにより、工事用資材等の搬出入に伴う大気環境への影響は少ないものと考えられることから、実行可能な範囲内で影響の低減が図られているものと評価する。

#### (2) 環境保全の基準等との整合性

工事用資材等の搬出入に伴う二酸化窒素については、将来環境濃度の予測結果は予測地点①が0.03935ppm、予測地点②が0.03770ppm及び予測地点③が0.03734ppmであり、いずれも環境基準（1時間値の1日平均値が0.04～0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下）に適合し、大阪市環境保全目標（環境基準の達成を維持し、さらに1時間値の1日平均値0.04ppm以下をめざす）も達成している。

工事用資材等の搬出入に伴う浮遊粒子状物質については、将来環境濃度の予測結果は予測地点①が0.04227mg/m<sup>3</sup>、予測地点②が0.04149mg/m<sup>3</sup>及び予測地点③が0.04137mg/m<sup>3</sup>であり、いずれも環境基準（1時間値の1日平均値が0.10mg/m<sup>3</sup>以下）に適合している。

以上のことから、環境保全の基準等の確保に支障を及ぼすものではないと評価する。

なお、粉じん等については、環境基準等の基準又は規制値は定められていない。

第 5.3-1 表 (3) 工事の実施 工事用資材等の搬出入

| 選定項目 |    | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置 |                                     |  |  |  |  |  |  |
|------|----|-----------------------|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 大気環境 | 騒音 | 騒音                    | (調査結果の概要)                           |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       | (1) 道路交通騒音の状況                       |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       | 主要な交通ルートにおける道路交通騒音の調査結果は、下表のとおりである。 |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |  |  |  |

予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

工事用資材等の搬出入に伴う道路交通騒音の予測結果は、下表のとおりである。

工事用資材等の搬出入に伴う道路交通騒音の予測結果（工事開始後 12 ヶ月目）

(単位：デシベル)

| 予測地点 | 現況<br>実測値<br>( $L_{gi}$ ) | 予測騒音レベル [ $L_{Aeq}$ ]     |                                            |                                                     |                  | 環境<br>基準 | 要請<br>限度 |
|------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------|----------|----------|
|      |                           | 現況<br>計算値<br>( $L_{ge}$ ) | 将来計算値<br>(一般車両＋<br>工事関係車両)<br>( $L_{se}$ ) | 補正後<br>将来計算値<br>(一般車両＋<br>工事関係車両)<br>( $L'_{Aeq}$ ) | 工事関係車両に<br>よる増加分 |          |          |
|      | a                         |                           |                                            | b                                                   | b - a            |          |          |
| ①    | 70                        | 74                        | 74                                         | 70                                                  | 0                | 70       | 75       |
| ②    | 71                        | 72                        | 72                                         | 71                                                  | 0                | 70       | 75       |
| ③    | 70                        | 71                        | 71                                         | 70                                                  | 0                | 70       | 75       |

注：1. 予測騒音レベルは、「騒音に係る環境基準について」に基づく、昼間（6～22 時）の予測結果を示す。

2. 環境基準及び要請限度は、幹線交通を担う道路に近接する区域についての値である。

第 5.3-1 表(4) 工事の実施 工事用資材等の搬出入

| 選定項目 |    |    | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 大気環境 | 騒音 | 騒音 | <p>(講じようとする環境保全措置)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ガスタービン、蒸気タービン及び排熱回収ボイラー等の大型機器は、可能な限り工場組立及び海上輸送をし、工事関係車両台数の低減を図る。</li> <li>・既設の取放水設備、排水処理装置等を有効活用することにより、工事量を低減し、工事関係車両台数の低減を図る。</li> <li>・掘削範囲を最小限とし掘削土の発生量を低減するとともに、可能な限り対象事業実施区域内にて埋戻し及び盛土に有効利用することにより、残土の発生量を低減し、工事関係車両台数の低減を図る。</li> <li>・工事関係者の通勤は、乗り合い等に努め、工事関係車両台数の低減を図る。</li> <li>・工事工程等の調整により、工事関係車両台数の平準化に努め、建設工事ピーク時の工事関係車両台数の低減を図る。</li> <li>・阪神高速湾岸線等の高速道路を利用することにより、可能な限り主要地方道等の交通量を低減するとともに、朝夕の渋滞時間を極力避けることで平準化を図る。</li> <li>・工事関係車両の走行ルートを複数ルート設定することにより、交通量の分散を図る。</li> <li>・急発進、急加速の禁止及び車両停止時のアイドリングストップ等のエコドライブを励行する。</li> <li>・会議等を通じ、環境保全措置を工事関係者に周知徹底する。</li> </ul> |



## 予測結果・評価の概要

### (評価の概要)

#### (1) 環境影響の回避・低減に関する評価

左記の環境保全措置を講じることにより騒音レベルの増加はほとんどないため、工事用資材等の搬出入に伴う道路交通騒音が沿道周辺の生活環境に及ぼす影響は少ないものと考えられ、実行可能な範囲内で影響の低減が図られているものと評価する。

#### (2) 環境保全の基準等との整合性

工事用資材等の搬出入に伴う道路交通騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) の予測結果は 70～71 デシベルである。

予測地点①、予測地点③は環境基準（昼間：70 デシベル）に適合し、自動車騒音の要請限度（昼間：75 デシベル）を下回っている。

予測地点②は、環境基準（昼間：70 デシベル）を上回るが、工事用資材等の搬出入に伴う騒音レベルは現況実測値からの増加がほとんどなく、自動車騒音の要請限度（昼間：75 デシベル）を下回っている。

以上のことから、環境保全の基準等の確保に支障を及ぼすものではないと評価する。

第 5.3-1 表(5) 工事の実施 工事用資材等の搬出入

| 選定項目 |    | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置 |                                     |  |  |  |
|------|----|-----------------------|-------------------------------------|--|--|--|
| 大気環境 | 振動 | 振動                    | (調査結果の概要)                           |  |  |  |
|      |    |                       | (1) 道路交通振動の状況                       |  |  |  |
|      |    |                       | 主要な交通ルートにおける道路交通振動の調査結果は、下表のとおりである。 |  |  |  |
|      |    |                       | 道路交通振動の調査結果                         |  |  |  |
|      |    |                       | 調査期間：令和5年11月13日(月)13時～14日(火)13時     |  |  |  |
|      |    |                       | [平日]                                |  |  |  |
|      |    |                       | (単位：デシベル)                           |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |

予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

工事用資材等の搬出入に伴う道路交通振動の予測結果は、下表のとおりである。

工事用資材等の搬出入に伴う道路交通振動の予測結果（工事開始後 12 ヶ月目）

(単位：デシベル)

| 予測地点 | 現況<br>実測値<br>( $L_{gi}$ )<br>a | 予測振動レベル[ $L_{10}$ ]       |                                        |                                                     |                             | 要請<br>限度 |
|------|--------------------------------|---------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------|----------|
|      |                                | 現況<br>計算値<br>( $L_{ge}$ ) | 将来計算値<br>(一般車両＋工事関係車両)<br>( $L_{se}$ ) | 補正後<br>将来計算値<br>(一般車両＋工事関係車両)<br>( $L'_{10}$ )<br>b | 工事<br>関係車両に<br>よる増加分<br>b－a |          |
| ①    | 51                             | 53                        | 53                                     | 51                                                  | 0                           | 70       |
| ②    | 45                             | 46                        | 46                                     | 45                                                  | 0                           | 70       |
| ③    | 43                             | 47                        | 47                                     | 43                                                  | 0                           | 70       |

注：「振動規制法施行規則別表第 2 備考 1 及び 2 に基づく区域及び時間」（昭和 61 年大阪市告示第 253 号）に基づき、予測振動レベルは、昼間（6～21 時）の予測結果を示し、要請限度は、第 2 種区域についての値を示す。

第 5.3-1 表 (6) 工事の実施 工事用資材等の搬出入

| 選定項目 |    |    | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 大気環境 | 振動 | 振動 | <p>(講じようとする環境保全措置)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ガスタービン、蒸気タービン及び排熱回収ボイラー等の大型機器は、可能な限り工場組立及び海上輸送を行うことにより、工事関係車両台数の低減を図る。</li> <li>・既設の取放水設備、排水処理装置等を有効活用することにより、工事量を低減し、工事関係車両台数の低減を図る。</li> <li>・掘削範囲を最小限とし掘削土の発生量を低減するとともに、可能な限り対象事業実施区域内にて埋戻し及び盛上に有効利用することにより、残土の発生量を低減し、工事関係車両台数の低減を図る。</li> <li>・工事関係者の通勤は、乗り合い等に努め、工事関係車両台数の低減を図る。</li> <li>・工事工程等の調整により工事関係車両台数の平準化に努め、建設工事ピーク時の工事関係車両台数の低減を図る。</li> <li>・阪神高速湾岸線等の高速道路を利用することにより、可能な限り主要地方道等の交通量を低減するとともに、朝夕の渋滞時間を極力避けることで平準化を図る。</li> <li>・工事関係車両の走行ルートを複数ルート設定することにより、交通量の分散を図る。</li> <li>・急発進、急加速の禁止及び車両停止時のアイドリングストップ等のエコドライブを励行する。</li> <li>・会議等を通じ、環境保全措置を工事関係者に周知徹底する。</li> </ul> |

#### 予測結果・評価の概要

##### (評価の概要)

##### (1) 環境影響の回避・低減に関する評価

左記の環境保全措置を講じることにより、振動レベルの増加はほとんどないため、工事用資材等の搬出入に伴う道路交通振動が沿道周辺の生活環境に及ぼす影響は少ないものと考えられることから、実行可能な範囲内で影響の低減が図られているものと評価する。

##### (2) 環境保全の基準等との整合性

工事用資材等の搬出入に伴う道路交通振動レベル ( $L_{10}$ ) の予測結果は、43～51 デシベルであり、いずれも要請限度（昼間：70 デシベル）を下回っている。

以上のことから、環境保全の基準等の確保に支障を及ぼすものではないと評価する。

第 5.3-1 表(7) 工事の実施 工事用資材等の搬出入

| 選定項目            |                    | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                                                                         |       |                                                                                                                                                                     |                         |        |
|-----------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------|
| 人と自然との触れ合いの活動の場 | 主要な人と自然との触れ合いの活動の場 | (調査結果の概要)<br>(1) 主要な人と自然との触れ合いの活動の場の状況<br>主要な交通ルートの周辺における 18 地点の人と自然との触れ合いの活動の場のうち、駐車場が存在し、アクセスルートが工事関係車両の交通が集中すると想定される対象事業実施区域近傍の主要な交通ルートと重なり、不特定かつ多数の利用が想定される 6 地点を主要な人と自然との触れ合いの活動の場として選定した。概要は、下表のとおりである。 |       |                                                                                                                                                                     |                         |        |
|                 |                    | 主要な人と自然との触れ合いの活動の場の概要                                                                                                                                                                                         |       |                                                                                                                                                                     |                         |        |
|                 |                    | 名称                                                                                                                                                                                                            | 距離    | 概要                                                                                                                                                                  | 利用形態                    | 駐車場の有無 |
|                 |                    | 南港魚つり園護岸                                                                                                                                                                                                      | 0.6km | 大阪南港の南埠頭にある大阪近郊でもっとも近いフィッシングエリア。700mからなる護岸と白灯波止の一部がメインの釣り場として無料で開放されている。釣り道具の貸出や釣り方の説明等、初心者やお子様でも釣りを楽しめる場となっている。                                                    | 魚釣り                     | ○      |
|                 |                    | 野鳥園臨港緑地                                                                                                                                                                                                       | 2.0km | 港湾関係整備事業の一環として、おもに大阪湾岸一帯に生息する水鳥を中心とした野鳥の保護を目的として設置されたもので、干潟に飛来する野鳥のバードウォッチングや干潟に生息する生き物観察の最適な場所となっている。                                                              | 野鳥観察                    | ○      |
|                 |                    | 海とのふれあい広場                                                                                                                                                                                                     | 2.3km | バーベキュー広場や芝生・緑地広場、海釣りテラス、ドッグラン等の施設があり、海への眺望も素晴らしいことから、市民が自然を身近に感じることが出来る場所となっている。また、災害時には「基幹的広域防災拠点」として、支援物資の中継基地等の役割も担っている。                                         | BBQ、キャンプ、魚釣り、ドッグラン      | ○      |
|                 |                    | 南港中央公園                                                                                                                                                                                                        | 2.8km | 公園内には硬式野球場・庭球場・多目的広場・ウォーキングコースが整備され、丘陵地区に大型遊具やバーベキュー広場がある。                                                                                                          | 野球、テニス、BBQ、ウォーキング       | ○      |
|                 |                    | 大浜公園                                                                                                                                                                                                          | 6.1km | 明治 12 年（1879 年）に開園した堺市営で最も古い公園である。現在は 16haの敷地に野球場、屋外プール、体育館、テニスコート、相撲場、猿飼育舎、蘇鉄山等があり、スポーツ、レクリエーションの場として利用されている。                                                      | プール、各種スポーツ、散歩、景観鑑賞、自然観察 | ○      |
|                 |                    | 住之江公園                                                                                                                                                                                                         | 6.1km | 「花と緑とふれあう」「広々とした施設で遊ぶ」「スポーツを楽しむ」の 3 つのコンセプトを持つ都市型総合公園で、園内には「花と緑のスクエア」（緑地ゾーン）、大池（野鳥が生息する）のほか、プール、テニスコート、野球場といったスポーツ施設がある。公園南西側に大阪護國神社が隣接しており、新なにわ筋を挟んだ西側には住之江競艇場がある。 | プール、野球、テニス、自然鑑賞、散歩      | ○      |
|                 |                    | 注：距離は、対象事業実施区域から主要な人と自然との触れ合いの活動の場までの最短の直線距離を示す。                                                                                                                                                              |       |                                                                                                                                                                     |                         |        |

予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

予測地点における将来交通量は、下表のとおりである。

予測地点における現況と将来の交通量（工事開始後 31 ヶ月目）

(単位：台)

| 予測地点 | 路線名<br>(アクセスルート)    | 現況交通量  | 将来交通量     |             |                   | 工事関係車両<br>の割合 (%)<br>$b/c$ |
|------|---------------------|--------|-----------|-------------|-------------------|----------------------------|
|      |                     | 一般車両   | 一般車両<br>a | 工事関係車両<br>b | 合計<br>$c = a + b$ |                            |
| ①    | 府道住吉八尾線<br>(南港通)    | 16,916 | 16,916    | 399         | 17,315            | 2.3%                       |
| ②    | 主要地方道市道<br>浜口南港線    | 11,586 | 11,586    | 298         | 11,884            | 2.5%                       |
| ③    | 市道住之江区<br>第 8905 号線 | 12,431 | 12,431    | 326         | 12,757            | 2.6%                       |
| A    | 主要地方道<br>大阪臨海線      | 33,388 | 33,388    | 326         | 33,714            | 1.0%                       |
| B    | 主要地方道<br>大阪臨海線      | 26,725 | 26,725    | 298         | 27,023            | 1.1%                       |
| C    | 阪神高速湾岸線             | 46,861 | 54,265    | 340         | 54,605            | 0.6%                       |
| D    | 阪神高速湾岸線             | 68,816 | 71,469    | 84          | 71,553            | 0.1%                       |

注：1. 交通量は、人と自然との触れ合いの活動の場の主な活動時間帯である昼間の 12 時間（7～19 時）の往復交通量を示す。

2. 一般車両の将来交通量は、現況交通量に伸び率（予測地点Cは 1.158、予測地点Dは 1.039、その他は伸び率なし）を考慮した交通量を示す。なお、伸び率は平成 22 年度、平成 27 年度及び令和 3 年度の「道路交通センサス一般交通量調査」結果から推計した。

第 5.3-1 表(8) 工事の実施 工事用資材等の搬出入

| 選定項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                                                                                               |               |        |     |     |   |              |        |   |              |        |   |               |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|-----|-----|---|--------------|--------|---|--------------|--------|---|---------------|--------|
| 人と自然との触れ合いの活動の場                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 主要な人と自然との触れ合いの活動の場 | (調査結果の概要)                                                                                                                                                                                                                           |               |        |     |     |   |              |        |   |              |        |   |               |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    | (2) 道路交通量の状況                                                                                                                                                                                                                        |               |        |     |     |   |              |        |   |              |        |   |               |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    | 主要な交通ルートにおける道路交通量の調査結果は、下表のとおりである。                                                                                                                                                                                                  |               |        |     |     |   |              |        |   |              |        |   |               |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    | 道路交通量の調査結果                                                                                                                                                                                                                          |               |        |     |     |   |              |        |   |              |        |   |               |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    | 調査期間：平日：令和5年11月13日（月）13時～14日（火）13時<br>(単位：台)                                                                                                                                                                                        |               |        |     |     |   |              |        |   |              |        |   |               |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    | <table><tr><th>調査地点</th><th>路線名</th><th>交通量</th></tr><tr><td>①</td><td>府道住吉八尾線（南港通）</td><td>16,916</td></tr><tr><td>②</td><td>主要地方道市道浜口南港線</td><td>11,586</td></tr><tr><td>③</td><td>市道住之江区第8905号線</td><td>12,431</td></tr></table> |               | 調査地点   | 路線名 | 交通量 | ① | 府道住吉八尾線（南港通） | 16,916 | ② | 主要地方道市道浜口南港線 | 11,586 | ③ | 市道住之江区第8905号線 | 12,431 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    | 調査地点                                                                                                                                                                                                                                | 路線名           | 交通量    |     |     |   |              |        |   |              |        |   |               |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    | ①                                                                                                                                                                                                                                   | 府道住吉八尾線（南港通）  | 16,916 |     |     |   |              |        |   |              |        |   |               |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    | ②                                                                                                                                                                                                                                   | 主要地方道市道浜口南港線  | 11,586 |     |     |   |              |        |   |              |        |   |               |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    | ③                                                                                                                                                                                                                                   | 市道住之江区第8905号線 | 12,431 |     |     |   |              |        |   |              |        |   |               |        |
| 注：1. 交通量は、12時間（7～19時）の往復交通量の測定結果を示す。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |                                                                                                                                                                                                                                     |               |        |     |     |   |              |        |   |              |        |   |               |        |
| 2. 交通量には、二輪車は含まない。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                    |                                                                                                                                                                                                                                     |               |        |     |     |   |              |        |   |              |        |   |               |        |
| (講じようとする環境保全措置)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                     |               |        |     |     |   |              |        |   |              |        |   |               |        |
| <ul style="list-style-type: none"><li>・ガスタービン、蒸気タービン及び排熱回収ボイラー等の大型機器は、可能な限り工場組立及び海上輸送をし、工事関係車両台数の低減を図る。</li><li>・既設の取放水設備、排水処理装置等を有効活用することにより、工事量を低減し、工事関係車両台数の低減を図る。</li><li>・掘削範囲を最小限とし掘削土の発生量を低減するとともに、可能な限り対象事業実施区域内にて埋戻し及び盛土に有効利用することにより、残土の発生量を低減し工事関係車両台数の低減を図る。</li><li>・工事工程等の調整により工事関係車両台数の平準化に努め、建設工事ピーク時の工事関係車両台数の低減を図る。</li><li>・工事関係者の通勤は、乗り合い等に努め、工事関係車両台数の低減を図る。</li><li>・阪神高速湾岸線等の高速道路を利用することにより、可能な限り主要地方道等の交通量を低減するとともに、朝夕の渋滞時間を極力避けることで平準化を図る。</li><li>・会議等を通じて、環境保全措置を工事関係者へ周知徹底する。</li></ul> |                    |                                                                                                                                                                                                                                     |               |        |     |     |   |              |        |   |              |        |   |               |        |



予測結果・評価の概要

(評価の概要)

(1) 環境影響の回避・低減に関する評価

左記の環境保全措置を講じることにより、工事関係車両の占める割合は0.1～2.6%にとどまるため、工事用資材等の搬出入に伴う主要な人と自然との触れ合いの活動の場へのアクセスに及ぼす影響は少ないものと考えられることから、実行可能な範囲内で影響の低減が図られているものと評価する。

第 5.3-2 表(1) 工事の実施 建設機械の稼働

| 選定項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                          |                               |                                    |               |                          |                               |                                    |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------|--------------------------|-------------------------------|------------------------------------|-------|-------------|-------------|-------|-------|-------|-------------|-------------|-------|-------|-------|-------------|-------------|-------|-------|-------|-------------|-------------|-------|-------|-------|-------------|-------------|-------|-------|
| 大気環境                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 大気質         | 窒素酸化物・粉じん等            | (調査結果の概要)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |                          |                               |                                    |               |                          |                               |                                    |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             |                       | (1) 気象の状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |                          |                               |                                    |               |                          |                               |                                    |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             |                       | 対象事業実施区域における地上気象の観測結果によれば、年間の最多風向は西（W）、平均風速は 3.1m/sである。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |               |                          |                               |                                    |               |                          |                               |                                    |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             |                       | (2) 二酸化窒素の濃度の状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                          |                               |                                    |               |                          |                               |                                    |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             |                       | 20km圏内の一般局における二酸化窒素の調査結果の概要は、下表のとおりである。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |               |                          |                               |                                    |               |                          |                               |                                    |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             |                       | 二酸化窒素の調査結果の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |                          |                               |                                    |               |                          |                               |                                    |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             |                       | <table><tr><th>項目<br/>年度</th><th>年平均値<br/>(ppm)</th><th>日平均値の年間<br/>98%値<br/>(ppm)</th><th>環境基準への<br/>適合状況<br/>(適合局数/測定局数)</th><th>大阪市環境保全<br/>目標への達成状況<br/>(達成局数/測定局数)</th></tr><tr><td>令和元年度</td><td>0.004～0.020</td><td>0.009～0.043</td><td>49/49</td><td>11/12</td></tr><tr><td>令和2年度</td><td>0.003～0.019</td><td>0.008～0.043</td><td>49/49</td><td>11/12</td></tr><tr><td>令和3年度</td><td>0.005～0.019</td><td>0.014～0.040</td><td>49/49</td><td>12/12</td></tr><tr><td>令和4年度</td><td>0.006～0.019</td><td>0.013～0.044</td><td>48/48</td><td>11/12</td></tr><tr><td>令和5年度</td><td>0.006～0.019</td><td>0.014～0.040</td><td>49/49</td><td>13/13</td></tr></table> |               |                          |                               | 項目<br>年度                           | 年平均値<br>(ppm) | 日平均値の年間<br>98%値<br>(ppm) | 環境基準への<br>適合状況<br>(適合局数/測定局数) | 大阪市環境保全<br>目標への達成状況<br>(達成局数/測定局数) | 令和元年度 | 0.004～0.020 | 0.009～0.043 | 49/49 | 11/12 | 令和2年度 | 0.003～0.019 | 0.008～0.043 | 49/49 | 11/12 | 令和3年度 | 0.005～0.019 | 0.014～0.040 | 49/49 | 12/12 | 令和4年度 | 0.006～0.019 | 0.013～0.044 | 48/48 | 11/12 | 令和5年度 | 0.006～0.019 | 0.014～0.040 | 49/49 | 13/13 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             |                       | 項目<br>年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 年平均値<br>(ppm) | 日平均値の年間<br>98%値<br>(ppm) | 環境基準への<br>適合状況<br>(適合局数/測定局数) | 大阪市環境保全<br>目標への達成状況<br>(達成局数/測定局数) |               |                          |                               |                                    |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             |                       | 令和元年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.004～0.020   | 0.009～0.043              | 49/49                         | 11/12                              |               |                          |                               |                                    |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             |                       | 令和2年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.003～0.019   | 0.008～0.043              | 49/49                         | 11/12                              |               |                          |                               |                                    |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             |                       | 令和3年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.005～0.019   | 0.014～0.040              | 49/49                         | 12/12                              |               |                          |                               |                                    |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             |                       | 令和4年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.006～0.019   | 0.013～0.044              | 48/48                         | 11/12                              |               |                          |                               |                                    |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |
| 令和5年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 0.006～0.019 | 0.014～0.040           | 49/49                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 13/13         |                          |                               |                                    |               |                          |                               |                                    |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |
| 注：1. 環境基準の評価：1 日平均値の年間 98%値が 0.06ppmを超えないこと。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                          |                               |                                    |               |                          |                               |                                    |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |
| 2. 二酸化窒素に係る大阪市環境保全目標は、「環境基準の達成を維持し、さらに 1 時間値の 1 日平均値 0.04ppm以下をめざす」である。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                          |                               |                                    |               |                          |                               |                                    |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |
| 3. 大阪市環境保全目標については、大阪市内に位置する測定局を対象とした。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                          |                               |                                    |               |                          |                               |                                    |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |
| (講じようとする環境保全措置)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                          |                               |                                    |               |                          |                               |                                    |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |
| <ul style="list-style-type: none"><li>・ガスタービン、蒸気タービン及び排熱回収ボイラー等の大型機器は、可能な限り工場組立及び海上輸送を行うことにより、現地工事量を低減し、建設機械稼働台数を低減する。</li><li>・工事工程等の調整により建設機械稼働台数の平準化に努め、建設工事ピーク時の建設機械稼働台数の低減を図る。</li><li>・建設機械は可能な限り排出ガス対策型を採用するとともに、工事規模に合わせて建設機械を適正に配置して効率的に建設機械を稼働する。</li><li>・建設機械停止時のアイドリングストップの励行することにより、排ガスの排出量を低減する。</li><li>・粉じん等の発生の抑制を図るため、必要に応じて散水を行う。</li><li>・適切な点検及び整備により、建設機械の性能維持に努める。</li><li>・会議等を通じて、環境保全措置を工事関係者に周知徹底する。</li></ul> |             |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |               |                          |                               |                                    |               |                          |                               |                                    |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |       |             |             |       |       |

予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

(1) 窒素酸化物 (NO<sub>x</sub>)

建設機械の稼働に伴う二酸化窒素濃度の予測結果は、下表のとおりである。

建設機械の稼働に伴う二酸化窒素濃度の予測結果 (日平均値) (工事開始後 12 ヶ月目)

(単位: ppm)

| 建設機械<br>寄与濃度<br>a | バックグラウンド<br>濃度<br>b | 将来<br>環境濃度<br>c = a + b | 環境基準                                   |
|-------------------|---------------------|-------------------------|----------------------------------------|
| 0.0021            | 0.041               | 0.0431                  | 日平均値が<br>0.04～0.06ppmまでのゾーン内<br>又はそれ以下 |

注: 1. バックグラウンド濃度は、対象事業実施区域近傍の一般局である南港中央公園局の令和元～5 年度における二酸化窒素濃度の日平均値の年間 98% 値の平均値を用いた。

2. 二酸化窒素に係る大阪市環境保全目標は、「環境基準の達成を維持し、さらに 1 時間値の 1 日平均値 0.04ppm 以下をめざす」である。

(2) 粉じん等

工程調整等により、建設機械稼働台数の平準化を図り、建設工事ピーク時の建設機械稼働台数の低減を図ること、ガスタービン、蒸気タービン及び排熱回収ボイラー等の大型機器は可能な限り工場組立を行い、現地工事量を低減させるとともに海上輸送し建設機械台数の低減を図ること、建設機械は可能な限り排出ガス対策型を使用するとともに、工事規模や状況にあわせて建設機械を適正に配置し、効率的に稼働すること、粉じん等の発生の抑制を図るため、必要に応じて散水を行い土砂粉じん等の発生を抑制することから、粉じん等の影響は少ないと予測する。

(評価の概要)

(1) 環境影響の回避・低減に関する評価

左記の環境保全措置を講じることにより、建設機械の稼働に伴う二酸化窒素の寄与濃度が低くなること、また、粉じん等の発生は低減されることにより、建設機械の稼働に伴う二酸化窒素及び粉じん等が周辺の大気環境への影響は少ないものと考えられることから、実行可能な範囲内で影響の低減が図られているものと評価する。

(2) 環境保全の基準等との整合性

建設機械の稼働に伴う二酸化窒素については、近傍の住居等が存在する地域における最大着地濃度出現地点の将来環境濃度が 0.0431ppm であり、環境基準 (1 時間値の 1 日平均値が 0.04～0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下) に適合しているが、大阪市環境保全目標値 (1 時間値の 1 日平均値 0.04ppm 以下) を上回っている。なお、大阪市環境保全目標値は上回っているものの、将来環境濃度に対する建設機械の稼働に伴う二酸化窒素濃度の寄与濃度は、環境保全措置を実施し環境配慮に努めることで 0.0021ppm と低く、「大阪市環境基本計画 (改定計画)」に定められている目標の達成と維持への影響は少ないものとする。

粉じん等については、環境保全の基準等は定められていない。

第 5.3-2 表(2) 工事の実施 建設機械の稼働

| 選定項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----|------|-----|-----|-------|---|----|----|-----|---|-----|------|---|----|----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|----|----|----|---|----|----|----|----|-----|--|----|----|----|----|
| 大気環境                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 騒音 | 騒音                    | (調査結果の概要)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      |     |     |      |     |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |                       | 対象事業実施区域の敷地境界 7 地点及び近傍住居等 1 地点における騒音の調査結果は、下表のとおりである。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |     |     |      |     |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |                       | 敷地境界における騒音調査結果 (L <sub>A5</sub> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |     |     |      |     |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |                       | 調査期間：令和 6 年 5 月 9 日 (木) 13 時～10 日 (金) 13 時                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |     |     |      |     |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |                       | [平日] (単位：デシベル)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |     |     |      |     |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |                       | <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">調査地点</th><th colspan="4">測定値</th></tr><tr><th>朝</th><th>昼 間</th><th>夕</th><th>夜 間</th></tr><tr><td rowspan="7">敷地境界</td><td>1</td><td>47</td><td>52</td><td>51</td><td>45</td></tr><tr><td>2</td><td>48</td><td>55</td><td>52</td><td>43</td></tr><tr><td>3</td><td>58</td><td>64</td><td>60</td><td>54</td></tr><tr><td>4</td><td>59</td><td>63</td><td>59</td><td>53</td></tr><tr><td>5</td><td>58</td><td>58</td><td>57</td><td>54</td></tr><tr><td>6</td><td>54</td><td>60</td><td>50</td><td>48</td></tr><tr><td>7</td><td>44</td><td>45</td><td>41</td><td>42</td></tr><tr><td colspan="2">基準値</td><td>60</td><td>65</td><td>60</td><td>55</td></tr></table> |      |     |     | 調査地点 |     | 測定値 |       |   |    | 朝  | 昼 間 | 夕 | 夜 間 | 敷地境界 | 1 | 47 | 52 | 51 | 45 | 2 | 48 | 55 | 52 | 43 | 3 | 58 | 64 | 60 | 54 | 4 | 59 | 63 | 59 | 53 | 5 | 58 | 58 | 57 | 54 | 6 | 54 | 60 | 50 | 48 | 7 | 44 | 45 | 41 | 42 | 基準値 |  | 60 | 65 | 60 | 55 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |                       | 調査地点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      | 測定値 |     |      |     |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      | 朝   | 昼 間 | 夕    | 夜 間 |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |                       | 敷地境界                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1    | 47  | 52  | 51   | 45  |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2    | 48  | 55  | 52   | 43  |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 58 | 64                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 60   | 54  |     |      |     |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 59 | 63                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 59   | 53  |     |      |     |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 58 | 58                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 57   | 54  |     |      |     |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 54 | 60                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 50   | 48  |     |      |     |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 44 | 45                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 41   | 42  |     |      |     |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
| 基準値                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    | 60                    | 65                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 60   | 55  |     |      |     |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
| 注：「騒音規制法に基づく第 4 条第 1 項の規定に基づく規制基準」（昭和 61 年大阪府告示第 247 号）に基づき、時間区分は、朝が 6～8 時、昼間が 8～18 時、夕が 18～21 時、夜間が 21～翌日 6 時とし、基準値は、第 3 種区域の規制基準を示す。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
| 近傍住居等における騒音調査結果 (L <sub>Aeq</sub> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
| 調査期間：令和 6 年 5 月 9 日 (木) 13 時～10 日 (金) 13 時                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
| [平日] (単位：デシベル)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
| <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">調査地点</th><th colspan="2">測定値</th></tr><tr><th>昼 間</th><th>夜 間</th></tr><tr><td>近傍住居等</td><td>8</td><td>61</td><td>56</td></tr><tr><td colspan="2">基準値</td><td>55</td><td>45</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                  |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 調査地点 |     | 測定値 |      | 昼 間 | 夜 間 | 近傍住居等 | 8 | 61 | 56 | 基準値 |   | 55  | 45   |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
| 調査地点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    | 測定値                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    | 昼 間                   | 夜 間                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |     |     |      |     |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
| 近傍住居等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 8  | 61                    | 56                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |     |     |      |     |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
| 基準値                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    | 55                    | 45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |     |     |      |     |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
| 注：1. 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」に基づき、昼間が 6～22 時、夜間が 22～翌日 6 時とした。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
| 2. 基準値は、A 類型の環境基準である。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
| (講じようとする環境保全措置)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |
| <ul style="list-style-type: none"><li>・ガスタービン、蒸気タービン及び排熱回収ボイラー等の大型機器は、可能な限り工場組立及び海上輸送を行うことにより、現地での建設機械稼働台数の低減を図る。</li><li>・既設の取放水設備、排水処理装置等を有効活用することにより、工事量を低減し、建設機械の稼働台数の低減を図る。</li><li>・工事工程等の調整により建設機械稼働台数の平準化に努め、建設工事ピーク時の建設機械稼働台数の低減を図る。</li><li>・騒音の発生源となる建設機械は、可能な限り低騒音型のものを採用する。</li><li>・基礎杭工事においては、低騒音工法の採用に努める。</li><li>・建設機械を工事状況に合わせて適切に配置し、効率的に使用する。</li><li>・建設機械の適切な点検・整備を実施し、性能維持に努める。</li><li>・建設機械のアイドリングストップを励行する。</li><li>・会議等を通じ、環境保全措置を工事関係者に周知徹底する。</li></ul> |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |   |    |    |     |   |     |      |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |     |  |    |    |    |    |

予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

建設機械の稼働に伴う騒音の予測結果は、下表のとおりである。

建設機械の稼働に伴う騒音レベルの予測結果（敷地境界）（工事開始後 21 ヶ月目）  
（単位：デシベル）

| 予測地点 |   | 現況実測値<br>( $L_{A5}$ ) | 騒音レベル予測結果 ( $L_{A5}$ ) |     | 基準値 |
|------|---|-----------------------|------------------------|-----|-----|
|      |   |                       | 予測値                    | 合成値 |     |
| 敷地境界 | 1 | 52                    | 69                     | 69  | 85  |
|      | 2 | 55                    | 64                     | 65  |     |
|      | 3 | 64                    | 71                     | 72  |     |
|      | 4 | 63                    | 64                     | 67  |     |
|      | 5 | 58                    | 60                     | 62  |     |
|      | 6 | 60                    | 52                     | 61  |     |
|      | 7 | 45                    | 61                     | 61  |     |

注：1. 現況実測値は、「騒音規制法に基づく第 4 条第 1 項の規定に基づく規制基準」（昭和 61 年大阪市告示第 247 号）に基づき、昼間の時間区分（8～18 時）とした。

2. 合成値は、現況実測値と予測値を合成した値である。

3. 基準値は、特定建設作業に係る規制基準である。

建設機械の稼働に伴う騒音レベルの予測結果（近傍住居等）（工事開始後 21 ヶ月目）  
（単位：デシベル）

| 予測地点  |   | 現況実測値<br>( $L_{Aeq}$ ) | 騒音レベル予測結果 ( $L_{Aeq}$ ) |     | 基準値 |
|-------|---|------------------------|-------------------------|-----|-----|
|       |   |                        | 予測値                     | 合成値 |     |
| 近傍住居等 | 8 | 61                     | 49                      | 61  | 55  |

注：1. 現況実測値は、「騒音に係る環境基準について」に基づき、昼間の時間区分（6～22 時）とした。

2. 合成値は、現況実測値と予測値を合成した値である。

3. 基準値は、A 類型の昼間の環境基準である。

(評価の概要)

(1) 環境影響の回避・低減に関する評価

左記の環境保全措置を講じることにより、建設機械の稼働に伴う騒音が生活環境に及ぼす影響は少ないものと考えられ、実行可能な範囲内で影響の低減が図られているものと評価する。

(2) 環境保全の基準等との整合性

対象事業実施区域の敷地境界における建設機械の稼働に伴う騒音レベル ( $L_{A5}$ ) の予測結果（合成値）は 61～72 デシベルであり、特定建設作業騒音の敷地境界における規制基準（85 デシベル）に適合している。

近傍住居等における建設機械の稼働に伴う騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) の予測結果（合成値）は 61 デシベルであり、環境基準（昼間：55 デシベル）を上回るが、建設機械の稼働に伴う騒音レベルは現況実測値からの増加がほとんどない。

以上のことから、環境保全の基準等の確保に支障を及ぼすものではないと評価する。

第 5.3-2 表(3) 工事の実施 建設機械の稼働

| 選定項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |     |     |       |     |     |      |   |    |     |   |     |     |   |    |     |   |    |    |   |    |     |   |    |     |   |    |     |     |  |    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-------|-----|-----|------|---|----|-----|---|-----|-----|---|----|-----|---|----|----|---|----|-----|---|----|-----|---|----|-----|-----|--|----|----|
| 大気環境                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 振動   | 振動                    | (調査結果の概要)<br>対象事業実施区域の敷地境界 7 地点及び近傍住居等 1 地点における振動の調査結果は、下表のとおりである。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |     |     |       |     |     |      |   |    |     |   |     |     |   |    |     |   |    |    |   |    |     |   |    |     |   |    |     |     |  |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                       | 敷地境界における振動調査結果 (L <sub>10</sub> )<br>調査期間：令和 6 年 5 月 9 日 (木) 13 時～10 日 (金) 13 時<br>[平日]<br>(単位：デシベル)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |     |     |       |     |     |      |   |    |     |   |     |     |   |    |     |   |    |    |   |    |     |   |    |     |   |    |     |     |  |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                       | <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">調査地点</th><th colspan="2">測定値</th></tr><tr><th>昼 間</th><th>夜 間</th></tr><tr><td rowspan="7">敷地境界</td><td>1</td><td>25</td><td>&lt;25</td></tr><tr><td>2</td><td>&lt;25</td><td>&lt;25</td></tr><tr><td>3</td><td>33</td><td>&lt;25</td></tr><tr><td>4</td><td>33</td><td>26</td></tr><tr><td>5</td><td>33</td><td>&lt;25</td></tr><tr><td>6</td><td>30</td><td>&lt;25</td></tr><tr><td>7</td><td>25</td><td>&lt;25</td></tr><tr><td colspan="2">基準値</td><td>65</td><td>60</td></tr></table> | 調査地点 |     | 測定値 |       | 昼 間 | 夜 間 | 敷地境界 | 1 | 25 | <25 | 2 | <25 | <25 | 3 | 33 | <25 | 4 | 33 | 26 | 5 | 33 | <25 | 6 | 30 | <25 | 7 | 25 | <25 | 基準値 |  | 65 | 60 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                       | 調査地点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |     | 測定値 |       |     |     |      |   |    |     |   |     |     |   |    |     |   |    |    |   |    |     |   |    |     |   |    |     |     |  |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      | 昼 間 | 夜 間 |       |     |     |      |   |    |     |   |     |     |   |    |     |   |    |    |   |    |     |   |    |     |   |    |     |     |  |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                       | 敷地境界                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1    | 25  | <25 |       |     |     |      |   |    |     |   |     |     |   |    |     |   |    |    |   |    |     |   |    |     |   |    |     |     |  |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2    | <25 | <25 |       |     |     |      |   |    |     |   |     |     |   |    |     |   |    |    |   |    |     |   |    |     |   |    |     |     |  |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3    | 33  | <25 |       |     |     |      |   |    |     |   |     |     |   |    |     |   |    |    |   |    |     |   |    |     |   |    |     |     |  |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4    | 33  | 26  |       |     |     |      |   |    |     |   |     |     |   |    |     |   |    |    |   |    |     |   |    |     |   |    |     |     |  |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5    | 33  | <25 |       |     |     |      |   |    |     |   |     |     |   |    |     |   |    |    |   |    |     |   |    |     |   |    |     |     |  |    |    |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 30   | <25                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |     |     |       |     |     |      |   |    |     |   |     |     |   |    |     |   |    |    |   |    |     |   |    |     |   |    |     |     |  |    |    |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 25   | <25                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |     |     |       |     |     |      |   |    |     |   |     |     |   |    |     |   |    |    |   |    |     |   |    |     |   |    |     |     |  |    |    |
| 基準値                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      | 65                    | 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |     |     |       |     |     |      |   |    |     |   |     |     |   |    |     |   |    |    |   |    |     |   |    |     |   |    |     |     |  |    |    |
| 注：1. 「振動規制法第 4 条第 1 項の規定に基づく規制基準」（昭和 61 年大阪市告示第 251 号）に基づき、時間区分は、昼間が 6～21 時、夜間が 21～翌日 6 時とし、基準値は、第 2 種区域 (I) の規制基準を示す。<br>2. 「<25」は、振動レベル計の測定下限である 25 デシベル未満を示す。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |     |     |       |     |     |      |   |    |     |   |     |     |   |    |     |   |    |    |   |    |     |   |    |     |   |    |     |     |  |    |    |
| 近傍住居等における振動調査結果 (L <sub>10</sub> )<br>調査期間：令和 6 年 5 月 9 日 (木) 13 時～10 日 (金) 13 時<br>[平日]<br>(単位：デシベル)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |     |     |       |     |     |      |   |    |     |   |     |     |   |    |     |   |    |    |   |    |     |   |    |     |   |    |     |     |  |    |    |
| <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">調査地点</th><th colspan="2">測定値</th></tr><tr><th>昼 間</th><th>夜 間</th></tr><tr><td>近傍住居等</td><td>8</td><td>43</td><td>39</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 調査地点 |                       | 測定値                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      | 昼 間 | 夜 間 | 近傍住居等 | 8   | 43  | 39   |   |    |     |   |     |     |   |    |     |   |    |    |   |    |     |   |    |     |   |    |     |     |  |    |    |
| 調査地点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |                       | 測定値                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |     |     |       |     |     |      |   |    |     |   |     |     |   |    |     |   |    |    |   |    |     |   |    |     |   |    |     |     |  |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      | 昼 間                   | 夜 間                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |     |     |       |     |     |      |   |    |     |   |     |     |   |    |     |   |    |    |   |    |     |   |    |     |   |    |     |     |  |    |    |
| 近傍住居等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 8    | 43                    | 39                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |     |     |       |     |     |      |   |    |     |   |     |     |   |    |     |   |    |    |   |    |     |   |    |     |   |    |     |     |  |    |    |
| 注：時間区分は、「振動規制法第 4 条第 1 項の規定に基づく規制基準」（昭和 61 年大阪市告示第 251 号）に基づき、昼間が 6～21 時、夜間が 21～翌日 6 時とした。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |     |     |       |     |     |      |   |    |     |   |     |     |   |    |     |   |    |    |   |    |     |   |    |     |   |    |     |     |  |    |    |
| (講じようとする環境保全措置)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |     |     |       |     |     |      |   |    |     |   |     |     |   |    |     |   |    |    |   |    |     |   |    |     |   |    |     |     |  |    |    |
| <ul style="list-style-type: none"><li>・ガスタービン、蒸気タービン及び排熱回収ボイラー等の大型機器は、可能な限り工場組立を行い及び海上輸送を行うことにより、現地での建設機械稼働台数の低減を図る。</li><li>・既設の取放水設備、排水処理装置等を有効活用することにより、工事量を低減し、建設機械の稼働台数の低減を図る。</li><li>・工事工程等の調整により建設機械稼働台数の平準化に努め、建設工事ピーク時の建設機械稼働台数の低減を図る。</li><li>・振動の発生源となる建設機械は、可能な限り低振動型のものを採用する。</li><li>・基礎杭工事においては、低振動工法の採用に努める。</li><li>・建設機械を工事状況に合わせて適切に配置し、効率的に使用する。</li><li>・建設機械の適切な点検・整備を実施し、性能維持に努める。</li><li>・建設機械のアイドリングストップを励行する。</li><li>・会議等を通じ、環境保全措置を工事関係者に周知徹底する。</li></ul> |      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |     |     |       |     |     |      |   |    |     |   |     |     |   |    |     |   |    |    |   |    |     |   |    |     |   |    |     |     |  |    |    |

予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

建設機械の稼働に伴う振動の予測結果は、下表のとおりである。

建設機械の稼働に伴う振動レベルの予測結果（敷地境界）（工事開始後 12 ヶ月目）  
（単位：デシベル）

| 予測地点 |   | 現況実測値<br>( $L_{10}$ ) | 騒音レベル予測結果 ( $L_{A5}$ ) |     | 基準値 |
|------|---|-----------------------|------------------------|-----|-----|
|      |   |                       | 予測値                    | 合成値 |     |
| 敷地境界 | 1 | 25                    | 49                     | 49  | 75  |
|      | 2 | <25                   | 62                     | 62  |     |
|      | 3 | 33                    | 48                     | 48  |     |
|      | 4 | 33                    | 58                     | 58  |     |
|      | 5 | 33                    | 62                     | 62  |     |
|      | 6 | 30                    | 42                     | 42  |     |
|      | 7 | 25                    | 26                     | 29  |     |

- 注：1. 現況実測値は、「振動規制法第 4 条第 1 項の規定に基づく規制基準」（昭和 61 年大阪市告示第 251 号）に基づき、昼間の時間区分（6～21 時）とした。  
 2. 現況実測値の 25 デシベル未満は、25 デシベルとして合成した。なお、現況実測値の「<25」は、振動レベル計の測定下限である 25 デシベル未満を示す。  
 3. 合成値は、現況実測値と予測値を合成した値である。  
 4. 基準値は、特定建設作業に係る規制基準である。

建設機械の稼働に伴う振動レベルの予測結果（近傍住居等）（工事開始後 12 ヶ月目）  
（単位：デシベル）

| 予測地点  |   | 現況実測値<br>( $L_{10}$ ) | 騒音レベル予測結果 ( $L_{A5}$ ) |     | 感覚閾値 |
|-------|---|-----------------------|------------------------|-----|------|
|       |   |                       | 予測値                    | 合成値 |      |
| 近傍住居等 | 8 | 43                    | <10                    | 43  | 55   |

- 注：1. 現況実測値は、「振動規制法第 4 条第 1 項の規定に基づく規制基準」（昭和 61 年大阪市告示第 251 号）に基づき、昼間の時間区分（6～21 時）とした。  
 2. 予測値の 10 デシベル未満は、10 デシベルとして合成した。なお、予測値の「<10」は、10 デシベル未満であることを示す。  
 3. 合成値は、現況実測値と予測値を合成した値である。  
 4. 感覚閾値は、「新・公害防止の技術と法規 2025-騒音・振動編」（一般社団法人産業環境管理協会、令和 6 年）による振動感覚閾値を示す。

(評価の概要)

(1) 環境影響の回避・低減に関する評価

左記の環境保全措置を講じることにより、建設機械の稼働に伴う振動が生活環境に及ぼす影響は少ないものと考えられ、実行可能な範囲内で影響の低減が図られているものと評価する。

(2) 環境保全の基準等との整合性

対象事業実施区域の敷地境界における建設機械の稼働に伴う振動レベル ( $L_{10}$ ) の予測結果（合成値）は 29～62 デシベルであり、特定建設作業振動の敷地境界における規制基準（75 デシベル）に適合している。

近傍住居等における建設機械の稼働に伴う振動レベル ( $L_{10}$ ) の予測結果（合成値）は 43 デシベルであり、「新・公害防止の技術と法規 2025-騒音・振動編」による振動の感覚閾値とされている 55 デシベルを下回っている。

以上のことから、環境保全の基準等の確保に支障を及ぼすものではないと評価する。

第 5.3-3 表(1) 工事の実施 造成等の施工による一時的な影響

| 選定項目 |    |      | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                                                                                                                  |     |                 |    |    |                 |    |    |                 |    |    |                 |    |    |    |    |    |
|------|----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------|----|----|-----------------|----|----|-----------------|----|----|-----------------|----|----|----|----|----|
| 水環境  | 水質 | 水の濁り | (調査結果の概要)<br>対象事業実施区域の周辺海域の 20 地点における水の濁りの調査結果は、下表のとおりである。                                                                                                                                                                                             |     |                 |    |    |                 |    |    |                 |    |    |                 |    |    |    |    |    |
|      |    |      | 水の濁りの調査結果                                                                                                                                                                                                                                              |     |                 |    |    |                 |    |    |                 |    |    |                 |    |    |    |    |    |
|      |    |      | 調査項目                                                                                                                                                                                                                                                   | 調査層 | 春季<br>令和6年4月30日 |    |    | 夏季<br>令和6年7月24日 |    |    | 秋季<br>令和5年12月2日 |    |    | 冬季<br>令和6年2月21日 |    |    | 年間 |    |    |
|      |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                        |     | 最小              | 最大 | 平均 | 最小              | 最大 | 平均 | 最小              | 最大 | 平均 | 最小              | 最大 | 平均 | 最小 | 最大 | 平均 |
|      |    |      | 浮遊物質量<br>〔SS〕<br>(mg/L)                                                                                                                                                                                                                                | 表層  | 1               | 3  | 2  | 3               | 11 | 6  | 1               | 2  | 1  | 1               | 2  | 1  | 1  | 11 | 3  |
|      |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                        | 中層  | 1               | 2  | 1  | 2               | 5  | 3  | <1              | 2  | 1  | 1               | 2  | 1  | <1 | 5  | 2  |
|      |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                        | 下層  | 1               | 3  | 2  | <1              | 5  | 2  | 1               | 2  | 1  | 1               | 2  | 2  | <1 | 5  | 2  |
|      |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                        | 全層  | 1               | 3  | 2  | <1              | 11 | 4  | <1              | 2  | 1  | 1               | 2  | 1  | <1 | 11 | 2  |
|      |    |      | 注：1. 表層が海面下 0.5m、中層が海面下 5m、下層が海面下 10m（ただし、水深が 11m未満の調査地点においては海底上 1m）を示す。調査地点 8、14、15 は水深 11m未満である。<br>2. 平均値の算出に当たっては、報告下限値未満を報告下限値として計算した。                                                                                                            |     |                 |    |    |                 |    |    |                 |    |    |                 |    |    |    |    |    |
|      |    |      | (講じようとする環境保全措置)<br>・発電設備を既存の敷地に設置することにより、新たな大規模な土地の造成を行わない。<br>・掘削工事等の工事排水は、仮設排水処理装置にて処理し、下水道へ排出する。<br>・機器類及び配管系の洗浄排水は、既設総合排水処理装置にて処理し、下水道へ排出する。<br>・工事中の生活排水は、下水道へ排出する。<br>・工事範囲の主な雨水排水は、仮設排水処理装置において浮遊物質量（SS）を最大 90mg/L以下、日間平均 70mg/L以下に処理し、海域へ排出する。 |     |                 |    |    |                 |    |    |                 |    |    |                 |    |    |    |    |    |



#### 予測結果・評価の概要

##### (予測結果の概要)

工事排水は仮設排水処理装置で適正に処理し、下水道へ排出する。機器洗浄排水等は、既設総合排水処理装置で適正に処理し、下水道へ排出する。生活排水は下水道へ排出する。工事範囲の主な雨水排水は、仮設排水処理装置出口において、浮遊物質量（SS）を自主管理値の最大 90mg/L以下、日間平均 70mg/L以下に処理し、海域へ排出する。

以上のことから、対象事業実施区域の周辺海域の水質に及ぼす影響は少ないものと予測する。

##### (評価の概要)

##### (1) 環境影響の回避・低減に関する評価

左記の環境保全措置を講じることにより、排水中の浮遊物質量（SS）を適切に管理して海域に排出するため、造成等の施工による一時的な水の濁りの影響は少ないものと考えられることから、実行可能な範囲内で影響の低減が図られているものと評価する。

##### (2) 環境保全の基準等との整合性

工事範囲の主な雨水排水は、仮設排水処理装置において浮遊物質量（SS）を自主管理値の最大 90mg/L以下、日間平均 70mg/L以下とすることにより、「水質汚濁防止法」（昭和 45 年法律第 138 号）で定める排水基準（200mg/L（日間平均 150mg/L））を十分に下回っている。

以上のことから、環境保全の基準等の確保に支障を及ぼすものではないと評価する。

第 5.3-3 表 (2) 工事の実施 造成等の施工による一時的な影響、土地又は工作物の存在及び供用 地形改変及び施設の存在

| 選定項目 |                                                                                                                                                                                                                                                                       | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |      |            |     |       |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |     |       |     |     |               |     |     |                                                                                                                              |      |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|------------|-----|-------|-----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|-------|-----|-----|---------------|-----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 動物   | 重要な種及び注目すべき生息地（海域に生息するものを除く。）                                                                                                                                                                                                                                         | (調査結果の概要)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |      |            |     |       |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |     |       |     |     |               |     |     |                                                                                                                              |      |
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                       | (1) 動物相の状況<br>対象事業実施区域及びその周辺における現地調査及び文献その他の資料調査で確認された動物相の調査結果の概要は、下表のとおりである。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |      |            |     |       |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |     |       |     |     |               |     |     |                                                                                                                              |      |
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                       | 動物相の調査結果の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |      |            |     |       |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |     |       |     |     |               |     |     |                                                                                                                              |      |
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                       | (2) 重要な種及び注目すべき生息地の状況<br>対象事業実施区域及びその周辺において、現地調査及び文献その他の資料調査で確認された重要な種は、下表のとおりである。また、注目すべき生息地として、対象事業実施区域の北約2km～北西約5kmの埋立造成地に野鳥園臨港緑地（大阪南港野鳥園）及び夢洲、対象事業実施区域の南東及び南約2kmに堺2区及び堺7-3区埋立地が存在する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |      |            |     |       |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |     |       |     |     |               |     |     |                                                                                                                              |      |
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                       | 文献その他の資料調査及び現地調査で確認された重要な種                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |      |            |     |       |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |     |       |     |     |               |     |     |                                                                                                                              |      |
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                       | <table><tr><th>分類群</th><th>現地調査</th><th>文献その他の資料調査</th></tr><tr><td>哺乳類</td><td>(0 種)</td><td>3 種</td></tr><tr><td>鳥類</td><td>ヨシガモ、マガモ、トモエガモ、オホジロガモ、ウミアイサ、カラシラサギ、ヒクイナ、オオバン、ホトトギス、カッコウ、タゲリ、ケリ、ムナグロ、コチドリ、ヤマシギ、チュウシャクシギ、アオアシシギ、キアシシギ、ソリハシシギ、イソシギ、トウネン、ハマシギ、ウミネコ、コアジサシ、ミサゴ、チュウヒ、ハイタカ、オオタカ、サシバ、ノスリ、チョウゲンボウ、ハヤブサ、サンショウクイ、サンコウチョウ、ヒバリ、オオムシクイ、エゾムシクイ、センダイムシクイ、オオヨシキリ、コヨシキリ、セッカ、コムクドリ、キビタキ、アオジ、オオジュリン (45 種)</td><td>157 種</td></tr><tr><td>爬虫類</td><td>(0 種)</td><td>2 種</td></tr><tr><td>両生類</td><td>トノサマガエル (1 種)</td><td>1 種</td></tr><tr><td>昆虫類</td><td>オツネントンボ、セスジイトトンボ、コフキトンボ、アキアカネ、マイコアカネ、コバネコロギス、コオイムシ、ケシゲンゴロウ、コガムシ、オオサカヒラタシデムシ、ドウガネブイブイ、セマルケシマグソコガネ、ツシマヒメサビキコリ、ヤマトアシナガバチ (14 種)</td><td>42 種</td></tr></table> | 分類群 | 現地調査 | 文献その他の資料調査 | 哺乳類 | (0 種) | 3 種 | 鳥類 | ヨシガモ、マガモ、トモエガモ、オホジロガモ、ウミアイサ、カラシラサギ、ヒクイナ、オオバン、ホトトギス、カッコウ、タゲリ、ケリ、ムナグロ、コチドリ、ヤマシギ、チュウシャクシギ、アオアシシギ、キアシシギ、ソリハシシギ、イソシギ、トウネン、ハマシギ、ウミネコ、コアジサシ、ミサゴ、チュウヒ、ハイタカ、オオタカ、サシバ、ノスリ、チョウゲンボウ、ハヤブサ、サンショウクイ、サンコウチョウ、ヒバリ、オオムシクイ、エゾムシクイ、センダイムシクイ、オオヨシキリ、コヨシキリ、セッカ、コムクドリ、キビタキ、アオジ、オオジュリン (45 種) | 157 種 | 爬虫類 | (0 種) | 2 種 | 両生類 | トノサマガエル (1 種) | 1 種 | 昆虫類 | オツネントンボ、セスジイトトンボ、コフキトンボ、アキアカネ、マイコアカネ、コバネコロギス、コオイムシ、ケシゲンゴロウ、コガムシ、オオサカヒラタシデムシ、ドウガネブイブイ、セマルケシマグソコガネ、ツシマヒメサビキコリ、ヤマトアシナガバチ (14 種) | 42 種 |
| 分類群  | 現地調査                                                                                                                                                                                                                                                                  | 文献その他の資料調査                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |      |            |     |       |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |     |       |     |     |               |     |     |                                                                                                                              |      |
| 哺乳類  | (0 種)                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3 種                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |      |            |     |       |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |     |       |     |     |               |     |     |                                                                                                                              |      |
| 鳥類   | ヨシガモ、マガモ、トモエガモ、オホジロガモ、ウミアイサ、カラシラサギ、ヒクイナ、オオバン、ホトトギス、カッコウ、タゲリ、ケリ、ムナグロ、コチドリ、ヤマシギ、チュウシャクシギ、アオアシシギ、キアシシギ、ソリハシシギ、イソシギ、トウネン、ハマシギ、ウミネコ、コアジサシ、ミサゴ、チュウヒ、ハイタカ、オオタカ、サシバ、ノスリ、チョウゲンボウ、ハヤブサ、サンショウクイ、サンコウチョウ、ヒバリ、オオムシクイ、エゾムシクイ、センダイムシクイ、オオヨシキリ、コヨシキリ、セッカ、コムクドリ、キビタキ、アオジ、オオジュリン (45 種) | 157 種                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |      |            |     |       |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |     |       |     |     |               |     |     |                                                                                                                              |      |
| 爬虫類  | (0 種)                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2 種                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |      |            |     |       |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |     |       |     |     |               |     |     |                                                                                                                              |      |
| 両生類  | トノサマガエル (1 種)                                                                                                                                                                                                                                                         | 1 種                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |      |            |     |       |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |     |       |     |     |               |     |     |                                                                                                                              |      |
| 昆虫類  | オツネントンボ、セスジイトトンボ、コフキトンボ、アキアカネ、マイコアカネ、コバネコロギス、コオイムシ、ケシゲンゴロウ、コガムシ、オオサカヒラタシデムシ、ドウガネブイブイ、セマルケシマグソコガネ、ツシマヒメサビキコリ、ヤマトアシナガバチ (14 種)                                                                                                                                          | 42 種                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |      |            |     |       |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |     |       |     |     |               |     |     |                                                                                                                              |      |

予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

予測の対象は、現地調査において対象事業実施区域で確認した重要な種である鳥類21種、昆虫類4種とした。  
 なお、ハヤブサについては、生態系の注目種として選定し、「p121」に予測結果を記載した。

造成等の施工による一時的な影響並びに地形改変及び施設の使用による陸域に生息する重要な動物への影響の  
 予測結果の概要は、下表のとおりである。

造成等の施工並びに地形改変及び施設の使用による陸域に生息する重要な動物への影響の予測結果の概要 (1)

| 分類 | 種名    | 予測結果の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 鳥類 | コチドリ  | <p>春季及び夏季に対象事業実施区域の低茎草地及び人工構造物等で計4例、春季及び夏季に対象事業実施区域外の低茎草地、裸地及び海域で計13例確認した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・繁殖地への影響</li> </ul> <p>本種は主に砂地に営巣する種であり、対象事業実施区域外の低茎草地1箇所土地への執着や擬傷行動等の繁殖行動を確認した。対象事業実施区域外における繁殖であることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の使用による繁殖地への影響はほとんどないものと予測する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・採餌場への影響</li> </ul> <p>本種は主に砂泥地で採餌行動をする種であり、対象事業実施区域及びその周辺の低茎草地、裸地及び人工構造物等で採餌行動を確認したことから、対象事業実施区域及びその周辺の低茎草地、裸地及び人工構造物等を採餌場の一部として利用していると考えられる。</p> <p>対象事業実施区域において本種の採餌環境である低茎草地、裸地及び人工構造物等の一部は工事により改変するものの、対象事業実施区域の周辺では採餌環境である低茎草地、裸地等が広く存在し、本種の生息も確認していることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の使用による採餌場への影響は少ないものと予測する。</p> <p>以上のことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の使用によるコチドリの繁殖地及び採餌場への影響は少ないものと予測する。</p> |
|    | キアシシギ | <p>春季に対象事業実施区域の人工構造物等及び海域で5例確認した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・繁殖地への影響</li> </ul> <p>本種は旅鳥であり、対象事業実施区域及びその周辺は渡りに伴う中継地の一部と考えられることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の使用による繁殖地への影響は少ないものと予測する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・採餌場への影響</li> </ul> <p>本種は主に水辺で採餌行動をする種であり、対象事業実施区域において採餌行動は確認していないものの、対象事業実施区域の沿岸部を採餌場の一部として利用している可能性がある。</p> <p>対象事業実施区域において本種の採餌環境である沿岸部の一部は工事により改変するものの、本種の生息を確認した沿岸部は改変しないこと、対象事業実施区域の周辺では採餌環境である沿岸部の砂泥地等が広く存在していることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の使用による採餌場への影響は少ないものと予測する。</p> <p>以上のことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の使用によるキアシシギの繁殖地及び採餌場への影響は少ないものと予測する。</p>                                                                                                                  |

第 5.3-3 表(3)      工事の実施   造成等の施工による一時的な影響、土地又は工作物の存在及び供用   地形改変及び施設の存在

| 選定項目 |                               | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                   |
|------|-------------------------------|-----------------------------------------|
| 動物   | 重要な種及び注目すべき生息地（海域に生息するものを除く。） | <p style="text-align: center;">（空白）</p> |

| 予測結果・評価の概要                                          |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (予測結果の概要)                                           |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無による陸域に生息する重要な動物への影響の予測結果の概要 (2) |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 分類                                                  | 種名   | 予測結果の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 鳥類                                                  | イソシギ | <p>春季、夏季、秋季及び冬季に対象事業実施区域の人工構造物等で計 9 例、春季、夏季及び冬季に対象事業実施区域外の裸地、人工構造物等、海域及び池沼で計 5 例確認した。</p> <p>・繁殖地への影響</p> <p>本種は留鳥であり、主に砂地で営巣する種であるが、対象事業実施区域及びその周辺において繁殖行動や営巣は確認していないことから、対象事業実施区域及びその周辺は繁殖期における本種の主要な生息域ではないものと考えられる。このことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無による繁殖地への影響はほとんどないものと予測する。</p> <p>・採餌場への影響</p> <p>本種は主に水辺で採餌行動をする種であり、対象事業実施区域の沿岸部で採餌行動を確認したことから、対象事業実施区域の沿岸部を採餌場の一部として利用していると考えられる。</p> <p>対象事業実施区域において本種の採餌環境である沿岸部の一部は工事により改変するものの、本種の生息を確認した沿岸部は改変しないこと、対象事業実施区域の周辺では採餌環境である沿岸部が広く存在し、本種の生息も確認していることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無による採餌場への影響は少ないものと予測する。</p> <p>以上のことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無によるイソシギの繁殖地及び採餌場への影響は少ないものと予測する。</p> |
|                                                     | ミサゴ  | <p>春季、夏季、秋季及び冬季に対象事業実施区域で計 62 例、春季、夏季、秋季及び冬季に対象事業実施区域外で計 115 例確認した。</p> <p>・繁殖地への影響</p> <p>本種は主に岩棚等で営巣する種であり、対象事業実施区域外で巣材運び、餌運び、鉄塔上に造巣した繁殖巣における抱卵等の繁殖行動を確認した。対象事業実施区域外における繁殖であることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無による繁殖地への影響はほとんどないものと予測する。</p> <p>・採餌場への影響</p> <p>本種は主に海域及び湖沼で採餌行動をする種であり、対象事業実施区域において採餌行動は確認していないものの、対象事業実施区域の海域を採餌場の一部として利用している可能性がある。</p> <p>対象事業実施区域において生息を確認したものの、対象事業実施区域において本種の採餌環境である海域は改変しないこと、対象事業実施区域の周辺では採餌環境である海域が広く存在し、本種の生息も確認していることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無による採餌場への影響はほとんどないものと予測する。</p> <p>以上のことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無によるミサゴの繁殖地及び採餌場への影響はほとんどないものと予測する。</p>                                           |

第 5.3-3 表(4)      工事の実施   造成等の施工による一時的な影響、土地又は工作物の存在及び供用   地形改変及び施設の存在

| 選定項目 |                               | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                   |
|------|-------------------------------|-----------------------------------------|
| 動物   | 重要な種及び注目すべき生息地（海域に生息するものを除く。） | <p style="text-align: center;">（空白）</p> |

| 予測結果・評価の概要                                          |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (予測結果の概要)                                           |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 造成等の施工並びに地形改変及び施設の使用による陸域に生息する重要な動物への影響の予測結果の概要 (3) |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 分類                                                  | 種名   | 予測結果の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 鳥類                                                  | チュウヒ | <p>冬季に対象事業実施区域の人工構造物等、樹林地、中高茎草地及び低茎草地等で計 3 例、秋季及び冬季に対象事業実施区域外の中高茎草地で計 2 例確認した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・繁殖地への影響</li> </ul> <p>本種は冬鳥であり、対象事業実施区域及びその周辺は越冬地の一部と考えられることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の使用による繁殖地への影響はないものと予測する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・採餌場への影響</li> </ul> <p>本種は主に中高茎草地で採餌行動をする種であり、対象事業実施区域において採餌行動は確認していないものの、対象事業実施区域の中高茎草地を採餌場の一部として利用している可能性がある。</p> <p>対象事業実施区域において本種の採餌環境である中高茎草地の一部は工事により改変するものの、対象事業実施区域の周辺では採餌環境である中高茎草地が広く存在し、本種の生息も確認していることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の使用による採餌場への影響は少ないものと予測する。</p> <p>以上のことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の使用によるチュウヒの繁殖地及び採餌場への影響は少ないものと予測する。</p>                                                                                               |
|                                                     | ハイタカ | <p>春季、秋季及び冬季に対象事業実施区域の人工構造物等、樹林地、中高茎草地及び低茎草地等で計 22 例、春季、冬季に対象事業実施区域外の樹林地、中高茎草地、人工構造物等及び海域で計 3 例確認した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・繁殖地への影響</li> </ul> <p>本種は冬鳥であり、対象事業実施区域及びその周辺は越冬地の一部と考えられることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の使用による繁殖地への影響はないものと予測する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・採餌場への影響</li> </ul> <p>本種は主に林内、林縁及び草地で採餌行動をする種であり、対象事業実施区域の草地及び人工構造物等においてハンティング行動を確認していることから、対象事業実施区域の草地及び人工構造物等の空間を採餌場の一部として利用していると考えられる。</p> <p>対象事業実施区域において本種の採餌環境である樹林地、草地及び人工構造物等の一部は工事により改変するものの、工事後、改変した樹林地を可能な限り復旧すること、対象事業実施区域の周辺では採餌環境である樹林地、草地及び人工構造物等の空間が広く存在し、本種の生息も確認していることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の使用による採餌場への影響は少ないものと予測する。</p> <p>以上のことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の使用によるハイタカの繁殖地及び採餌場への影響は少ないものと予測する。</p> |

第 5.3-3 表(5)      工事の実施   造成等の施工による一時的な影響、土地又は工作物の存在及び供用   地形改変及び施設の存在

| 選定項目 |                               | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                   |
|------|-------------------------------|-----------------------------------------|
| 動物   | 重要な種及び注目すべき生息地（海域に生息するものを除く。） | <p style="text-align: center;">（空白）</p> |



| 予測結果・評価の概要                                         |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (予測結果の概要)                                          |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 造成等の施工並びに地形改変及び施設存在による陸域に生息する重要な動物への影響の予測結果の概要 (4) |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 分類                                                 | 種名   | 予測結果の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 鳥類                                                 | オオタカ | <p>春季、夏季及び冬季に対象事業実施区域の人工構造物等、樹林地、中高茎草地及び低茎草地等で計 12 例確認した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・繁殖地への影響</li> </ul> <p>本種は留鳥であり、主に山地や丘陵地の樹林地で営巣する種であるが、対象事業実施区域及びその周辺において繁殖行動や営巣は確認していないことから、対象事業実施区域及びその周辺は繁殖期における本種の主要な生息域ではないものと考えられる。このことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設存在による繁殖地への影響はほとんどないものと予測する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・採餌場への影響</li> </ul> <p>本種は主に林縁、草地等の開けた環境で採餌行動をする種であり、対象事業実施区域において採餌行動は確認していないものの、対象事業実施区域の樹林地及び草地を採餌場の一部として利用している可能性がある。</p> <p>対象事業実施区域において本種の採餌環境である樹林地及び草地の一部は工事により改変するものの、工事後、改変した樹林地を可能な限り復旧すること、対象事業実施区域の周辺では採餌環境である樹林地及び草地が広く存在し、本種の生息も確認していることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設存在による採餌場への影響は少ないものと予測する。</p> <p>以上のことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設存在によるオオタカの繁殖地及び採餌場への影響は少ないものと予測する。</p> |
|                                                    | サシバ  | <p>春季に対象事業実施区域の樹林地、中高茎草地、低茎草地及び人工構造物等で 1 例確認した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・繁殖地への影響</li> </ul> <p>本種は夏鳥であり、主に山地や丘陵地の樹林地で営巣する種であるが、確認は春季の渡りの時期のみであること、対象事業実施区域及びその周辺において繁殖行動や営巣は確認していないことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設存在による繁殖地への影響はほとんどないものと予測する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・採餌場への影響</li> </ul> <p>本種は主に水田等の開けた環境で採餌行動をする種であり、対象事業実施区域において採餌行動は確認していないものの、対象事業実施区域の草地を採餌場の一部として利用している可能性がある。</p> <p>対象事業実施区域において本種の採餌環境である草地の一部は工事により改変するものの、対象事業実施区域の確認は上空通過のみであったこと、対象事業実施区域の周辺では採餌環境である草地が広く存在していることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設存在による採餌場への影響は少ないものと予測する。</p> <p>以上のことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設存在によるサシバの繁殖地及び採餌場への影響は少ないものと予測する。</p>                                                                       |

第 5.3-3 表 (6)      工事の実施   造成等の施工による一時的な影響、土地又は工作物の存在及び供用   地形改変及び施設の存在

| 選定項目 |                               | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                   |
|------|-------------------------------|-----------------------------------------|
| 動物   | 重要な種及び注目すべき生息地（海域に生息するものを除く。） | <p style="text-align: center;">（空白）</p> |

| 予測結果・評価の概要                                          |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (予測結果の概要)                                           |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無による陸域に生息する重要な動物への影響の予測結果の概要 (5) |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 分類                                                  | 種名      | 予測結果の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 鳥類                                                  | ノスリ     | <p>秋季及び冬季に対象事業実施区域の人工構造物等、樹林地、中高茎草地及び低茎草地等で計5例、冬季に対象事業実施区域外の樹林地及び中高茎草地で計2例確認した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・繁殖地への影響</li> </ul> <p>本種は冬鳥であり、対象事業実施区域及びその周辺は越冬地の一部と考えられる。このことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無による繁殖地への影響はないものと予測する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・採餌場への影響</li> </ul> <p>本種は主に荒地、河原、耕地及び干拓地で採餌行動をする種であり、対象事業実施区域において採餌行動は確認していないものの、対象事業実施区域の草地を採餌場の一部として利用している可能性がある。</p> <p>対象事業実施区域において本種の採餌環境である草地の一部は工事により改変するものの、対象事業実施区域の周辺では採餌環境である草地が広く存在し、本種の生息も確認していることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無による採餌場への影響は少ないものと予測する。</p> <p>以上のことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無によるノスリの繁殖地及び採餌場への影響は少ないものと予測する。</p>                                          |
|                                                     | チョウゲンボウ | <p>夏季に対象事業実施区域の樹林地及び人工構造物等で1例、春季に対象事業実施区域外の海域で1例確認した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・繁殖地への影響</li> </ul> <p>本種は留鳥であり、主に崖地や人工構造物に営巣する種であるが、対象事業実施区域及びその周辺において繁殖行動や営巣は確認していないことから、対象事業実施区域及びその周辺は繁殖期における本種の主要な生息域ではないものと考えられる。このことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無による繁殖地への影響はほとんどないものと予測する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・採餌場への影響</li> </ul> <p>本種は主に草地等の開けた環境で採餌行動をする種であり、対象事業実施区域において採餌行動は確認していないものの、対象事業実施区域の草地を採餌場の一部として利用している可能性がある。</p> <p>対象事業実施区域において本種の採餌環境である草地の一部は工事により改変するものの、対象事業実施区域の周辺では採餌環境である草地が広く存在することから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無による採餌場への影響は少ないものと予測する。</p> <p>以上のことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無によるチョウゲンボウの繁殖地及び採餌場への影響は少ないものと予測する。</p> |

第 5.3-3 表 (7)      工事の実施   造成等の施工による一時的な影響、土地又は工作物の存在及び供用   地形改変及び施設の存在

| 選定項目 |                               | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                   |
|------|-------------------------------|-----------------------------------------|
| 動物   | 重要な種及び注目すべき生息地（海域に生息するものを除く。） | <p style="text-align: center;">（空白）</p> |

| 予測結果・評価の概要                                         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (予測結果の概要)                                          |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 造成等の施工並びに地形改変及び施設存在による陸域に生息する重要な動物への影響の予測結果の概要 (6) |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 分類                                                 | 種名      | 予測結果の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 鳥類                                                 | サンショウクイ | <p>春季に対象事業実施区域の樹林地で1例確認した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・繁殖地への影響<br/>本種は夏鳥であり、主に平地から低山帯の樹林地で営巣する種であるが、確認は春季の渡りの時期のみであること、対象事業実施区域及びその周辺において繁殖行動や営巣は確認していないことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設存在による繁殖地への影響はほとんどないものと予測する。</li> <li>・採餌場への影響<br/>本種は主に樹林地で採餌行動をする種であり、対象事業実施区域において採餌行動は確認していないものの、対象事業実施区域の樹林地を採餌場の一部として利用している可能性がある。<br/>対象事業実施区域において本種の採餌環境である樹林地の一部は工事により改変するものの、工事後、改変した樹林地を可能な限り復旧すること、対象事業実施区域の周辺では採餌環境である樹林地が広く存在すること、対象事業実施区域の確認は上空通過のみであったことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設存在による採餌場への影響は少ないものと予測する。<br/>以上のことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設存在によるサンショウクイの繁殖地及び採餌場への影響は少ないものと予測する。</li> </ul>      |
|                                                    | サンコウチョウ | <p>春季に対象事業実施区域の樹林地で4例、春季に対象事業実施区域外の樹林地で2例確認した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・繁殖地への影響<br/>本種は夏鳥であり、平地から低山帯の樹林地で営巣する種であるが、確認は春季の渡りの時期のみであること、対象事業実施区域及びその周辺において繁殖行動や営巣は確認していないことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設存在による繁殖地への影響はほとんどないものと予測する。</li> <li>・採餌場への影響<br/>本種は主に樹林地で採餌行動をする種であり、対象事業実施区域において採餌行動は確認していないものの、対象事業実施区域の樹林地を採餌場の一部として利用している可能性がある。<br/>対象事業実施区域において本種の採餌環境である樹林地の一部は工事により改変するものの、工事後、改変した樹林地を可能な限り復旧すること、対象事業実施区域の周辺では採餌環境である樹林地が広く存在し、本種の生息も確認していることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設存在による採餌場への影響は少ないものと予測する。<br/>以上のことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設存在によるサンコウチョウの繁殖地及び採餌場への影響は少ないものと予測する。</li> </ul> |

第 5.3-3 表(8)      工事の実施   造成等の施工による一時的な影響、土地又は工作物の存在及び供用   地形改変及び施設の存在

| 選定項目 |                               | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                   |
|------|-------------------------------|-----------------------------------------|
| 動物   | 重要な種及び注目すべき生息地（海域に生息するものを除く。） | <p style="text-align: center;">（空白）</p> |

| 予測結果・評価の概要                                          |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (予測結果の概要)                                           |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無による陸域に生息する重要な動物への影響の予測結果の概要 (7) |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 分類                                                  | 種名       | 予測結果の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 鳥類                                                  | オオムシクイ   | <p>春季及び秋季に対象事業実施区域の樹林地で計 12 例、春季及び秋季に対象事業実施区域外の樹林地及び中高茎草地で計 3 例確認した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・繁殖地への影響<br/>本種は旅鳥であり、対象事業実施区域及びその周辺は渡りに伴う中継地の一部と考えられることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無による繁殖地への影響はないものと予測する。</li> <li>・採餌場への影響<br/>本種は主に樹林地で採餌行動をする種であり、対象事業実施区域において採餌行動は確認していないものの、対象事業実施区域の樹林地を採餌場の一部として利用している可能性がある。</li> </ul> <p>対象事業実施区域において本種の採餌環境である樹林地の一部は工事により改変するものの、工事後、改変した樹林地を可能な限り復旧すること、対象事業実施区域の周辺では採餌環境である樹林地が広く存在し、本種の生息も確認していることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無による採餌場への影響は少ないものと予測する。</p> <p>以上のことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無によるオオムシクイの繁殖地及び採餌場への影響は少ないものと予測する。</p>                             |
|                                                     | エゾムシクイ   | <p>春季に対象事業実施区域の樹林地で 4 例、春季に対象事業実施区域外の樹林地で 1 例確認した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・繁殖地への影響<br/>本種は旅鳥であり、対象事業実施区域及びその周辺は渡りに伴う中継地の一部と考えられることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無による繁殖地への影響はないものと予測する。</li> <li>・採餌場への影響<br/>本種は主に樹林地で採餌行動をする種であり、対象事業実施区域において採餌行動は確認していないものの、対象事業実施区域の樹林地を採餌場の一部として利用している可能性がある。</li> </ul> <p>対象事業実施区域において本種の採餌環境である樹林地の一部は工事により改変するものの、工事後、改変した樹林地を可能な限り復旧すること、対象事業実施区域の周辺では採餌環境である樹林地が広く存在し、本種の生息も確認していることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無による採餌場への影響は少ないものと予測する。</p> <p>以上のことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無によるエゾムシクイの繁殖地及び採餌場への影響は少ないものと予測する。</p>                                               |
|                                                     | センダイムシクイ | <p>春季に対象事業実施区域の樹林地で 4 例、春季に対象事業実施区域外の樹林地で 1 例確認した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・繁殖地への影響<br/>本種は夏鳥であり、主に低山帯の樹林地で営巣する種であるが、確認は春季の渡りの時期のみであること、対象事業実施区域及びその周辺において繁殖行動や営巣は確認していないことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無による繁殖地への影響はほとんどないものと予測する。</li> <li>・採餌場への影響<br/>本種は主に樹林地で採餌行動をする種であり、対象事業実施区域において採餌行動は確認していないものの、対象事業実施区域の樹林地を採餌場の一部として利用している可能性がある。</li> </ul> <p>対象事業実施区域において本種の採餌環境である樹林地の一部は工事により改変するものの、工事後、改変した樹林地を可能な限り復旧すること、対象事業実施区域の周辺では採餌環境である樹林地が広く存在し、本種の生息も確認していることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無による採餌場への影響は少ないものと予測する。</p> <p>以上のことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無によるセンダイムシクイの繁殖地及び採餌場への影響は少ないものと予測する。</p> |

第 5.3-3 表(9)      工事の実施   造成等の施工による一時的な影響、土地又は工作物の存在及び供用   地形改変及び施設の存在

| 選定項目 |                               | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                   |
|------|-------------------------------|-----------------------------------------|
| 動物   | 重要な種及び注目すべき生息地（海域に生息するものを除く。） | <p style="text-align: center;">（空白）</p> |



| 予測結果・評価の概要                                          |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (予測結果の概要)                                           |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 造成等の施工並びに地形改変及び施設の使用による陸域に生息する重要な動物への影響の予測結果の概要 (8) |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 分類                                                  | 種名    | 予測結果の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 鳥類                                                  | セッカ   | <p>夏季に対象事業実施区域の中高茎草地及び人工構造物等で計 3 例、春季、夏季及び秋季に対象事業実施区域外の樹林地、中高茎草地、低茎草地及び池沼で計 44 例確認した。</p> <p>・繁殖地への影響<br/>本種は留鳥であり、対象事業実施区域及びその周辺において春季から夏季にかけて繁殖行動（雄の囀り飛翔）を確認したことから、対象事業実施区域及びその周辺の中高茎草地を繁殖地の一部として利用している可能性がある。</p> <p>対象事業実施区域において本種の繁殖環境である中高茎草地の一部は工事により改変するものの、対象事業実施区域では繁殖を確認していないこと、本種の繁殖環境である中高茎草地は対象事業実施区域周辺に広く存在し、本種の生息も確認していることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の使用による繁殖地への影響は少ないものと予測する。</p> <p>・採餌場への影響<br/>本種は主に中高茎草地で採餌行動をする種であり、対象事業実施区域において採餌行動は確認していないものの、対象事業実施区域の中高茎草地を採餌場の一部として利用している可能性がある。</p> <p>対象事業実施区域において本種の採餌環境である中高茎草地の一部は工事により改変するものの、対象事業実施区域の周辺では採餌環境である中高茎草地が広く存在し、本種の生息も確認していることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の使用による採餌場への影響は少ないものと予測する。</p> <p>以上のことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の使用によるセッカの繁殖地及び採餌場への影響は少ないものと予測する。</p> |
|                                                     | コムクドリ | <p>春季に対象事業実施区域の人工構造物等で 1 例、夏季に対象事業実施区域外の中高茎草地及び人工構造物等で休息及び飛翔する個体を計 19 例確認した。</p> <p>・繁殖地への影響<br/>本種は旅鳥であり、対象事業実施区域及びその周辺は渡りに伴う中継地の一部と考えられることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の使用による繁殖地への影響はないものと予測する。</p> <p>・採餌場への影響<br/>本種は主に樹林地で採餌行動をする種であり、対象事業実施区域において採餌行動は確認していないものの、対象事業実施区域の樹林地を採餌場の一部として利用している可能性がある。</p> <p>対象事業実施区域において本種の採餌環境である樹林地の一部は工事により改変するものの、工事後、改変した樹林地を可能な限り復旧すること、対象事業実施区域の周辺では採餌環境である樹林地が広く存在し、本種の生息も確認していることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の使用による採餌場への影響は少ないものと予測する。</p> <p>以上のことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の使用によるコムクドリの繁殖地及び採餌場への影響は少ないものと予測する。</p>                                                                                                                                                                              |

第 5. 3-3 表 (10) 工事の実施 造成等の施工による一時的な影響、土地又は工作物の存在及び供用 地形改変及び施設の存在

| 選定項目 |                               | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置 |
|------|-------------------------------|-----------------------|
| 動物   | 重要な種及び注目すべき生息地（海域に生息するものを除く。） | <div>(空白)</div>       |

| 予測結果・評価の概要                                         |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (予測結果の概要)                                          |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 造成等の施工並びに地形改変及び施設存在による陸域に生息する重要な動物への影響の予測結果の概要 (9) |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 分類                                                 | 種名     | 予測結果の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 鳥類                                                 | キビタキ   | <p>春季に対象事業実施区域の樹林地で2例確認した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・繁殖地への影響</li> </ul> <p>本種は夏鳥であり、主に丘陵地から山地の樹林地で営巣する種であるが、確認は春季の渡りの時期のみであること、対象事業実施区域及びその周辺において繁殖行動や営巣は確認していないことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設存在による繁殖地への影響はほとんどないものと予測する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・採餌場への影響</li> </ul> <p>本種は主に樹林地で採餌行動をする種であり、対象事業実施区域において採餌行動は確認していないものの、対象事業実施区域の樹林地を採餌場の一部として利用している可能性がある。</p> <p>対象事業実施区域において本種の採餌環境である樹林地の一部は工事により改変するものの、工事後、改変した樹林地を可能な限り復旧すること、対象事業実施区域の周辺では採餌環境である樹林地が広く存在することから、造成等の施工並びに地形改変及び施設存在による採餌場への影響は少ないものと予測する。</p> <p>以上のことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設存在によるキビタキの繁殖地及び採餌場への影響は少ないものと予測する。</p> |
|                                                    | アオジ    | <p>春季に対象事業実施区域の中高茎草地で1例、春季に対象事業実施区域外の樹林地で2例確認した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・繁殖地への影響</li> </ul> <p>本種は冬鳥であり、対象事業実施区域及びその周辺は越冬地の一部と考えられることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設存在による繁殖地への影響はないものと予測する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・採餌場への影響</li> </ul> <p>本種は主に林縁、藪地及び草地で採餌行動をする種であり、対象事業実施区域において採餌行動は確認していないものの、対象事業実施区域の樹林地及び草地を採餌場の一部として利用している可能性がある。</p> <p>対象事業実施区域において本種の採餌環境である樹林地及び草地の一部は工事により改変するものの、工事後、改変した樹林地を可能な限り復旧すること、対象事業実施区域の周辺では採餌環境である樹林地及び草地が広く存在し、本種の生息も確認していることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設存在による採餌場への影響は少ないものと予測する。</p> <p>以上のことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設存在によるアオジの繁殖地及び採餌場への影響は少ないものと予測する。</p>   |
|                                                    | オオジュリン | <p>秋季に対象事業実施区域の低茎草地で1例、冬季に対象事業実施区域外の中高茎草地及び低茎草地で計2例確認した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・繁殖地への影響</li> </ul> <p>本種は冬鳥であり、対象事業実施区域及びその周辺は越冬地の一部と考えられることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設存在による繁殖地への影響はないものと予測する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・採餌場への影響</li> </ul> <p>本種は主にヨシ原及び水田で採餌行動をする種であり、対象事業実施区域外の中高茎草地において採餌行動を確認したことから、対象事業実施区域周辺の中高茎草地を採餌場の一部として利用していると考えられる。</p> <p>対象事業実施区域において生息を確認したものの、対象事業実施区域には採餌環境であるヨシ原及び水田がなく、本種の採餌行動も確認していないことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設存在による採餌場への影響はないものと予測する。</p> <p>以上のことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設存在によるオオジュリンの繁殖地及び採餌場への影響はほとんどないものと予測する。</p>                                     |

第 5.3-3 表(11) 工事の実施 造成等の施工による一時的な影響、土地又は工作物の存在及び供用 地形改変及び施設の存在

| 選定項目 |                               | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 動物   | 重要な種及び注目すべき生息地（海域に生息するものを除く。） | <p>（講じようとする環境保全措置）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ガスタービン、蒸気タービン及び排熱回収ボイラー等の大型機器は、可能な限り工場組立とし、現地工事を少なくする工法等を採用することにより、工事量の低減を図る。</li> <li>・発電所計画地は既存の用地を利用し、陸域の自然地形の改変は行わない。</li> <li>・設備はコンパクトな配置設計とし、工事範囲は必要最小限とする。</li> <li>・工事関係者の工事区域外及び緑地等への不要な立入りを禁止する。</li> <li>・騒音、振動の発生源となる建設機械及び機器は、可能な限り低騒音、低振動型のものを採用する。</li> <li>・基礎杭工事においては、低騒音工法・低振動工法の採用に努める。</li> <li>・工事に伴い緑地の一部を改変するが、可能な限り在来種により緑地復旧するとともに、工場立地法(昭和 34 年法律第 24 号)等で定められる緑地面積率を遵守する。</li> <li>・会議等を通じて、環境保全措置を工事関係者及び発電所関係者へ周知徹底する。</li> </ul> |

| 予測結果・評価の概要                                                                                                                |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (予測結果の概要)                                                                                                                 |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無による陸域に生息する重要な動物への影響の予測結果の概要 (10)                                                                      |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 分類                                                                                                                        | 種名             | 予測結果の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 昆虫類                                                                                                                       | オツネント<br>ンボ    | <p>・生息地への影響</p> <p>春季に対象事業実施区域の草地で1例確認した。</p> <p>本種は成虫で越冬を行うことから、対象事業実施区域外で発生した個体が対象事業実施区域へ飛来し、対象事業実施区域で越冬した可能性がある。</p> <p>対象事業実施区域において本種の主な生息環境である中高茎草地の一部は工事により改変するものの、幼虫が生息可能な水域や成虫が飛翔・越冬するために必要な草地等の環境は対象事業実施区域の周辺に広く存在することから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無によるオツネントンボの生息地への影響は少ないものと予測する。</p>                               |
|                                                                                                                           | アキアカネ          | <p>・生息地への影響</p> <p>秋季に対象事業実施区域の草地で4例、秋季に対象事業実施区域外の草地で2例確認した。</p> <p>本種は繁殖期に産卵場所を求めて山地から平地へ飛翔分散することから、対象事業実施区域外で発生した個体が対象事業実施区域へ飛来したものと考えられる。</p> <p>対象事業実施区域において本種の生息環境の一部である草地は工事により部分的に改変するものの、幼虫が生息可能な水域や成虫が飛翔するのに必要な草地等の環境は対象事業実施区域の周辺に広く存在し、本種の生息も確認していることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無によるアキアカネの生息地への影響は少ないものと予測する。</p> |
|                                                                                                                           | コバネコロ<br>ギス    | <p>・生息地への影響</p> <p>秋季に対象事業実施区域の樹林地で1例確認した。</p> <p>本種は樹上性の種であることから、対象事業実施区域の樹林地を生息地として利用しているものと考えられる。</p> <p>対象事業実施区域において本種の生息環境である樹林地の一部は工事により改変するものの、工事後、改変した樹林地を可能な限り復旧することから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無によるコバネコロギスの生息地への影響は少ないものと予測する。</p>                                                                                 |
|                                                                                                                           | ツシマヒメ<br>サビキコリ | <p>・生息地への影響</p> <p>夏季及び秋季に対象事業実施区域の草地で計3例、夏季及び秋季に対象事業実施区域外の草地及び樹林地で計13例確認した。</p> <p>本種は海浜性の種であり、対象事業実施区域外の草地等を中心に生息していると考えられる。</p> <p>対象事業実施区域において本種の生息環境である草地の一部は工事により改変するものの、本種の生息環境である草地等は対象事業実施区域の周辺に広く存在し、本種の生息も確認していることから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の有無によるツシマヒメサビキコリの生息地への影響はほとんどないものと予測する。</p>                           |
| (評価の概要)                                                                                                                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>左記の環境保全措置を講じることにより、造成等の施工による一時的な影響並びに地形改変及び施設の有無による動物（重要な種及び注目すべき生息地）への影響は少ないものと考えられ、実行可能な範囲内で影響の低減が図られているものと評価する。</p> |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

第 5.3-3 表(12) 工事の実施 造成等の施工による一時的な影響、土地又は工作物の存在及び供用 地形改変及び施設の存在

選定項目

植物

重要な種及び重要な群落（海域に生育するものを除く。）

調査結果の概要・講じようとする環境保全措置

(調査結果の概要)

(1) 植物相の状況

対象事業実施区域及びその周辺における現地調査及び文献その他の資料調査で確認された植物相の調査結果の概要は、下表のとおりである。

植物相の調査結果一覧

| 分類   |      | 現地調査        |    |            |    | 文献その他の資料調査 |    |     |
|------|------|-------------|----|------------|----|------------|----|-----|
|      |      | 対象事業実施区域    |    | 対象事業実施区域外  |    | 科数種数       |    |     |
|      |      | 科数          | 種数 | 科数         | 種数 |            |    |     |
| シダ植物 |      | 5           | 7  | 1          | 1  | 3          | 3  |     |
| 種子植物 | 裸子植物 |             | 4  | 12         | 2  | 4          | 1  | 1   |
|      | 被子植物 | —           | 4  | 7          | 1  | 3          | 2  | 3   |
|      |      | 単子葉類        | 13 | 105        | 13 | 85         | 12 | 70  |
|      |      | 真正双子葉類      | 64 | 242        | 64 | 203        | 45 | 162 |
| 合計   |      | 90 科 373 種  |    | 81 科 296 種 |    | 63 科 239 種 |    |     |
|      |      | 102 科 460 種 |    |            |    |            |    |     |

(2) 植生の状況

対象事業実施区域及びその周辺は、臨海部の埋立地に位置しており、開放水域、人工構造物等が現存植生の大部分を占める。

対象事業実施区域は、人工構造物等が最も広く分布するほか、アラカシ、ウバメガシが優占する常緑広葉樹植栽林、クロマツが優占するクロマツ植栽林、セイタカアワダチソウ、チガヤ等が優占する路傍・空地雑草群落、街路樹等の植栽樹群、海岸部ではヨシ群落等が分布している。

対象事業実施区域の周辺は、開放水域、人工構造物等が広範囲で分布するほか、エノキ、ハリエンジュが優占する落葉広葉樹植栽林、センダン、ナンキンハゼ等が優占する先駆性夏緑広葉樹林、セイタカアワダチソウ、チガヤ等が優占する路傍・空地雑草群落、ヨシ群落、シバ地等の植生がまとまりをもって分布している。

(3) 重要な種及び重要な群落の状況

対象事業実施区域及びその周辺において、現地調査及び文献その他の資料調査で確認された重要な種は、下表のとおりである。また、重要な植物群落として、堺市のアラカシ林、オニバス群落が存在するが、詳細な位置情報は公表されていない。その他の重要な植物群落（自然植生）として、植生自然度 10 に該当する「ヨシクラス」（大阪市）、9 に該当する「アラカシ群落」（堺市）が存在する。巨樹・巨木林としてはイチョウ等の 3 件（いずれも堺市）、天然記念物として国指定の妙国寺のソテツ、大阪府指定の方違神社のくろがねもちの 2 件（いずれも堺市）が存在する。

現地調査及び文献その他の資料調査で確認された重要な種

| 現地調査                                                | 文献その他の資料調査                                                                                  |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| ツツイトモ、カワツルモ、キンラン、ハマサジ、ツルソバ、ホソバハマアカザ、カワヂシャ、ハマゴウ（8 種） | ツツイトモ、リュウノヒゲモ、カワツルモ、コガマ、ウキヤガラ、シオクグ、ヒトモトススキ、オニグルミ、ハマボウ、ホソバハマアカザ、ハマヒルガオ、カワヂシャ、ハマゴウ、ウラギク（14 種） |

予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

本事業の実施により生育環境に影響が及ぶのは、対象事業実施区域に生育する植物に限られることから、予測の対象は、現地調査で確認した重要な種のうち対象事業実施区域で確認した植物 3 種（カワツルモ、キンラン、ツルソバ）とした。

造成等の施工による一時的な影響並びに地形改変及び施設の存在による陸域に生育する重要な植物への影響の予測結果の概要は、下表のとおりである。

造成等の施工並びに地形改変及び施設の存在による陸域に生育する重要な植物への影響の予測結果の概要

| 種名    | 予測結果の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| カワツルモ | 対象事業実施区域では沿岸部の滞水する 1 箇所 で 5m <sup>2</sup> の生育地を確認し、対象事業実施区域外の二次的な池沼の 1 箇所 で約 3,500m <sup>2</sup> の生育地を確認した。<br>対象事業実施区域において生育を確認したものの、本種の生育地は改変しないことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の存在によるカワツルモの生育地への影響はないものと予測する。                                                                                            |
| キンラン  | 対象事業実施区域の常緑広葉樹植栽林内で 1 個体を確認した。<br>対象事業実施区域における本種の生育地は工事により消失する。このため、工事実施前までに現生育地と類似の移植先を確保して生育個体の移植を行う。また、移植後は生育状況及び生育環境の環境監視を行う。これらのことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の存在によるキンランへの影響は実行可能な範囲で低減されるものと予測する。                                                                                                   |
| ツルソバ  | 対象事業実施区域において、「①常緑広葉樹植栽林の林縁部等の 5 箇所 で本種が繁茂するなど個体数の計数が困難な合計 136m <sup>2</sup> の生育地」及び「②小規模な多年生の草本群落内等の 3 箇所 で合計 60 個体が生育する生育地」を確認した。<br>対象事業実施区域における本種の生育地のうち、工事により①の 22m <sup>2</sup> 及び②の 20 個体の生育地を改変するものの、多くの生育地（①の 84%）及び生育個体（②の 67%）が残存することから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の存在によるツルソバの生育地への影響は少ないものと予測する。 |

第 5.3-3 表(13) 工事の実施 造成等の施工による一時的な影響、土地又は工作物の存在及び供用 地形改変及び施設の存在

| 選定項目 |                            | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 植物   | 重要な種及び重要な群落（海域に生育するものを除く。） | <p>（講じようとする環境保全措置）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ガスタービン、蒸気タービン及び排熱回収ボイラー等の大型機器は、可能な限り工場組立とし、現地工事を少なくする工法等を採用することにより、工事量の低減を図る。</li> <li>・発電所計画地は既存の用地を利用し、陸域の自然地形の改変は行わない。</li> <li>・設備はコンパクトな配置設計とし、工事範囲は必要最小限とする。</li> <li>・工事関係者の工事区域外及び緑地等への不要な立入りを禁止する。</li> <li>・工事に伴い緑地の一部を改変するが、可能な限り在来種により緑地復旧するとともに、工場立地法(昭和 34 年法律第 24 号)等で定められる緑地面積率を遵守する。</li> <li>・改変区域に生育する重要な種であるキンランについては、専門家の助言に基づき、工事実施前までに工事の実施による影響を受けない適地への移植を行い、種の保全に努める。</li> <li>・会議等を通じて、環境保全措置を工事関係者及び発電所関係者へ周知徹底する。</li> </ul> |



#### 予測結果・評価の概要

(評価の概要)

(1) 環境影響の回避・低減に関する評価

左記の環境保全措置を講じることにより、造成等の施工による一時的な影響並びに地形改変及び施設の使用による植物（重要な種及び重要な群落）への影響は少ないものと考えられ、実行可能な範囲内で影響の低減が図られているものと評価する。

第 5.3-3 表 (14) 工事の実施 造成等の施工による一時的な影響、土地又は工作物の存在及び供用 地形改変及び施設の存在

| 選定項目 |             | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                 |                                                                                                                                    |                                                                                                                       |
|------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 生態系  | 地域を特徴づける生態系 | (調査結果の概要)<br>(1) 動植物その他の自然環境に係る概況<br>対象事業実施区域及びその周辺における現地調査で確認された動植物（海域に生息又は生育するものを除く）の概要は、下表のとおりである。 |                                                                                                                                    |                                                                                                                       |
|      |             | 動植物の概要（現地調査）                                                                                          |                                                                                                                                    |                                                                                                                       |
|      |             | 項目                                                                                                    | 確認状況                                                                                                                               |                                                                                                                       |
|      |             | 哺乳類                                                                                                   | 対象事業実施区域                                                                                                                           | ヒナコウモリ科の一種、ハツカネズミ、タヌキ、シベリアイタチ（4 種）                                                                                    |
|      |             |                                                                                                       | 対象事業実施区域外                                                                                                                          | ヒナコウモリ科の一種、ヌートリア、タヌキ、シベリアイタチ（4 種）                                                                                     |
|      |             | 鳥類                                                                                                    | 対象事業実施区域                                                                                                                           | カルガモ、ホシハジロ、カワラバト、キジバト、カワウ、アオサギ、ダイサギ、コチドリ、キアシシギ、ミサゴ、トビ、コゲラ、チョウゲンボウ、ハヤブサ、サンショウクイ、サンコウチョウ 等（50 種）                        |
|      |             |                                                                                                       | 対象事業実施区域外                                                                                                                          | オカヨシガモ、ヨシガモ、カイツブリ、カンムリカイツブリ、カワラバト、キジバト、カワウ、アオサギ、ダイサギ、ヒクイナ、バン、ホトトギス、カッコウ、タゲリ、ケリ、ミサゴ、トビ、チョウゲンボウ、ハヤブサ、サンコウチョウ、モズ 等（84 種） |
|      |             | 爬虫類                                                                                                   | 対象事業実施区域                                                                                                                           | ミシシippiaアカミミガメ、ニホンヤモリ、ニホンカナヘビ、シマヘビ（4 種）                                                                               |
|      |             |                                                                                                       | 対象事業実施区域外                                                                                                                          | ニホントカゲ（1 種）                                                                                                           |
|      |             | 両生類                                                                                                   | 対象事業実施区域                                                                                                                           | （0 種）                                                                                                                 |
|      |             |                                                                                                       | 対象事業実施区域外                                                                                                                          | ニホンアマガエル、トノサマガエル、ヌマガエル（3 種）                                                                                           |
|      |             | 昆虫類                                                                                                   | 対象事業実施区域                                                                                                                           | オオアオイトトンボ、ワモンゴキブリ、ハラビロカマキリ、ヤマトシロアリ、ヒゲジロハサミムシ、コバネコロギス、アオバハゴロモ、キントキクサカゲロウ、マダラマルハヒロズコガ、ヒトスジシマカ、ミイデラゴミムシ、ハグロハバチ 等（346 種）  |
|      |             |                                                                                                       | 対象事業実施区域外                                                                                                                          | アオモンイトトンボ、クロゴキブリ、ハラビロカマキリ、ヒゲジロハサミムシ、ツユムシ、チュウゴクアミガサハゴロモ、キントキクサカゲロウ、チャミノガ、ヒトスジシマカ、ミイデラゴミムシ、アカスジチュウレンジ等（306 種）           |
| 植物   | 現存植生        | 対象事業実施区域                                                                                              | ハマサジ・イソヤマテンツキ群落、ヨシ群落、先駆性夏緑広葉樹林、ツル植物群落、路傍・空地雑草群落、クロマツ植栽林、常緑広葉樹植栽林、植栽樹群、シバ地、人工構造物等、人工裸地、開放水域                                         |                                                                                                                       |
|      |             | 対象事業実施区域外                                                                                             | ハマサジ・イソヤマテンツキ群落、汽水域沈水植物群落、ヨシ群落、オギ群落、先駆性夏緑広葉樹林、低木群落、ツル植物群落、路傍・空地雑草群落、クロマツ植栽林、落葉広葉樹植栽林、常緑広葉樹植栽林、竹林、植栽樹群、緑の多い住宅地、シバ地、人工構造物等、人工裸地、開放水域 |                                                                                                                       |
|      | 植物相         | 対象事業実施区域                                                                                              | イヌカタヒバ、カニクサ、ホシダ、ソテツ、イチョウ、ヒマラヤスギ、シキミ、ユリノキ、ソシンロウバイ、ヒメウキクサ、カワツルモ、ナガイモ、セイヨウエンゴサク、アオツヅラフジ、タガラシ 等（373 種）                                 |                                                                                                                       |
|      |             | 対象事業実施区域外                                                                                             | スギナ、アカマツ、アイグロマツ、レイランドヒノキ、クスノキ、タブノキ、シロダモ、ヒメウキクサ、ツツイトモ、カワツルモ、ナガミヒナゲシ、アケビ、センニンソウ 等（296 種）                                             |                                                                                                                       |

予測結果・評価の概要

(空白)

第 5.3-3 表 (15) 工事の実施 造成等の施工による一時的な影響、土地又は工作物の存在及び供用 地形改変及び施設の存在

| 選定項目   |                                       | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                              |                                                                         |  |                              |                  |        |      |
|--------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------|------------------|--------|------|
| 生態系    | 地域を特徴づける生態系                           | (調査結果の概要)<br>対象事業実施区域及びその周辺における食物連鎖の概要は、下図のとおりである。 |                                                                         |  |                              |                  |        |      |
|        |                                       | 上位消費者                                              | オオタカ、ノスリ、ハヤブサ等の猛禽類                                                      |  |                              | カワウ、ミサゴ等の鳥類      |        |      |
|        |                                       |                                                    | タヌキ、シベリアイタチ等の哺乳類                                                        |  |                              |                  |        |      |
|        |                                       | 中位消費者                                              | カワラバト、キジバト、シジュウカラ、ヒヨドリ、メジロ、ムクドリ、スズメ、ハクセキレイ、カワラヒワ等の鳥類                    |  |                              | ホシハジロ、ユリカモメ等の鳥類  |        |      |
|        |                                       |                                                    | ヒナコウモリ科の一種、ハツカネズミ等の哺乳類                                                  |  |                              | カタクチイワシ、クロダイ等の魚類 |        |      |
|        |                                       |                                                    | ニホンヤモリ、ニホンカナヘビ等の爬虫類                                                     |  |                              | ヨシエビ、シャコ等の底生動物   |        |      |
|        |                                       |                                                    | ニホンアマガエル、トノサマガエル等の両生類                                                   |  |                              |                  |        |      |
|        |                                       | 下位消費者                                              | シオカラトンボ、チョウセンカマキリ、オンプバッタ、ハマベアワフキ、ウラギンシジミ、ホソヒラタアブ、ニホンキマワリ、セグロアシナガバチ等の昆虫類 |  |                              | 動物プランクトン         |        |      |
|        |                                       | 生産者                                                | 陸 生 植 物                                                                 |  |                              | 水 生 植 物          |        |      |
| 環境類型区分 | 樹林地<br>〔常緑広葉樹植栽林、落葉広葉樹植栽林、先駆性夏緑広葉樹林等〕 |                                                    |                                                                         |  | 中高茎草地<br>〔ツル植物群落、ヨシ群落、オギ群落等〕 | 低茎草地<br>〔シバ地等〕   | 人工構造物等 | 開放水域 |
| 利用区分   | 対象事業実施区域                              |                                                    |                                                                         |  | 対 象 事 業 実 施 区 域 外            |                  |        |      |
|        |                                       | 対象事業実施区域及びその周辺における食物連鎖の概要                          |                                                                         |  |                              |                  |        |      |

予測結果・評価の概要

(空白)

第 5.3-3 表 (16) 工事の実施 造成等の施工による一時的な影響、土地又は工作物の存在及び供用 地形改変及び施設の存在

| 選定項目 |             | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 生態系  | 地域を特徴づける生態系 | <p>(調査結果の概要)</p> <p>(2) 複数の注目種等の生態、他の動植物との関係又は生息環境若しくは生育環境の状況</p> <p>① 上位性の注目種</p> <p>生態系の上位性の注目種は、当該地域を高度に利用し、生態系の栄養段階の上位に位置する種である猛禽類とした。</p> <p>上位性の観点から注目種を選定するために、以下の条件を設定した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・当該地域の生態系の上位に位置すること。</li> <li>・対象事業実施区域及びその周辺において、年間を通じて確認できること。</li> <li>・生態系の攪乱や環境変化等の影響を受けやすいこと。</li> <li>・対象事業実施区域及びその周辺を繁殖地、採餌場等の主要な生息地として利用していること。</li> <li>・生態に関する知見が多く、生息状況が把握しやすいこと。</li> </ul> <p>上位性の注目種の候補は、対象事業実施区域で生息を確認した猛禽類のミサゴ、オオタカ、ハヤブサ及びチョウゲンボウの 4 種とした。これら 4 種のうち、最も条件に適合しているハヤブサを上位性の注目種として選定した。</p> <p>1) 生息状況</p> <p>ハヤブサは対象事業実施区域の煙突を中心として、その周辺の発電所構内、海上、工場地帯上空において確認した。確認例数は、営巣期に計 31 例、非営巣期に計 22 例であった。繁殖及び繁殖に関わる行動は確認されなかった。</p> <p>確認したハヤブサの齢・性ごとの内訳は、雄成鳥が 6 例、雌成鳥が 26 例、性別不明成鳥が 6 例、雄亜成鳥が 2 例、雌亜成鳥が 4 例、性別不明亜成鳥が 7 例、性別不明幼鳥が 1 例、性齢不明個体が 1 例であった。調査期間を通して複数個体のハヤブサによる発電所構内の一時的な利用を確認した。</p> <p>採餌行動としては、ハンティングを営巣期に 3 例、非営巣期に 3 例の計 6 例確認し、ハンティングの対象は 4 例がカワラバト、2 例が不明であった。対象事業実施区域におけるハンティングの確認は令和 5 年 7 月の 2 例（1 回の飛翔で連続して確認されたもの）のみであった。採餌の際の拠点として、対象事業実施区域の煙突が利用された。全調査日数（47 日）のうち、ハヤブサを確認した日数は 25 日（全調査日数の 53%）であった。</p> <p>2) 餌資源量</p> <p>環境類型区分ごとの餌資源密度のうち、営巣期では、樹林地が 458.2g/ha、中高茎草地在 1,368.1g/ha、低茎草地在 1,266.0g/ha、人工構造物等が 840.3g/ha、開放水域が 1,335.4g/ha であった。非営巣期では、樹林地が 1,166.6g/ha、中高茎草地在 487.6g/ha、低茎草地在 2,149.0g/ha、人工構造物等が 1,787.0g/ha、開放水域が 8,631.1g/ha であった。</p> |

予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

造成等の施工による一時的な影響並びに地形改変及び施設の使用による地域を特徴づける生態系への影響の予測結果は、下表のとおりである。

造成等の施工並びに地形改変及び施設の使用による地域を特徴づける生態系への影響の予測結果

| 項目              | 予測結果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 上位性の注目種（ハヤブサ）   | <p>① 行動への影響</p> <p>対象事業実施区域の出現頻度指数ランクは、営巣期及び非営巣期ともⅠ、Ⅳ及びⅤであった。相対的に出現頻度が高いランクⅠのメッシュは、ハヤブサの確認例が集中した対象事業実施区域の煙突が位置するメッシュのみであり、対象事業実施区域の占める割合は営巣期及び非営巣期ともに79.4%と比較的高いが、改変区域の占める割合は営巣期及び非営巣期ともに20.6%と比較的低い値であった。</p> <p>また、生息状況調査結果によると、調査期間を通じてハヤブサの繁殖は確認されなかった。対象事業実施区域でのハヤブサの確認日数は全調査日数の約半数であり、特定の1個体が恒常的に対象事業実施区域に依存している状況も認められなかった。</p> <p>さらに、供用後にはハヤブサの利用環境である新たな煙突も出現する。</p> <p>以上のことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の使用によるハヤブサの行動への影響は少ないものと予測する。</p> <p>② 採餌への影響</p> <p>対象事業実施区域の好適採餌環境指数ランクは、営巣期がⅠ～Ⅲ、非営巣期がⅠ～Ⅲ及びⅤであった。</p> <p>相対的に好適な採餌環境であるランクⅠ及びⅡのメッシュにおいて対象事業実施区域の占める割合は、営巣期が各々2.8%及び15.4%、非営巣期が各々3.3%及び8.6%と比較的低く、ランクⅠ及びⅡのメッシュは対象事業実施区域よりも周辺に多く存在する。</p> <p>また、工事に伴いハヤブサの餌となる鳥類の生息環境である緑地の一部を改変するが、可能な限り緑地復旧することにより鳥類の生息環境を復元する。</p> <p>以上のことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の使用によるハヤブサの採餌への影響は少ないものと予測する。</p> |
| 典型性の注目種（ハクセキレイ） | <p>① 行動への影響</p> <p>対象事業実施区域の好適生息環境指数ランクは、繁殖期がⅡ～Ⅳ、非繁殖期がⅢ及びⅣであった。</p> <p>相対的に好適な生息環境であるランクⅠ及びⅡのメッシュにおいて対象事業実施区域の占める割合は、繁殖期が各々0%及び10.1%、非繁殖期がともに0%であり、ランクⅠ及びⅡのメッシュは対象事業実施区域よりも周辺に多く存在する。</p> <p>また、生息状況調査結果によると、調査期間を通じてハクセキレイの繁殖は確認されなかった。</p> <p>さらに、工事に伴い本種の生息環境である緑地及び人工構造物等の一部を改変するものの、供用後には可能な限り緑地復旧し、新たな人工構造物等も出現する。</p> <p>以上のことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の使用によるハクセキレイの行動への影響は少ないものと予測する。</p> <p>② 採餌への影響</p> <p>対象事業実施区域の好適採餌環境指数ランクは、繁殖期及び非繁殖期ともⅤ及びⅥであった。</p> <p>相対的に好適な採餌環境であるランクⅠ及びⅡのメッシュにおいて対象事業実施区域の占める割合は、繁殖期及び非繁殖期ともに各々0%であり、ランクⅠ及びⅡのメッシュは対象事業実施区域周辺に存在する。</p> <p>また、工事に伴い本種の採餌環境である緑地及び人工構造物等の一部を改変するものの、供用後には可能な限り緑地復旧し、新たな人工構造物等も出現する。</p> <p>以上のことから、造成等の施工並びに地形改変及び施設の使用によるハクセキレイの採餌への影響は少ないものと予測する。</p>                                                                           |

第 5.3-3 表(17) 工事の実施 造成等の施工による一時的な影響、土地又は工作物の存在及び供用 地形改変及び施設の存在

| 選定項目 |             | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 生態系  | 地域を特徴づける生態系 | <p>(調査結果の概要)</p> <p>② 典型性の注目種</p> <p>生態系の典型性の注目種は、当該地域において生物間の相互作用や生態系の機能に重要な役割を担う個体数の多い小型鳥類とした。</p> <p>典型性の観点から注目種を選定するために、以下の条件を設定した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・当該地域の生態系において、生態系の物質循環に大きな役割を果たしている等、生物間の相互作用や生態系の重要な役割を担うこと。</li> <li>・生態系の攪乱や環境変化等の影響を受けやすいこと。</li> <li>・対象事業実施区域及びその周辺を繁殖地、採餌場等の主要な生息地として利用していること。</li> <li>・生息個体数が多く、生息状況を把握しやすいこと。</li> <li>・生態に関する知見が多く、生息状況が把握しやすいこと。</li> </ul> <p>典型性の対象種の候補は、対象事業実施区域で生息を確認したヒバリ、メジロ、セッカ、ハクセキレイ及びカワラヒワの 5 種とした。これら 5 種のうち、最も条件に適合しているハクセキレイを典型性の注目種として選定した。</p> <p>1) 生息状況</p> <p>ハクセキレイは調査範囲において広く確認され、年間の確認例数は計 60 例であった。</p> <p>繁殖に関わる行動は、排斥行動が 2 例、縄張りの監視行動が 1 例の計 3 例を確認したのみに、繁殖は確認していない。</p> <p>繁殖期の確認例数は、春季-1 に 8 例、春季-2 に 11 例、夏季に 8 例の計 27 例、非繁殖期の確認例数は、秋季に 24 例、冬季に 9 例の計 33 例であった。</p> <p>採餌行動は 23 例を確認し、繁殖期は春季-1 に 1 例、春季-2 に 3 例、夏季に 5 例の計 9 例、非繁殖期は秋季に 13 例、冬季に 1 例の計 14 例を確認した。</p> <p>2) 餌資源量</p> <p>環境類型区分ごとの餌資源密度のうち、繁殖期である春季-1 では、樹林地が 173.37kg/ha、中高茎草地が 101.76kg/ha、低茎草地が 1.16kg/ha、人工構造物等が 0.10kg/ha であり、春季-2 では、樹林地が 150.87kg/ha、中高茎草地が 74.91kg/ha、低茎草地が 35.36kg/ha、人工構造物等が 0.44kg/ha であった。非繁殖期である秋季では、樹林地が 35.49kg/ha、中高茎草地が 38.16kg/ha、低茎草地が 8.04kg/ha、人工構造物等が 0.04kg/ha であった。</p> <p>(講じようとする環境保全措置)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ガスタービン、蒸気タービン及び排熱回収ボイラー等の大型機器は、可能な限り工場組立とし、現地工事を少なくする工法等を採用することにより、工事量の低減を図る。</li> <li>・発電所計画地は既存の用地を利用し、陸域の自然地形の改変は行わない。</li> <li>・設備はコンパクトな配置設計とし、工事範囲は必要最小限とする。</li> <li>・工事関係者の工事区域外及び緑地等への不要な立入りを禁止する。</li> <li>・騒音、振動の発生源となる建設機械及び機器は、可能な限り低騒音、低振動型のものを採用する。</li> <li>・基礎杭工事においては、低騒音工法・低振動工法の採用に努める。</li> <li>・工事に伴い緑地の一部を改変するが、可能な限り在来種により緑地復旧するとともに、工場立地法(昭和 34 年法律第 24 号)等で定められる緑地面積率を遵守する。</li> <li>・会議等を通じて、環境保全措置を工事関係者及び発電所関係者へ周知徹底する。</li> </ul> |



## 予測結果・評価の概要

### (評価の概要)

#### (1) 環境影響の回避・低減に関する評価

左記の環境保全措置を講じることにより、造成等の施工による一時的な影響並びに地形改変及び施設の存在に伴うハヤブサ及びハクセキレイへの影響は少ないものと予測されることから、地域を特徴づける生態系への影響は、実行可能な範囲内で低減が図られているものと評価する。

第 5.3-3 表(18) 工事の実施 造成等の施工による一時的な影響

| 選定項目 |       | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 廃棄物等 | 産業廃棄物 | <p>(講じようとする環境保全措置)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ガスタービン、蒸気タービン及び排熱回収ボイラー等の大型機器は、可能な限り工場組立とし、現地工事により発生する産業廃棄物の発生量の低減を図る。</li> <li>・既設の取放水設備、排水処理装置等を有効活用することにより、工事量を低減し、産業廃棄物の発生量の低減を図る。</li> <li>・工事用資材等は、梱包材の簡素化により、産業廃棄物の発生量の低減を図る。</li> <li>・建設工事に伴い発生する建設汚泥は、脱水処理等を行うことにより減容化に努める。</li> <li>・工事の実施に伴い発生する産業廃棄物は、可能な限り有効利用に努める。</li> <li>・有効利用が困難な産業廃棄物については、産業廃棄物処理会社に委託して適正に処分する。</li> </ul> |

予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

工事の実施に伴い発生する産業廃棄物の種類及び量は、下表のとおりである。

工事の実施に伴い発生する産業廃棄物の種類及び量

(単位：t)

| 種類                    |                | 発生量     | 有効利用量   | 処分量   | 備考                           |
|-----------------------|----------------|---------|---------|-------|------------------------------|
| 汚泥                    | 建設汚泥、杭汚泥等      | 247,780 | 242,824 | 4,956 | 盛土材等として有効利用する。               |
| 廃油                    | 潤滑油、制御油、絶縁油等   | 40      | 40      | 0     | 再生油及びリサイクル燃料の原料等として有効利用する。   |
| 廃プラスチック類              | 発泡スチロール、ビニール類等 | 540     | 351     | 189   | リサイクル燃料の原料等として有効利用する。        |
| 紙くず                   | 梱包材等           | 190     | 190     | 0     | 再生紙及び固形燃料等として有効利用する。         |
| 木くず                   | 梱包材、輸送用木材、伐採木等 | 4,540   | 3,859   | 681   | 木材チップ及びリサイクル燃料の原料等として有効利用する。 |
| 金属くず                  | 鉄くず、配管くず、電線くず等 | 380     | 342     | 38    | 金属原料等として有効利用する。              |
| ガラスくず、コンクリートくず及び陶磁器くず | 保温くず、ガラスくず等    | 230     | 35      | 195   | 路盤材やセメントの原料等として有効利用する。       |
| がれき類                  | コンクリートがら等      | 2,080   | 2,018   | 62    | 再生骨材、路盤材の原料等として有効利用する。       |
| 合計                    |                | 255,780 | 249,659 | 6,121 | —                            |

注：1. 種類は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（昭和45年法律第137号）で定める産業廃棄物について示す。

2. 発生量には、有価物量を含まない。

3. 汚泥のうち杭汚泥については、性状等により構内での利用土量が減少した場合、汚泥発生量が増加する可能性がある。

(評価の概要)

(1) 環境影響の回避・低減に関する評価

左記の環境保全措置を講じることにより、工事の実施に伴い発生する産業廃棄物の発生量は255,780tとなる。そのうち249,659t（約98%）の有効利用を図るとともに、有効利用が困難な6,121tの産業廃棄物については、法令に基づき適正に処理するため、環境への負荷は小さいものと考えられる。

以上のことから、工事の実施に伴い発生する産業廃棄物による影響は実行可能な範囲内で低減が図られているものと評価する。

(2) 環境保全の基準等との整合性

工事の実施に伴い発生する産業廃棄物については、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（昭和45年法律第137号）に基づき適正に処理するとともに、可能な限り有効利用に努める。

また、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年法律第104号）に基づき、建築物等の設置により発生する建設資材廃棄物については、可能な限り分別するとともに再資源化する。

以上のことから、本計画は関係法令等に整合しているものと評価する。

第 5.3-3 表(19) 工事の実施 造成等の施工による一時的な影響

| 選定項目 |    | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                                                                                                                 |
|------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 廃棄物等 | 残土 | <p>(講じようとする環境保全措置)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・既設の取放水設備、排水処理装置等を有効活用することにより、掘削範囲の低減を図る。</li> <li>・掘削範囲を必要最小限とし掘削土の発生量を低減するとともに、可能な限り対象事業実施区域内にて埋戻し及び盛土に有効利用することにより、残土の発生量低減を図る。</li> <li>・有効利用が困難な残土は、専門の処理会社に委託して適正に処理する。</li> </ul> |

予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

工事の実施に伴う発生土量、利用土量及び残土量は、下表のとおりである。

土量バランス

(単位：万 $\text{m}^3$ )

| 発生土量 | 利用土量 |      |      | 残土量  |
|------|------|------|------|------|
|      | 埋戻し  | 盛土   | 合計   |      |
| 約 54 | 約 16 | 約 25 | 約 42 | 約 12 |

注：1. 四捨五入の関係により合計が一致しない場合がある。

2. 対象事業実施区域の掘削、埋戻し及び盛り土の範囲は、第2章の「第2.2.7-1 図掘削、盛土及び盛り土の範囲」のとおりである。

(評価の概要)

(1) 環境影響の回避・低減に関する評価

左記の環境保全措置を講じることにより、発生土量約 54 万 $\text{m}^3$ のうち、約 16 万 $\text{m}^3$ は埋戻し、約 25 万 $\text{m}^3$ は盛土に有効利用する。また、有効利用が困難な残土約 12 万 $\text{m}^3$ は専門の処理会社に委託して適正に処理するため、環境への負荷は小さいものと考えられる。

以上のことから、工事の実施に伴い発生する残土の影響は少ないものと考えられ、実行可能な範囲内で低減が図られているものと評価する。

第 5.3-4 表(1) 土地又は工作物の存在及び供用 地形改変及び施設の存在

| 選定項目                                                                                                                                                                                                                                             |                        | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                                                                      |     |       |          |             |                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|----------|-------------|-------------------------------------------------------------------|
| 景観                                                                                                                                                                                                                                               | 主要な眺望点及び景観資源並びに主要な眺望景観 | (調査結果の概要)                                                                                                                                                                                                  |     |       |          |             |                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                  |                        | (1) 主要な眺望景観の状況                                                                                                                                                                                             |     |       |          |             |                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                  |                        | 対象事業実施区域を中心とした半径 10km程度の範囲内における 16 地点の主要な眺望点候補地点のうち、発電設備の視認状況が比較的良好なものを基本として、距離、方向及び利用形態の代表性、並びに景観資源の同時視認性を考慮して、主要な眺望点 5 地点（主要な眺望景観の眺望点）を選定し、これらの地点から対象事業実施区域を望む景観を主要な眺望景観とした。主要な眺望景観の眺望点の選定結果は、下表のとおりである。 |     |       |          |             |                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                  |                        | 主要な眺望景観の眺望点の選定結果                                                                                                                                                                                           |     |       |          |             |                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                  |                        | 名称                                                                                                                                                                                                         | 方向  | 距離    | 利用形態     | 同時視認できる景観資源 | 選定理由                                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                  |                        | フェリー航路（新門司～大阪南港）                                                                                                                                                                                           | 北   | 0.6km | 生活<br>観光 | なし          | 北側のフェリー航路から海越しに間近に眺望できる代表地点として選定した。<br>海上交通、旅行等を目的とした不特定多数の利用がある。 |
|                                                                                                                                                                                                                                                  |                        | 海とのふれあい広場（展望広場）                                                                                                                                                                                            | 南東  | 1.9km | レク       | なし          | 南東側の公園施設から海越しに眺望できる代表地点として選定した。<br>公園利用等を目的とした不特定多数の利用がある。        |
|                                                                                                                                                                                                                                                  |                        | 南港大橋                                                                                                                                                                                                       | 東北東 | 2.4km | 生活       | なし          | 東側の橋梁等から海越しに眺望できる代表地点として選定した。<br>道路交通、鉄道利用等を目的とした不特定多数の利用がある。     |
|                                                                                                                                                                                                                                                  |                        | さきしまコスモタワー展望台                                                                                                                                                                                              | 北北東 | 2.5km | 観光       | 臨海市街地<br>景観 | 北側の展望台から眺望できる代表地点として選定した。<br>景観眺望を目的とした不特定多数の利用がある。               |
|                                                                                                                                                                                                                                                  |                        | みなと堺グリーンひろば                                                                                                                                                                                                | 南   | 4.7km | レク       | なし          | 南側の公園施設から海越しに眺望できる代表地点として選定した。<br>公園利用等を目的とした不特定多数の利用がある。         |
| 注：1. 方向、距離及び利用形態の各欄の内容は、次のとおりである。<br>・方向：計画中の煙突から見た主要な眺望点の方向（16 方位）<br>・距離：計画中の煙突から主要な眺望点までの直線距離<br>・利用形態：レク；主にスポーツ、釣り、海水浴等のレクリエーションを目的として利用される地点<br>生活；主に日常生活の中で利用される地点<br>観光；主に観光を目的として利用される地点<br>2. 同時視認できる景観資源は、発電設備を中心に眺望した場合に視認できる景観資源を示す。 |                        |                                                                                                                                                                                                            |     |       |          |             |                                                                   |

## 予測結果・評価の概要

### (予測結果の概要)

主要な眺望景観の予測結果は、以下のとおりである。

#### ① フェリー航路（新門司～大阪南港）

新設の煙突、タービン建屋等が視認され、それらの背後にある一部の空が視認されなくなるが、背景には変わらず空が多く視認量を占めている。このような眺望景観の変化はあるが、その範囲は一部であり、発電所全体の色彩を周辺環境との調和を図るよう景観に配慮するとともに、可能な限り緑地復旧を行い、周辺からの眺望景観に配慮することから、新設設備の存在による視覚的な変化は低減され、眺望景観への影響は少ないものと予測される。また、本眺望景観において視認される景観資源はないため、景観資源の眺望への影響はない。

#### ② 海とのふれあい広場（展望広場）

新設の煙突、タービン建屋等が視認され、それらの背後にあるごく一部の山並みや空等が視認されなくなるが、背景には変わらず空が多く視認量を占めている。このような眺望景観の変化はあるが、その範囲は一部であり、発電所全体の色彩を周辺環境との調和を図るよう景観に配慮するとともに、可能な限り緑地復旧を行い、周辺からの眺望景観に配慮することから、新設設備の存在による視覚的な変化は低減され、眺望景観への影響は少ないものと予測される。また、本眺望景観において遠方の背後には六甲山が視認されるが、六甲山の視認範囲は限られており、新設設備により景観資源への眺望が阻害されることはほとんどないことから、景観資源の眺望への影響はほとんどないものと予測される。

#### ③ 南港大橋

新設の煙突、タービン建屋等が視認され、それらの背後にあるごく一部の空が視認されなくなるが、背景には変わらず空が多く視認量を占めている。このような眺望景観の変化はあるが、その範囲は一部であり、発電所全体の色彩を周辺環境との調和を図るよう景観に配慮するとともに、可能な限り緑地復旧を行い、周辺からの眺望景観に配慮することから、新設設備の存在による視覚的な変化は低減され、眺望景観への影響は少ないものと予測される。また、本眺望景観において視認される景観資源はないため、景観資源の眺望への影響はない。

#### ④ さきしまコスモタワー展望台

新設の煙突、タービン建屋、事務所等の発電所全体が視認され、それらの背後にある一部の物流施設等の構造物や海面等が視認されなくなるが、背景には変わらず空が多く視認量を占めている。このような眺望景観の変化はあるが、その範囲は一部であり、発電所全体の色彩を周辺環境との調和を図るよう景観に配慮するとともに、可能な限り緑地復旧を行い、周辺からの眺望景観に配慮することから、新設設備の存在による視覚的な変化は低減され、眺望景観への影響は少ないものと予測される。また、本眺望景観において景観資源である臨海市街地景観が背後に、さらに遠方の背後には和泉山脈が視認されるが、新設設備により景観資源への眺望が阻害されることはないことから、景観資源の眺望への影響はないものと予測される。

#### ⑤ みなと堺グリーンひろば

新設の煙突がごくわずかに視認されるが、背景には変わらず空が多く視認量を占めている。このような眺望景観の変化はあるが、その範囲は極めて小さく、発電所全体の色彩を周辺環境との調和を図るよう景観に配慮することから、新設設備の存在による視覚的な変化はほとんどなく、眺望景観への影響はほとんどないものと予測される。また、本眺望景観において視認される景観資源はないため、景観資源の眺望への影響はない。

第 5.3-4 表(2) 土地又は工作物の存在及び供用 地形改変及び施設の存在

| 選定項目 |                        | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 景観   | 主要な眺望点及び景観資源並びに主要な眺望景観 | <p>(講じようとする環境保全措置)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・主要設備の色彩については、「大阪市景観計画」(大阪市、令和 6 年)の景観形成基準に準拠し、ベースカラーは自然や原風景の葦原との一体的調和に配慮された関西らしい明るい空間色である黄色みにシフトしたベージュ系色、アクセントカラーは海・空・六甲山等の山並み・淡路島の島並み等、大阪湾の景観の特徴に呼応し、既設設備と同色である青緑系色を選定することで、周辺環境との調和を図る。</li> <li>・設備はコンパクトな配置設計とし、設備の視認範囲の低減を図る。</li> <li>・工事に伴い緑地の一部は改変するものの、可能な限り緑地復旧を行い、周辺からの眺望景観に配慮する。</li> </ul> |



予測結果・評価の概要

(評価の概要)

(1) 環境影響の回避・低減に関する評価

左記の環境保全措置を講じることにより、主要な眺望景観への影響は少ないものと予測されるため、施設  
の存在による景観への影響は少ないものと考えられることから、実行可能な範囲内で影響の低減が図られて  
いるものと評価する。

第 5.3-5 表(1) 土地又は工作物の存在及び供用 施設の稼働（排ガス）

| 選定項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                  |                |                |            |      |                |      |    |    |            |      |              |             |                                  |                                 |      |              |                 |    |                                   |                |                |               |     |     |    |                |                |                |     |     |     |    |                |                |               |     |     |     |    |                |              |                |     |     |     |    |              |              |                |     |     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------|----------------|------------|------|----------------|------|----|----|------------|------|--------------|-------------|----------------------------------|---------------------------------|------|--------------|-----------------|----|-----------------------------------|----------------|----------------|---------------|-----|-----|----|----------------|----------------|----------------|-----|-----|-----|----|----------------|----------------|---------------|-----|-----|-----|----|----------------|--------------|----------------|-----|-----|-----|----|--------------|--------------|----------------|-----|-----|-----|
| 大気環境                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 大気質            | 窒素酸化物                 | (調査結果の概要)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                  |                |                |            |      |                |      |    |    |            |      |              |             |                                  |                                 |      |              |                 |    |                                   |                |                |               |     |     |    |                |                |                |     |     |     |    |                |                |               |     |     |     |    |                |              |                |     |     |     |    |              |              |                |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |                       | (1) 気象の状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                  |                |                |            |      |                |      |    |    |            |      |              |             |                                  |                                 |      |              |                 |    |                                   |                |                |               |     |     |    |                |                |                |     |     |     |    |                |                |               |     |     |     |    |                |              |                |     |     |     |    |              |              |                |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |                       | ① 地上気象                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                  |                |                |            |      |                |      |    |    |            |      |              |             |                                  |                                 |      |              |                 |    |                                   |                |                |               |     |     |    |                |                |                |     |     |     |    |                |                |               |     |     |     |    |                |              |                |     |     |     |    |              |              |                |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |                       | 対象事業実施区域における地上気象の観測結果の概要は、下表のとおりである。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                  |                |                |            |      |                |      |    |    |            |      |              |             |                                  |                                 |      |              |                 |    |                                   |                |                |               |     |     |    |                |                |                |     |     |     |    |                |                |               |     |     |     |    |                |              |                |     |     |     |    |              |              |                |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |                       | 地上気象の観測結果の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                  |                |                |            |      |                |      |    |    |            |      |              |             |                                  |                                 |      |              |                 |    |                                   |                |                |               |     |     |    |                |                |                |     |     |     |    |                |                |               |     |     |     |    |                |              |                |     |     |     |    |              |              |                |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |                       | <table><tr><th rowspan="2">項目<br/>昼夜<br/>季節</th><th colspan="3">最多風向</th><th colspan="3">平均風速 (m/s)</th></tr><tr><th>全日</th><th>昼間</th><th>夜間</th><th>全日</th><th>昼間</th><th>夜間</th></tr><tr><td>年間</td><td>W<br/>(13.1%)</td><td>WSW<br/>(16.9%)</td><td>NNE<br/>(14.9%)</td><td>3.1</td><td>3.3</td><td>2.8</td></tr><tr><td>春季</td><td>NNE<br/>(15.3%)</td><td>WSW<br/>(15.2%)</td><td>NNE<br/>(18.7%)</td><td>2.8</td><td>3.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>夏季</td><td>WSW<br/>(19.6%)</td><td>WSW<br/>(23.5%)</td><td>SW<br/>(14.4%)</td><td>3.3</td><td>3.6</td><td>2.8</td></tr><tr><td>秋季</td><td>NNE<br/>(13.3%)</td><td>W<br/>(16.8%)</td><td>NNE<br/>(16.7%)</td><td>3.0</td><td>3.1</td><td>2.8</td></tr><tr><td>冬季</td><td>W<br/>(13.2%)</td><td>W<br/>(16.1%)</td><td>NNE<br/>(14.3%)</td><td>3.2</td><td>3.3</td><td>3.2</td></tr></table> |                                  |                |                |            |      | 項目<br>昼夜<br>季節 | 最多風向 |    |    | 平均風速 (m/s) |      |              | 全日          | 昼間                               | 夜間                              | 全日   | 昼間           | 夜間              | 年間 | W<br>(13.1%)                      | WSW<br>(16.9%) | NNE<br>(14.9%) | 3.1           | 3.3 | 2.8 | 春季 | NNE<br>(15.3%) | WSW<br>(15.2%) | NNE<br>(18.7%) | 2.8 | 3.0 | 2.5 | 夏季 | WSW<br>(19.6%) | WSW<br>(23.5%) | SW<br>(14.4%) | 3.3 | 3.6 | 2.8 | 秋季 | NNE<br>(13.3%) | W<br>(16.8%) | NNE<br>(16.7%) | 3.0 | 3.1 | 2.8 | 冬季 | W<br>(13.2%) | W<br>(16.1%) | NNE<br>(14.3%) | 3.2 | 3.3 | 3.2 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |                       | 項目<br>昼夜<br>季節                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 最多風向                             |                |                | 平均風速 (m/s) |      |                |      |    |    |            |      |              |             |                                  |                                 |      |              |                 |    |                                   |                |                |               |     |     |    |                |                |                |     |     |     |    |                |                |               |     |     |     |    |                |              |                |     |     |     |    |              |              |                |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 全日                               | 昼間             | 夜間             | 全日         | 昼間   | 夜間             |      |    |    |            |      |              |             |                                  |                                 |      |              |                 |    |                                   |                |                |               |     |     |    |                |                |                |     |     |     |    |                |                |               |     |     |     |    |                |              |                |     |     |     |    |              |              |                |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |                       | 年間                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | W<br>(13.1%)                     | WSW<br>(16.9%) | NNE<br>(14.9%) | 3.1        | 3.3  | 2.8            |      |    |    |            |      |              |             |                                  |                                 |      |              |                 |    |                                   |                |                |               |     |     |    |                |                |                |     |     |     |    |                |                |               |     |     |     |    |                |              |                |     |     |     |    |              |              |                |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |                       | 春季                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NNE<br>(15.3%)                   | WSW<br>(15.2%) | NNE<br>(18.7%) | 2.8        | 3.0  | 2.5            |      |    |    |            |      |              |             |                                  |                                 |      |              |                 |    |                                   |                |                |               |     |     |    |                |                |                |     |     |     |    |                |                |               |     |     |     |    |                |              |                |     |     |     |    |              |              |                |     |     |     |
| 夏季                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | WSW<br>(19.6%) | WSW<br>(23.5%)        | SW<br>(14.4%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3.3                              | 3.6            | 2.8            |            |      |                |      |    |    |            |      |              |             |                                  |                                 |      |              |                 |    |                                   |                |                |               |     |     |    |                |                |                |     |     |     |    |                |                |               |     |     |     |    |                |              |                |     |     |     |    |              |              |                |     |     |     |
| 秋季                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NNE<br>(13.3%) | W<br>(16.8%)          | NNE<br>(16.7%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3.0                              | 3.1            | 2.8            |            |      |                |      |    |    |            |      |              |             |                                  |                                 |      |              |                 |    |                                   |                |                |               |     |     |    |                |                |                |     |     |     |    |                |                |               |     |     |     |    |                |              |                |     |     |     |    |              |              |                |     |     |     |
| 冬季                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | W<br>(13.2%)   | W<br>(16.1%)          | NNE<br>(14.3%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3.2                              | 3.3            | 3.2            |            |      |                |      |    |    |            |      |              |             |                                  |                                 |      |              |                 |    |                                   |                |                |               |     |     |    |                |                |                |     |     |     |    |                |                |               |     |     |     |    |                |              |                |     |     |     |    |              |              |                |     |     |     |
| 注：最多風向の（ ）内は、最多風向の出現頻度を示す。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                  |                |                |            |      |                |      |    |    |            |      |              |             |                                  |                                 |      |              |                 |    |                                   |                |                |               |     |     |    |                |                |                |     |     |     |    |                |                |               |     |     |     |    |                |              |                |     |     |     |    |              |              |                |     |     |     |
| 気温、日射量及び放射収支量観測結果の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                  |                |                |            |      |                |      |    |    |            |      |              |             |                                  |                                 |      |              |                 |    |                                   |                |                |               |     |     |    |                |                |                |     |     |     |    |                |                |               |     |     |     |    |                |              |                |     |     |     |    |              |              |                |     |     |     |
| <table><tr><th rowspan="2">項目</th><th rowspan="2">年平均値</th><th colspan="2">月平均値</th><th rowspan="2">備考</th></tr><tr><th>最高</th><th>最低</th></tr><tr><td>気温 (℃)</td><td>17.1</td><td>28.9<br/>(8月)</td><td>6.6<br/>(1月)</td><td>最高気温 36.9 (8月)<br/>最低気温 -2.4 (1月)</td></tr><tr><td>日射量<br/>(MJ/(m<sup>2</sup>・日))</td><td>15.2</td><td>21.3<br/>(7月)</td><td>9.1<br/>(12月、1月)</td><td>—</td></tr><tr><td>放射収支量<br/>(MJ/(m<sup>2</sup>・日))</td><td>-2.1</td><td>-1.2<br/>(7月)</td><td>-3.2<br/>(12月)</td><td>—</td></tr></table> |                |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                  |                | 項目             | 年平均値       | 月平均値 |                | 備考   | 最高 | 最低 | 気温 (℃)     | 17.1 | 28.9<br>(8月) | 6.6<br>(1月) | 最高気温 36.9 (8月)<br>最低気温 -2.4 (1月) | 日射量<br>(MJ/(m <sup>2</sup> ・日)) | 15.2 | 21.3<br>(7月) | 9.1<br>(12月、1月) | —  | 放射収支量<br>(MJ/(m <sup>2</sup> ・日)) | -2.1           | -1.2<br>(7月)   | -3.2<br>(12月) | —   |     |    |                |                |                |     |     |     |    |                |                |               |     |     |     |    |                |              |                |     |     |     |    |              |              |                |     |     |     |
| 項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 年平均値           | 月平均値                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 備考                               |                |                |            |      |                |      |    |    |            |      |              |             |                                  |                                 |      |              |                 |    |                                   |                |                |               |     |     |    |                |                |                |     |     |     |    |                |                |               |     |     |     |    |                |              |                |     |     |     |    |              |              |                |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                | 最高                    | 最低                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                  |                |                |            |      |                |      |    |    |            |      |              |             |                                  |                                 |      |              |                 |    |                                   |                |                |               |     |     |    |                |                |                |     |     |     |    |                |                |               |     |     |     |    |                |              |                |     |     |     |    |              |              |                |     |     |     |
| 気温 (℃)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 17.1           | 28.9<br>(8月)          | 6.6<br>(1月)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 最高気温 36.9 (8月)<br>最低気温 -2.4 (1月) |                |                |            |      |                |      |    |    |            |      |              |             |                                  |                                 |      |              |                 |    |                                   |                |                |               |     |     |    |                |                |                |     |     |     |    |                |                |               |     |     |     |    |                |              |                |     |     |     |    |              |              |                |     |     |     |
| 日射量<br>(MJ/(m <sup>2</sup> ・日))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15.2           | 21.3<br>(7月)          | 9.1<br>(12月、1月)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | —                                |                |                |            |      |                |      |    |    |            |      |              |             |                                  |                                 |      |              |                 |    |                                   |                |                |               |     |     |    |                |                |                |     |     |     |    |                |                |               |     |     |     |    |                |              |                |     |     |     |    |              |              |                |     |     |     |
| 放射収支量<br>(MJ/(m <sup>2</sup> ・日))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -2.1           | -1.2<br>(7月)          | -3.2<br>(12月)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | —                                |                |                |            |      |                |      |    |    |            |      |              |             |                                  |                                 |      |              |                 |    |                                   |                |                |               |     |     |    |                |                |                |     |     |     |    |                |                |               |     |     |     |    |                |              |                |     |     |     |    |              |              |                |     |     |     |
| 注：1. 気温は、毎正時の観測値である。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                  |                |                |            |      |                |      |    |    |            |      |              |             |                                  |                                 |      |              |                 |    |                                   |                |                |               |     |     |    |                |                |                |     |     |     |    |                |                |               |     |     |     |    |                |              |                |     |     |     |    |              |              |                |     |     |     |
| 2. 放射収支量は、夜間について記載した。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                  |                |                |            |      |                |      |    |    |            |      |              |             |                                  |                                 |      |              |                 |    |                                   |                |                |               |     |     |    |                |                |                |     |     |     |    |                |                |               |     |     |     |    |                |              |                |     |     |     |    |              |              |                |     |     |     |

予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

(1) 年平均値

施設の稼働（排ガス）に伴う二酸化窒素の年平均値の予測結果は、下表のとおりである。

二酸化窒素の年平均値予測結果と環境基準との対比

(単位：ppm)

| 評価対象地点 | 寄与濃度<br>a | バックグラウンド濃度<br>b | 将来環境濃度<br>c = a + b | 環境基準の<br>年平均相当値 | 評価対象<br>地点の<br>選定根拠 |
|--------|-----------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|
| 平尾小学校  | 0.00004   | 0.016           | 0.01604             | 0.017～0.026     | 寄与濃度の最大             |
| 今宮中学校  | 0.00004   | 0.015           | 0.01504             |                 |                     |
| 清江小学校  | 0.00004   | 0.016           | 0.01604             |                 |                     |
| 南港中央公園 | 0.00001   | 0.019           | 0.01901             |                 | 将来環境濃度の最大           |

注：1. バックグラウンド濃度は、令和元～5年度における年平均値の平均値を用いた。

2. 環境基準の年平均相当値は、調査地域内にある一般局 50 局の令和元～5年度の測定結果を基に作成した以下の式により求めた。

$$y = 0.4354 \cdot x - 0.0003 \quad y : \text{年平均相当値 (ppm)} \quad x : \text{日平均値の年間 98\% 値 (ppm)}$$

なお、二酸化窒素に係る大阪市環境保全目標値（1 時間値の 1 日平均値 0.04ppm 以下）の年平均相当値は 0.017ppm である。

(2) 日平均値

施設の稼働（排ガス）に伴う二酸化窒素の日平均値の予測結果は、下表のとおりである。

二酸化窒素の年平均値予測結果と環境基準との対比（寄与高濃度日）

(単位：ppm)

| 評価対象地点 | 寄与濃度<br>a | バックグラウンド濃度<br>b | 将来環境濃度<br>c = a + b | 環境基準                                                   | 評価対象<br>地点の<br>選定根拠 |
|--------|-----------|-----------------|---------------------|--------------------------------------------------------|---------------------|
| 平尾小学校  | 0.00035   | 0.037           | 0.03735             | 1 時間値の<br>1 日平均値が<br>0.04～0.06ppm<br>までのゾーン内<br>又はそれ以下 | 寄与濃度の最大             |
| 南港中央公園 | 0.00017   | 0.041           | 0.04117             |                                                        | 将来環境濃度の最大           |

注：1. 寄与濃度は、日平均値の最大値である。

2. バックグラウンド濃度は、令和元～5年度における各項目の日平均値の年間 98% 値の平均値を用いた。  
なお、二酸化窒素に係る大阪市環境保全目標は、「環境基準の達成を維持し、さらに 1 時間値の 1 日平均値 0.04ppm 以下をめざす」である。

二酸化窒素の年平均値予測結果と環境基準との対比（実測高濃度日）

(単位：ppm)

| 評価対象地点 | 寄与濃度<br>a | バックグラウンド濃度<br>b | 将来環境濃度<br>c = a + b | 環境基準                                                   | 評価対象<br>地点の<br>選定根拠 |
|--------|-----------|-----------------|---------------------|--------------------------------------------------------|---------------------|
| 九条南小学校 | 0.00013   | 0.045           | 0.04513             | 1 時間値の<br>1 日平均値が<br>0.04～0.06ppm<br>までのゾーン内<br>又はそれ以下 | 寄与濃度の最大             |
| 南港中央公園 | 0.00002   | 0.052           | 0.05202             |                                                        | 将来環境濃度の最大           |

注：バックグラウンド濃度は、各測定局における令和 5 年 8 月 1 日～令和 6 年 7 月 31 日の日平均値の最大値を用いた。なお、二酸化窒素に係る大阪市環境保全目標は、「環境基準の達成を維持し、さらに 1 時間値の 1 日平均値 0.04ppm 以下をめざす」である。

第 5.3-5 表(2) 土地又は工作物の存在及び供用 施設の稼働（排ガス）

| 選定項目 |     |       | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                       |                |                |               |            |     |     |
|------|-----|-------|-------------------------------------------------------------|----------------|----------------|---------------|------------|-----|-----|
| 大気環境 | 大気質 | 窒素酸化物 | (調査結果の概要)<br>② 上層気象<br>対象事業実施区域における上層気象の観測結果の概要は、下表のとおりである。 |                |                |               |            |     |     |
|      |     |       | 上層気象の観測結果の概要                                                |                |                |               |            |     |     |
|      |     |       | 項目<br>昼夜<br>季節                                              | 最多風向           |                |               | 平均風速 (m/s) |     |     |
|      |     |       |                                                             | 全日             | 昼間             | 夜間            | 全日         | 昼間  | 夜間  |
|      |     |       | 年間                                                          | W<br>(13.6%)   | WSW<br>(16.9%) | NE<br>(12.8%) | 4.9        | 5.0 | 4.7 |
|      |     |       | 春季                                                          | NE<br>(12.9%)  | SW<br>(14.2%)  | NE<br>(16.4%) | 4.7        | 4.9 | 4.5 |
|      |     |       | 夏季                                                          | WSW<br>(20.2%) | WSW<br>(23.5%) | SW<br>(16.3%) | 5.1        | 5.4 | 4.6 |
|      |     |       | 秋季                                                          | W<br>(12.2%)   | W<br>(17.1%)   | NE<br>(14.5%) | 4.6        | 4.7 | 4.4 |
|      |     |       | 冬季                                                          | W<br>(14.3%)   | W<br>(16.2%)   | NE<br>(13.7%) | 5.1        | 5.1 | 5.0 |
|      |     |       | 注：最多風向の（ ）内は、最多風向の出現頻度を示す。                                  |                |                |               |            |     |     |

予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

(3) 特殊気象条件下

施設の稼働（排ガス）に伴う二酸化窒素の特殊気象条件下の1時間値の予測結果は、下表のとおりである。

煙突ダウンウォッシュ発生時の二酸化窒素1時間値予測結果と環境基準等との対比

(単位：ppm)

| 運転状態  | 寄与濃度<br>a | バックグラウンド濃度<br>b | 将来<br>環境濃度<br>a + b | 短期暴露の指針値             |
|-------|-----------|-----------------|---------------------|----------------------|
| 定常運転時 | 0.0053    | 0.004           | 0.0093              | 1時間暴露として0.1～0.2ppm以下 |
| 冷機起動時 | 0.0160    | 0.015<br>0.010  | 0.0310<br>0.0260    |                      |

注：1. 寄与濃度は、1時間値の最大着地濃度である。

2. バックグラウンド濃度は、最大着地濃度が出現した時刻における代表測定局10局の最大値を用いた。定常運転時は令和5年8月15日8時（国設大阪局）における1時間値とし、冷機起動時は令和5年12月21日12時（平尾小学校局、三宝局）と令和6年7月10日17時（国設大阪局）における1時間値を用いた。

3. 短期暴露の指針値は、昭和53年の中央公害対策審議会の答申による短期暴露についての指針値を示す。

逆転層形成時の二酸化窒素1時間値予測結果と環境基準等との対比

(単位：ppm)

| 運転状態  | 寄与濃度<br>a | バックグラウンド濃度<br>b | 将来<br>環境濃度<br>a + b | 短期暴露の指針値             |
|-------|-----------|-----------------|---------------------|----------------------|
| 定常運転時 | 0.0027    | 0.014           | 0.0167              | 1時間暴露として0.1～0.2ppm以下 |
| 冷機起動時 | 0.0266    | 0.014           | 0.0406              |                      |

注：1. 寄与濃度は、1時間値の最大着地濃度である。

2. バックグラウンド濃度は、最大着地濃度が出現した時刻における代表測定局10局の最大値を用いた。定常運転時は令和6年7月28日8時（九条南小学校局）における1時間値とし、冷機起動時は令和6年7月25日15時（平尾小学校局）における1時間値を用いた。

3. 短期暴露の指針値は、昭和53年の中央公害対策審議会の答申による短期暴露についての指針値を示す。

内部境界層フュミゲーション発生時の二酸化窒素1時間値予測結果と環境基準等との対比

(単位：ppm)

| 運転状態  | 寄与濃度<br>a | バックグラウンド濃度<br>b | 将来<br>環境濃度<br>a + b | 短期暴露の指針値             |
|-------|-----------|-----------------|---------------------|----------------------|
| 定常運転時 | 0.0024    | 0.019           | 0.0214              | 1時間暴露として0.1～0.2ppm以下 |
| 冷機起動時 | 0.0088    | 0.019           | 0.0278              |                      |

注：1. 寄与濃度は、1時間値の最大着地濃度である。

2. バックグラウンド濃度は、最大着地濃度が出現した時刻（令和6年7月24日11時）における代表測定局10局の最大値（南港中央公園局）を用いた。

3. 短期暴露の指針値は、昭和53年の中央公害対策審議会の答申による短期暴露についての指針値を示す。

第 5.3-5 表(3) 土地又は工作物の存在及び供用 施設の稼働（排ガス）

| 選定項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                 | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------|------|--------------------|---------------|-------------------------|----------------|-------------------|-----------------|-------------|--------------------|---------------|-------------------------|-----------|------------|-------------------------|---------------|-------------------------|---------|------------|--------------------|-------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------|------------------------|--------------|----|--------------------|-------------|-------------------------|------------|----------------------------|-----------------|--------------------|-------------------|-------------------|-----------------|----|---------|-----------------|---------|-------------|---------|------------|---------------|----------------|----|---------|------------------|-----------------|-----------------|
| 大気環境                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 大気質             | 窒素酸化物                      | (調査結果の概要)<br>③ 高層気象<br>1) 対象事業実施区域<br>対象事業実施区域における高層気象の観測結果の概要は、下表のとおりである。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |                            | 高度別最多風向の概要（対象事業実施区域）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |                            | <table><tr><th>季節</th><th colspan="2">最多風向</th></tr><tr><td rowspan="5">全季節</td><td>地上～100m</td><td>W (14.5～18.1%)</td></tr><tr><td>高度 200～300m</td><td>SW (13.6～15.6%)</td></tr><tr><td>高度 500～700m</td><td>S SW (11.6～12.3%)</td></tr><tr><td>高度 1,000m</td><td>WNW (10.5%)</td></tr><tr><td>高度 1,500m</td><td>SW (12.9%)</td></tr><tr><td rowspan="6">春季</td><td>地上～200m</td><td>SW (14.3～17.0%)</td></tr><tr><td>高度 300m</td><td>NE (13.4%)</td></tr><tr><td>高度 500m</td><td>SW (11.6%)</td></tr><tr><td>高度 700m</td><td>S (16.1%)</td></tr><tr><td>高度 1,000m</td><td>NNE (14.3%)</td></tr><tr><td>高度 1,500m</td><td>S SW (14.3%)</td></tr><tr><td rowspan="5">夏季</td><td>地上</td><td>W (36.6%)</td></tr><tr><td>高度 100m</td><td>SW (34.8%)</td></tr><tr><td>高度 200～300m</td><td>SW (38.4～43.8%)</td></tr><tr><td>高度 500～700m</td><td>S SW (38.4～39.3%)</td></tr><tr><td>高度 1,000～1,500m</td><td>SW (33.0～38.4%)</td></tr><tr><td rowspan="4">秋季</td><td>地上～200m</td><td>NE (22.3～25.0%)</td></tr><tr><td>高度 300m</td><td>NNW (20.5%)</td></tr><tr><td>高度 500m</td><td>NE (18.8%)</td></tr><tr><td>高度 700～1,500m</td><td>N (15.2～21.4%)</td></tr><tr><td rowspan="2">冬季</td><td>地上～700m</td><td>WNW (20.5～28.6%)</td></tr><tr><td>高度 1,000～1,500m</td><td>NW (27.7～35.7%)</td></tr></table> |             | 季節                | 最多風向 |                    | 全季節           | 地上～100m                 | W (14.5～18.1%) | 高度 200～300m       | SW (13.6～15.6%) | 高度 500～700m | S SW (11.6～12.3%)  | 高度 1,000m     | WNW (10.5%)             | 高度 1,500m | SW (12.9%) | 春季                      | 地上～200m       | SW (14.3～17.0%)         | 高度 300m | NE (13.4%) | 高度 500m            | SW (11.6%)  | 高度 700m                 | S (16.1%) | 高度 1,000m          | NNE (14.3%)     | 高度 1,500m              | S SW (14.3%) | 夏季 | 地上                 | W (36.6%)   | 高度 100m                 | SW (34.8%) | 高度 200～300m                | SW (38.4～43.8%) | 高度 500～700m        | S SW (38.4～39.3%) | 高度 1,000～1,500m   | SW (33.0～38.4%) | 秋季 | 地上～200m | NE (22.3～25.0%) | 高度 300m | NNW (20.5%) | 高度 500m | NE (18.8%) | 高度 700～1,500m | N (15.2～21.4%) | 冬季 | 地上～700m | WNW (20.5～28.6%) | 高度 1,000～1,500m | NW (27.7～35.7%) |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |                            | 季節                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 最多風向        |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |                            | 全季節                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 地上～100m     | W (14.5～18.1%)    |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 高度 200～300m | SW (13.6～15.6%)   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 高度 500～700m | S SW (11.6～12.3%) |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 高度 1,000m   | WNW (10.5%)       |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 高度 1,500m   | SW (12.9%)        |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |                            | 春季                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 地上～200m     | SW (14.3～17.0%)   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
| 高度 300m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE (13.4%)      |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
| 高度 500m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | SW (11.6%)      |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
| 高度 700m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | S (16.1%)       |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
| 高度 1,000m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NNE (14.3%)     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
| 高度 1,500m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | S SW (14.3%)    |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
| 夏季                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 地上              | W (36.6%)                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 高度 100m         | SW (34.8%)                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 高度 200～300m     | SW (38.4～43.8%)            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 高度 500～700m     | S SW (38.4～39.3%)          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 高度 1,000～1,500m | SW (33.0～38.4%)            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
| 秋季                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 地上～200m         | NE (22.3～25.0%)            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 高度 300m         | NNW (20.5%)                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 高度 500m         | NE (18.8%)                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 高度 700～1,500m   | N (15.2～21.4%)             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
| 冬季                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 地上～700m         | WNW (20.5～28.6%)           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 高度 1,000～1,500m | NW (27.7～35.7%)            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
| 注：最多風向の（ ）内は、最多風向の出現頻度を示す。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                 |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
| 高度別平均風速階級の概要（対象事業実施区域）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                 |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
| <table><tr><th>季節</th><th colspan="2">最多風速階級</th></tr><tr><td rowspan="3">全季節</td><td>地上</td><td>2.0～2.9m/s (26.3%)</td></tr><tr><td>高度 100～1,000m</td><td>4.0～5.9m/s (20.1～29.9%)</td></tr><tr><td>高度 1,500m</td><td>10.0m/s以上 (24.3%)</td></tr><tr><td rowspan="2">春季</td><td>地上</td><td>1.0～1.9m/s (36.6%)</td></tr><tr><td>高度 100～1,500m</td><td>4.0～5.9m/s (19.6～38.4%)</td></tr><tr><td rowspan="2">夏季</td><td>地上～300m</td><td>4.0～5.9m/s (32.1～38.4%)</td></tr><tr><td>高度 500～1,500m</td><td>6.0～7.9m/s (24.1～34.8%)</td></tr><tr><td rowspan="4">秋季</td><td>地上</td><td>2.0～2.9m/s (44.6%)</td></tr><tr><td>高度 100～500m</td><td>4.0～5.9m/s (23.2～34.8%)</td></tr><tr><td>高度 700m</td><td>8.0～9.9m/s (23.2%)</td></tr><tr><td>高度 1,000～1,500m</td><td>10.0m/s以上 (24.1～36.6%)</td></tr><tr><td rowspan="5">冬季</td><td>地上</td><td>1.0～1.9m/s (28.6%)</td></tr><tr><td>高度 100～500m</td><td>4.0～5.9m/s (21.4～24.1%)</td></tr><tr><td>高度 700m</td><td>4.0～5.9、6.0～7.9m/s (21.4%)</td></tr><tr><td>高度 1,000m</td><td>6.0～7.9m/s (24.1%)</td></tr><tr><td>高度 1,500m</td><td>10.0m/s以上 (34.8%)</td></tr></table> |                 | 季節                         | 最多風速階級                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             | 全季節               | 地上   | 2.0～2.9m/s (26.3%) | 高度 100～1,000m | 4.0～5.9m/s (20.1～29.9%) | 高度 1,500m      | 10.0m/s以上 (24.3%) | 春季              | 地上          | 1.0～1.9m/s (36.6%) | 高度 100～1,500m | 4.0～5.9m/s (19.6～38.4%) | 夏季        | 地上～300m    | 4.0～5.9m/s (32.1～38.4%) | 高度 500～1,500m | 6.0～7.9m/s (24.1～34.8%) | 秋季      | 地上         | 2.0～2.9m/s (44.6%) | 高度 100～500m | 4.0～5.9m/s (23.2～34.8%) | 高度 700m   | 8.0～9.9m/s (23.2%) | 高度 1,000～1,500m | 10.0m/s以上 (24.1～36.6%) | 冬季           | 地上 | 1.0～1.9m/s (28.6%) | 高度 100～500m | 4.0～5.9m/s (21.4～24.1%) | 高度 700m    | 4.0～5.9、6.0～7.9m/s (21.4%) | 高度 1,000m       | 6.0～7.9m/s (24.1%) | 高度 1,500m         | 10.0m/s以上 (34.8%) |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
| 季節                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 最多風速階級          |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
| 全季節                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 地上              | 2.0～2.9m/s (26.3%)         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 高度 100～1,000m   | 4.0～5.9m/s (20.1～29.9%)    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 高度 1,500m       | 10.0m/s以上 (24.3%)          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
| 春季                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 地上              | 1.0～1.9m/s (36.6%)         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 高度 100～1,500m   | 4.0～5.9m/s (19.6～38.4%)    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
| 夏季                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 地上～300m         | 4.0～5.9m/s (32.1～38.4%)    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 高度 500～1,500m   | 6.0～7.9m/s (24.1～34.8%)    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
| 秋季                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 地上              | 2.0～2.9m/s (44.6%)         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 高度 100～500m     | 4.0～5.9m/s (23.2～34.8%)    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 高度 700m         | 8.0～9.9m/s (23.2%)         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 高度 1,000～1,500m | 10.0m/s以上 (24.1～36.6%)     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
| 冬季                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 地上              | 1.0～1.9m/s (28.6%)         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 高度 100～500m     | 4.0～5.9m/s (21.4～24.1%)    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 高度 700m         | 4.0～5.9、6.0～7.9m/s (21.4%) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 高度 1,000m       | 6.0～7.9m/s (24.1%)         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 高度 1,500m       | 10.0m/s以上 (34.8%)          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |
| 注：最多風速階級の（ ）内は、各風速階級の出現頻度を示す。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |      |                    |               |                         |                |                   |                 |             |                    |               |                         |           |            |                         |               |                         |         |            |                    |             |                         |           |                    |                 |                        |              |    |                    |             |                         |            |                            |                 |                    |                   |                   |                 |    |         |                 |         |             |         |            |               |                |    |         |                  |                 |                 |

予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

(4) 地形影響

施設の稼働（排ガス）に伴う二酸化窒素の地形影響を考慮した1時間値の予測結果は、下表のとおりである。

地形影響を考慮した二酸化窒素の1時間値予測結果と環境基準等との対比

(単位：ppm)

| 項目            | 風向          | 寄与濃度<br>[最大着地濃度]<br>a | バックグラ<br>ウンド濃度<br>b | 将来環境濃度<br>a + b | 短期暴露の指針値                 | 最大着地<br>濃度比 |
|---------------|-------------|-----------------------|---------------------|-----------------|--------------------------|-------------|
| 地形を考慮<br>した風向 | 南東<br>(S E) | 0.00061               | 0.054               | 0.05461         | 1時間暴露として<br>0.1～0.2ppm以下 | 1.15        |

注：バックグラウンド濃度は、最大着地濃度地点の最寄りの一般局（東灘局）における令和5年8月1日～令和6年7月31日の1時間値の最大値を用いた。

第 5.3-5 表(4) 土地又は工作物の存在及び供用 施設の稼働（排ガス）

| 選定項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                 | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------|---------------|-------------------------|-----------|--------------------|--------------------|-------------|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------------------|----------------|-------------|-------------------------|---------|----------------------------|---------------|-------------------------|-----------|--------------------|----|-------------|--------------------|---------------|--------------------|-----------|--------------------|--------|--------------------|--------------------|-------------------------|-------------|-------------------|---------------|---------|---------------|-----------------|----------------|
| 大気環境                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 大気質             | 窒素酸化物                      | (調査結果の概要)<br>2) 内陸地点<br>内陸地点における高層気象の観測結果の概要は、下表のとおりである。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |               |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                            | 高度別最多風向の概要（内陸地点）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |               |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                            | <table><tr><th>季節</th><th colspan="2">最多風向</th></tr><tr><td rowspan="3">3 季節</td><td>高度 100～700m</td><td>W S W (11.4～29.1%)</td></tr><tr><td>高度 1,000m</td><td>N (11.4%)</td></tr><tr><td>高度 1,500m</td><td>S W (13.7%)</td></tr><tr><td rowspan="5">春季</td><td>高度 100～300m</td><td>W (17.5～20.6%)</td></tr><tr><td>高度 500m</td><td>W S W (12.7%)</td></tr><tr><td>高度 700m</td><td>N N E (15.9%)</td></tr><tr><td>高度 1,000m</td><td>N E (14.3%)</td></tr><tr><td>高度 1,500m</td><td>N N E (14.3%)</td></tr><tr><td rowspan="3">夏季</td><td>高度 100～500m</td><td>W S W (28.6～60.3%)</td></tr><tr><td>高度 700～1,000m</td><td>S W (27.0～28.6%)</td></tr><tr><td>高度 1,500m</td><td>W S W (30.2%)</td></tr><tr><td rowspan="5">秋季</td><td>高度 100～200m</td><td>N N E (20.4～22.4%)</td></tr><tr><td>高度 300m</td><td>N E (22.4%)</td></tr><tr><td>高度 500m</td><td>E N E (20.4%)</td></tr><tr><td>高度 700m</td><td>N N W (14.3%)</td></tr><tr><td>高度 1,000～1,500m</td><td>N (16.3～18.4%)</td></tr></table> |               | 季節                 | 最多風向          |                         | 3 季節      | 高度 100～700m        | W S W (11.4～29.1%) | 高度 1,000m   | N (11.4%)               | 高度 1,500m | S W (13.7%)        | 春季              | 高度 100～300m             | W (17.5～20.6%) | 高度 500m     | W S W (12.7%)           | 高度 700m | N N E (15.9%)              | 高度 1,000m     | N E (14.3%)             | 高度 1,500m | N N E (14.3%)      | 夏季 | 高度 100～500m | W S W (28.6～60.3%) | 高度 700～1,000m | S W (27.0～28.6%)   | 高度 1,500m | W S W (30.2%)      | 秋季     | 高度 100～200m        | N N E (20.4～22.4%) | 高度 300m                 | N E (22.4%) | 高度 500m           | E N E (20.4%) | 高度 700m | N N W (14.3%) | 高度 1,000～1,500m | N (16.3～18.4%) |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                            | 季節                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 最多風向          |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                            | 3 季節                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 高度 100～700m   | W S W (11.4～29.1%) |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 高度 1,000m     | N (11.4%)          |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 高度 1,500m     | S W (13.7%)        |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                            | 春季                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 高度 100～300m   | W (17.5～20.6%)     |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 高度 500m       | W S W (12.7%)      |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 高度 700m       | N N E (15.9%)      |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 高度 1,000m     | N E (14.3%)        |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 高度 1,500m     | N N E (14.3%)      |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                            | 夏季                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 高度 100～500m   | W S W (28.6～60.3%) |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 高度 700～1,000m | S W (27.0～28.6%)   |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 高度 1,500m     | W S W (30.2%)      |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                            | 秋季                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 高度 100～200m   | N N E (20.4～22.4%) |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 高度 300m       | N E (22.4%)        |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 高度 500m       | E N E (20.4%)      |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 高度 700m       | N N W (14.3%)      |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
| 高度 1,000～1,500m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | N (16.3～18.4%)  |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
| 注：最多風向の（ ）内は、最多風向の出現頻度を示す。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                 |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
| 高度別最多風速の概要（内陸地点）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                 |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
| <table><tr><th>季節</th><th colspan="2">最多風速階級</th></tr><tr><td rowspan="2">3 季節</td><td>高度 100～1,000m</td><td>4.0～5.9m/s (24.6～30.9%)</td></tr><tr><td>高度 1,500m</td><td>6.0～7.9m/s (24.0%)</td></tr><tr><td rowspan="3">春季</td><td>高度 100～500m</td><td>4.0～5.9m/s (25.4～38.1%)</td></tr><tr><td>高度 700m</td><td>1.0～1.9m/s (23.8%)</td></tr><tr><td>高度 1,000～1,500m</td><td>4.0～5.9m/s (19.0～36.5%)</td></tr><tr><td rowspan="4">夏季</td><td>高度 100～300m</td><td>4.0～5.9m/s (28.6～38.1%)</td></tr><tr><td>高度 500m</td><td>4.0～5.9、6.0～7.9m/s (30.2%)</td></tr><tr><td>高度 700～1,000m</td><td>4.0～5.9m/s (33.3～34.9%)</td></tr><tr><td>高度 1,500m</td><td>6.0～7.9m/s (33.3%)</td></tr><tr><td rowspan="6">秋季</td><td>高度 100m</td><td>3.0～3.9m/s (24.5%)</td></tr><tr><td>高度 200m</td><td>2.0～2.9m/s (28.6%)</td></tr><tr><td>高度 300m</td><td>4.0～5.9m/s (26.4%)</td></tr><tr><td>高度 50m</td><td>8.0～9.9m/s (26.5%)</td></tr><tr><td>高度 700～1,000m</td><td>6.0～7.9m/s (22.4～24.5%)</td></tr><tr><td>高度 1,500m</td><td>10.0m/s以上 (24.5%)</td></tr></table> |                 | 季節                         | 最多風速階級                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |               | 3 季節               | 高度 100～1,000m | 4.0～5.9m/s (24.6～30.9%) | 高度 1,500m | 6.0～7.9m/s (24.0%) | 春季                 | 高度 100～500m | 4.0～5.9m/s (25.4～38.1%) | 高度 700m   | 1.0～1.9m/s (23.8%) | 高度 1,000～1,500m | 4.0～5.9m/s (19.0～36.5%) | 夏季             | 高度 100～300m | 4.0～5.9m/s (28.6～38.1%) | 高度 500m | 4.0～5.9、6.0～7.9m/s (30.2%) | 高度 700～1,000m | 4.0～5.9m/s (33.3～34.9%) | 高度 1,500m | 6.0～7.9m/s (33.3%) | 秋季 | 高度 100m     | 3.0～3.9m/s (24.5%) | 高度 200m       | 2.0～2.9m/s (28.6%) | 高度 300m   | 4.0～5.9m/s (26.4%) | 高度 50m | 8.0～9.9m/s (26.5%) | 高度 700～1,000m      | 6.0～7.9m/s (22.4～24.5%) | 高度 1,500m   | 10.0m/s以上 (24.5%) |               |         |               |                 |                |
| 季節                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 最多風速階級          |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
| 3 季節                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 高度 100～1,000m   | 4.0～5.9m/s (24.6～30.9%)    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 高度 1,500m       | 6.0～7.9m/s (24.0%)         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
| 春季                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 高度 100～500m     | 4.0～5.9m/s (25.4～38.1%)    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 高度 700m         | 1.0～1.9m/s (23.8%)         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 高度 1,000～1,500m | 4.0～5.9m/s (19.0～36.5%)    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
| 夏季                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 高度 100～300m     | 4.0～5.9m/s (28.6～38.1%)    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 高度 500m         | 4.0～5.9、6.0～7.9m/s (30.2%) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 高度 700～1,000m   | 4.0～5.9m/s (33.3～34.9%)    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 高度 1,500m       | 6.0～7.9m/s (33.3%)         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
| 秋季                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 高度 100m         | 3.0～3.9m/s (24.5%)         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 高度 200m         | 2.0～2.9m/s (28.6%)         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 高度 300m         | 4.0～5.9m/s (26.4%)         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 高度 50m          | 8.0～9.9m/s (26.5%)         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 高度 700～1,000m   | 6.0～7.9m/s (22.4～24.5%)    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 高度 1,500m       | 10.0m/s以上 (24.5%)          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
| 注：最多風速階級の（ ）内は、各風速階級の出現頻度を示す。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                 |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
| (講じようとする環境保全措置)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
| ・最新鋭の低NO <sub>x</sub> 燃焼器及び排煙脱硝装置を採用し、窒素酸化物の排出濃度及び排出量を低減する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |
| ・各設備の適切な運転管理及び維持管理に努め、窒素酸化物の排出濃度及び排出量の抑制を図る。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                 |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                    |               |                         |           |                    |                    |             |                         |           |                    |                 |                         |                |             |                         |         |                            |               |                         |           |                    |    |             |                    |               |                    |           |                    |        |                    |                    |                         |             |                   |               |         |               |                 |                |



予測結果・評価の概要

(評価の概要)

(1) 環境影響の回避・低減に関する評価

左記の環境保全措置を講じることにより、施設の稼働に伴う窒素酸化物の寄与濃度が低くなるため、施設の稼働（排ガス）に伴う環境への影響は少ないものと考えられることから、実行可能な範囲内で影響の低減が図られているものと評価する。

(2) 環境保全の基準等との整合性

以下のことから、環境保全の基準等の確保に支障を及ぼすものではないと評価する。

① 年平均値

評価対象地点は、寄与濃度の最大及び将来環境濃度の最大となる測定局とした。

年平均値の評価は、評価対象地点について将来環境濃度と環境基準等を年平均の値に換算した値（以下「環境基準の年平均相当値」という。）との比較により行った。

寄与濃度が最大となる平尾小学校局及び清江小学校局では将来環境濃度は0.01604ppm、今宮中学校局では将来環境濃度は0.01504ppmであり、環境基準の年平均相当値（0.017～0.026ppm）及び大阪市環境保全目標値（1時間値の1日平均値0.04ppm以下）の年平均相当値（以下「大阪市環境保全目標値の年平均相当値」という。）を下回っている。

将来環境濃度が最大となる南港中央公園局では0.01901ppmであり、環境基準の年平均相当値の上限値（0.026ppm）を下回っている。同局では、バックグラウンド濃度が大阪市環境保全目標値の年平均相当値（0.017ppm）を上回っているものの、将来環境濃度に対する施設の稼働（排ガス）に伴う二酸化窒素の寄与濃度は0.00001ppmと低く、「大阪市環境基本計画（改定計画）」に定められている目標の達成と維持への影響は少ないものとする。

② 日平均値

1) 寄与高濃度日

寄与濃度が最大となる平尾小学校局では将来環境濃度が0.03735ppmであり、環境基準（1時間値の1日平均値が0.04～0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下）に適合し、大阪市環境保全目標（環境基準の達成を維持し、さらに1時間値の1日平均値0.04ppm以下をめざす）も達成している。

将来環境濃度が最大となる南港中央公園局では0.04117ppmであり、環境基準に適合している。同局では、バックグラウンド濃度が大阪市環境保全目標値（1時間値の1日平均値0.04ppm以下）を上回っているものの、将来環境濃度に対する施設の稼働（排ガス）に伴う二酸化窒素の寄与濃度は0.00017ppmと低く、「大阪市環境基本計画（改定計画）」に定められている目標の達成と維持への影響は少ないものとする。

2) 実測高濃度日

将来環境濃度は、寄与濃度が最大となる九条南小学校局が0.04513ppmであり、将来環境濃度が最大となる南港中央公園局が0.05202ppmであり、環境基準に適合しているものの大阪市環境保全目標値（1時間値の1日平均値0.04ppm以下）を上回っている。同局では、バックグラウンド濃度が大阪市環境保全目標値を上回っているものの、将来環境濃度に対する施設の稼働（排ガス）に伴う二酸化窒素の寄与濃度は0.00013ppmあるいは0.00002ppmと低く、「大阪市環境基本計画（改定計画）」に定められている目標の達成と維持への影響は少ないものとする。

③ 特殊気象条件下

1) 煙突ダウンウォッシュ発生時

二酸化窒素の将来環境濃度は、定常運転時が0.0093ppm、冷機起動時が0.0310ppmと0.0260ppmであり、いずれも短期暴露の指針値を下回っている。

2) 逆転層形成時

二酸化窒素の将来環境濃度は、定常運転時が0.0167ppm、冷機起動時が0.0406ppmであり、いずれも短期暴露の指針値を下回っている。

3) 内部境界層フュミゲーション発生時

二酸化窒素の将来環境濃度は、定常運転時が0.0214ppm、冷機起動時が0.0278ppmであり、いずれも短期暴露の指針値を下回っている。

④ 地形影響

二酸化窒素の将来環境濃度は0.05461ppmであり、短期暴露の指針値を下回っている。

第 5.3-5 表(5) 土地又は工作物の存在及び供用 施設の稼働（排ガス）

| 選定項目    |       | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置 |
|---------|-------|-----------------------|
| 温室効果ガス等 | 二酸化炭素 | (空白)                  |

予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

施設の稼働（排ガス）に伴い発生する二酸化炭素の年間排出量及び排出原単位は、下表のとおりである。

二酸化炭素の年間排出量及び排出原単位

| 項目         | 単位                      | 現状        | 将来         |
|------------|-------------------------|-----------|------------|
| 原動力の種類     | —                       | 汽力        | ガスタービン及び汽力 |
| 出力         | kW                      | 1,800,000 | 1,863,000  |
| 年間の発電電力量   | 億kWh/年                  | 約 102     | 約 131      |
| 年間の燃料使用量   | 万t/年                    | 約 170     | 約 151      |
| 二酸化炭素年間排出量 | 万 t-CO <sub>2</sub> /年  | 約 475     | 約 421      |
| 二酸化炭素排出原単位 | kg-CO <sub>2</sub> /kWh | 約 0.463   | 約 0.323    |

- 注：1. 年間の発電電力量、燃料使用量及び二酸化炭素年間排出量については、現状は利用率 65%、将来は利用率 80%の値である。
2. 表中の「将来」の数値は、大気温度 15℃、定格運転時（出力 100%）の値である。
3. 二酸化炭素年間排出量は「特定排出者の事業活動に伴う温室効果ガスの排出量の算定に関する省令」（平成 18 年経済産業省、環境省令第 3 号）に基づき算定した。

第 5.3-5 表(6) 土地又は工作物の存在及び供用 施設の稼働（排ガス）

| 選定項目                                                                                        | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div data-bbox="161 315 193 495">温室効果ガス等</div> <div data-bbox="248 315 280 450">二酸化炭素</div> | <div data-bbox="352 304 695 338">(講じようとする環境保全措置)</div> <div data-bbox="368 338 1434 685"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・発電用燃料は、現状と同様に、他の化石燃料に比べて二酸化炭素の排出量が少ないLNGを使用する。</li> <li>・「東京電力の火力電源入札に関する関係局長級会議取りまとめ」（経済産業省・環境省、平成25年）の利用可能な最良の発電技術である1,650℃級ガスタービンを用いた最新鋭の高効率コンバインドサイクル方式「発電端熱効率約63%（低位発熱量基準）」を採用する。</li> <li>・発電設備の適切な維持管理及び運転管理を行うことにより、発電効率の維持に努めるとともに、発電所内の省エネルギー化により、所内電力量の低減に努める。</li> <li>・「省エネ法」に基づく電力供給業に係るベンチマーク指標について、2030年度に向けて引き続き達成するよう努める。</li> <li>・電力業界の自主的枠組みに参加する小売電気事業者に電力を供給する等供給先を検討し、確実に温室効果ガス排出削減に取り組む。</li> </ul> </div> |

予測結果・評価の概要

(評価の概要)

(1) 環境影響の回避・低減に関する評価

左記の環境保全措置を講じることにより、施設の稼働（排ガス）に伴う二酸化炭素年間排出量は、現状の約 475 万t-CO<sub>2</sub>/年から将来は約 421 万t-CO<sub>2</sub>/年になると予測され、温室効果ガス等（二酸化炭素）への環境影響は実行可能な範囲内で低減が図られているものと評価する。

(2) 環境保全の基準等との整合性

「東京電力の火力電源入札に関する関係局長級会議取りまとめ」（経済産業省・環境省、平成 25 年）において、火力発電所の環境影響評価に関し、以下の 2 点について審査するとされている。

- ① 事業者が利用可能な最良の技術（BAT=Best Available Technology）の採用等により、可能な限り環境負荷の低減に努めているかどうか。
- ② 国の二酸化炭素排出削減の目標・計画と整合性を持っているかどうか。

①のBATに関しては以下のとおり。

本事業では利用可能な最良の発電技術である 1,650℃級ガスタービンを用いた最新鋭の高効率コンバインドサイクル発電方式「発電端熱効率約 63%（低位発熱量基準）」を採用する計画であり、熱効率は「BATの参考表（令和 4 年 9 月時点）」における「(B)商用プラントとして着工済み（試運転期間等を含む）の発電技術及び商用プラントとしての採用が決定し環境アセスメント手続に入っている発電技術」以上に該当する。

②の国の目標・計画との整合については以下のとおり。

- ・当社は、電力業界の自主的枠組みである「電気事業低炭素社会協議会」に参加し、国の二酸化炭素排出削減目標と整合している「カーボンニュートラル行動計画」で掲げた目標の達成に向けた取組を着実に進めている。また、「ゼロカーボンビジョン 2050」（2021 年 2 月）を策定し、発電事業をはじめとする事業活動に伴う二酸化炭素排出を 2050 年までに全体としてゼロとすることを宣言するとともに、ビジョン実現への道筋を定めたゼロカーボンロードマップ（2024 年 4 月改定）において「2030 年度における事業活動による温室効果ガス排出量を 2013 年度比で 70%削減」との目標を設定して取組を進めている。また 2025 年 2 月に閣議決定した地球温暖化対策計画にて、1.5℃目標に整合的で野心的な目標として、2035 年度、2040 年度において、温室効果ガスを 2013 年度からそれぞれ 60%、73%削減する目標が設定されたことを踏まえ、「関西電力グループ 経営計画 2026」（2026 年、4 月）では、2040 年度時点で 80%削減するという目標を新たに掲げ、目標達成に向けた方策等の検討を進めていく。
- ・「省エネ法」のベンチマーク指標については、2017 年度以降、A・B指標ともに目標値を達成しており、今後も既設発電所の効率維持・向上や、老朽化した発電所の適切な時期での休廃止、リプレースを行うこと等により、確実に遵守するように努める。
- ・「高度化法」に基づく非化石電源比率の達成に向けた取組として、小売り段階において低炭素化の取組が求められていることを認識し、電力業界の自主的枠組みに参加する小売電気事業者に電力を供給する等供給先を検討し、温室効果ガス排出削減に取り組む。
- ・当社は 2050 年のゼロカーボン達成に向け、ゼロカーボン燃料（水素・アンモニア）やCCUS（Carbon dioxide Capture, Utilization and Storage：二酸化炭素回収・有効利用・貯留）の導入を検討しているところであるが、いずれも開発中の技術であり、合わせてサプライチェーン全体を構築する必要があることから、現在、様々な実証や他社との連携を通じて、社会実装や当社への導入を目指した取組を加速している。本事業では、2030 年代後半から 2040 年代半ばでのCCUS導入や水素利用を目指した取組を進める。また、本取組を実現するため、既設設備のエリア等に必要なスペースを確保する計画である。

今後の電気事業分野の地球温暖化対策に関連する施策の見直しが行われた場合、当社「ゼロカーボンロードマップ」等を必要に応じて見直しのうえ、それに基づき必要な取組を進めていく。

第 5.3-6 表(1) 土地又は工作物の存在及び供用 施設の稼働（温排水）

| 選定項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |        | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |                 |      |      |                 |      |      |                 |      |      |                 |        |                |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|------|------|-----------------|------|------|-----------------|------|------|-----------------|--------|----------------|--------|-----------------|--|--|-----------------|--|--|-----------------|--|--|-----------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----------|----|------|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------|------|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 水環境                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 水質        | 水温     | (調査結果の概要)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |                 |      |      |                 |      |      |                 |      |      |                 |        |                |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |        | (1) 水温の状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |                 |      |      |                 |      |      |                 |      |      |                 |        |                |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |        | 対象事業実施区域の周辺海域の 37 地点における水温・塩分の調査結果は、下表のとおりである。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |                 |      |      |                 |      |      |                 |      |      |                 |        |                |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |        | 水温・塩分調査結果の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           |                 |      |      |                 |      |      |                 |      |      |                 |        |                |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |        | <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">調査時期<br/>項目 調査層</th><th colspan="3">春季<br/>令和6年4月26日</th><th colspan="3">夏季<br/>令和6年7月26日</th><th colspan="3">秋季<br/>令和5年12月9日</th><th colspan="3">冬季<br/>令和6年1月22日</th></tr><tr><th>最高</th><th>最低</th><th>平均</th><th>最高</th><th>最低</th><th>平均</th><th>最高</th><th>最低</th><th>平均</th><th>最高</th><th>最低</th><th>平均</th></tr><tr><td rowspan="3">水温<br/>(℃)</td><td>海面下 0.5m層</td><td>17.2</td><td>15.2</td><td>16.1</td><td>30.8</td><td>29.2</td><td>29.8</td><td>15.9</td><td>14.2</td><td>15.3</td><td>11.8</td><td>10.9</td><td>11.5</td></tr><tr><td>海面下 3m層</td><td>15.8</td><td>13.4</td><td>14.6</td><td>28.9</td><td>25.2</td><td>27.1</td><td>15.9</td><td>15.1</td><td>15.5</td><td>12.2</td><td>11.3</td><td>11.7</td></tr><tr><td>海面下 5m層</td><td>14.0</td><td>13.1</td><td>13.6</td><td>25.8</td><td>23.2</td><td>24.4</td><td>16.1</td><td>15.1</td><td>15.6</td><td>12.2</td><td>11.4</td><td>11.8</td></tr><tr><td rowspan="3">塩分<br/>(一)</td><td>海面下 0.5m層</td><td>30.9</td><td>24.7</td><td>28.8</td><td>22.7</td><td>10.9</td><td>17.0</td><td>31.4</td><td>26.4</td><td>29.5</td><td>31.7</td><td>23.8</td><td>29.6</td></tr><tr><td>海面下 3m層</td><td>31.8</td><td>30.5</td><td>31.2</td><td>26.3</td><td>19.1</td><td>23.3</td><td>31.5</td><td>29.8</td><td>31.0</td><td>32.1</td><td>30.6</td><td>31.4</td></tr><tr><td>海面下 5m層</td><td>32.0</td><td>31.1</td><td>31.7</td><td>29.8</td><td>26.4</td><td>28.3</td><td>31.6</td><td>30.8</td><td>31.3</td><td>32.4</td><td>31.2</td><td>31.9</td></tr></table> |           |                 |      |      |                 |      |      |                 |      |      |                 |        | 調査時期<br>項目 調査層 |        | 春季<br>令和6年4月26日 |  |  | 夏季<br>令和6年7月26日 |  |  | 秋季<br>令和5年12月9日 |  |  | 冬季<br>令和6年1月22日 |      |     | 最高  | 最低  | 平均  | 最高  | 最低  | 平均  | 最高  | 最低  | 平均   | 最高        | 最低 | 平均   | 水温<br>(℃) | 海面下 0.5m層 | 17.2 | 15.2 | 16.1 | 30.8 | 29.2 | 29.8 | 15.9 | 14.2 | 15.3 | 11.8 | 10.9 | 11.5 | 海面下 3m層 | 15.8 | 13.4 | 14.6 | 28.9 | 25.2 | 27.1 | 15.9 | 15.1 | 15.5 | 12.2 | 11.3 | 11.7 | 海面下 5m層 | 14.0 | 13.1 | 13.6 | 25.8 | 23.2 | 24.4 | 16.1 | 15.1 | 15.6 | 12.2    | 11.4 | 11.8 | 塩分<br>(一) | 海面下 0.5m層 | 30.9 | 24.7 | 28.8 | 22.7 | 10.9 | 17.0 | 31.4 | 26.4 | 29.5 | 31.7 | 23.8 | 29.6 | 海面下 3m層 | 31.8 | 30.5 | 31.2 | 26.3 | 19.1 | 23.3 | 31.5 | 29.8 | 31.0 | 32.1 | 30.6 | 31.4 | 海面下 5m層 | 32.0 | 31.1 | 31.7 | 29.8 | 26.4 | 28.3 | 31.6 | 30.8 | 31.3 | 32.4    | 31.2 | 31.9 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |        | 調査時期<br>項目 調査層                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           | 春季<br>令和6年4月26日 |      |      | 夏季<br>令和6年7月26日 |      |      | 秋季<br>令和5年12月9日 |      |      | 冬季<br>令和6年1月22日 |        |                |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           | 最高              | 最低   | 平均   | 最高              | 最低   | 平均   | 最高              | 最低   | 平均   | 最高              | 最低     | 平均             |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |        | 水温<br>(℃)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 海面下 0.5m層 | 17.2            | 15.2 | 16.1 | 30.8            | 29.2 | 29.8 | 15.9            | 14.2 | 15.3 | 11.8            | 10.9   | 11.5           |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 海面下 3m層   | 15.8            | 13.4 | 14.6 | 28.9            | 25.2 | 27.1 | 15.9            | 15.1 | 15.5 | 12.2            | 11.3   | 11.7           |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 海面下 5m層   | 14.0            | 13.1 | 13.6 | 25.8            | 23.2 | 24.4 | 16.1            | 15.1 | 15.6 | 12.2            | 11.4   | 11.8           |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 塩分<br>(一)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 海面下 0.5m層 | 30.9   | 24.7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 28.8      | 22.7            | 10.9 | 17.0 | 31.4            | 26.4 | 29.5 | 31.7            | 23.8 | 29.6 |                 |        |                |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 海面下 3m層   | 31.8   | 30.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 31.2      | 26.3            | 19.1 | 23.3 | 31.5            | 29.8 | 31.0 | 32.1            | 30.6 | 31.4 |                 |        |                |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 海面下 5m層   | 32.0   | 31.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 31.7      | 29.8            | 26.4 | 28.3 | 31.6            | 30.8 | 31.3 | 32.4            | 31.2 | 31.9 |                 |        |                |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 対象事業実施区域の周辺海域の放水口近傍における定点水温連続測定結果は、下図のとおりである。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |                 |      |      |                 |      |      |                 |      |      |                 |        |                |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| <p>(℃)</p> <p style="text-align: right;">調査期間：令和5年11月11日～令和6年10月31日</p> <p style="text-align: right;">(単位：℃)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |                 |      |      |                 |      |      |                 |      |      |                 |        |                |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| <table><tr><th rowspan="2">調査層</th><th rowspan="2">年月<br/>区分</th><th colspan="2">令和 5 年</th><th colspan="10">令和 6 年</th></tr><tr><th>11 月</th><th>12 月</th><th>1 月</th><th>2 月</th><th>3 月</th><th>4 月</th><th>5 月</th><th>6 月</th><th>7 月</th><th>8 月</th><th>9 月</th><th>10 月</th></tr><tr><td rowspan="3">海面下 0.5m層</td><td>最高</td><td>21.2</td><td>16.3</td><td>12.7</td><td>12.4</td><td>12.9</td><td>19.5</td><td>21.9</td><td>26.2</td><td>31.7</td><td>31.3</td><td>31.3</td><td>27.8</td></tr><tr><td>最低</td><td>14.8</td><td>9.9</td><td>8.3</td><td>9.3</td><td>8.9</td><td>11.1</td><td>14.4</td><td>18.0</td><td>23.1</td><td>24.4</td><td>25.8</td><td>20.8</td></tr><tr><td>平均</td><td>17.8</td><td>13.9</td><td>11.1</td><td>10.4</td><td>10.7</td><td>15.2</td><td>18.1</td><td>22.5</td><td>27.9</td><td>28.1</td><td>28.6</td><td>24.3</td></tr><tr><td rowspan="3">海面下 3m層</td><td>最高</td><td>21.7</td><td>16.6</td><td>12.9</td><td>11.3</td><td>12.0</td><td>16.5</td><td>19.4</td><td>24.2</td><td>30.2</td><td>29.6</td><td>30.3</td><td>27.1</td></tr><tr><td>最低</td><td>16.5</td><td>11.2</td><td>9.5</td><td>9.7</td><td>9.6</td><td>10.9</td><td>13.8</td><td>17.5</td><td>21.5</td><td>23.3</td><td>26.1</td><td>22.7</td></tr><tr><td>平均</td><td>18.4</td><td>14.3</td><td>11.5</td><td>10.4</td><td>10.6</td><td>13.4</td><td>17.0</td><td>20.8</td><td>25.4</td><td>25.8</td><td>28.4</td><td>24.5</td></tr><tr><td rowspan="3">海面下 7m層</td><td>最高</td><td>21.7</td><td>17.2</td><td>13.5</td><td>10.8</td><td>10.9</td><td>13.7</td><td>17.4</td><td>22.5</td><td>24.1</td><td>25.7</td><td>28.9</td><td>26.3</td></tr><tr><td>最低</td><td>16.5</td><td>11.8</td><td>10.0</td><td>9.9</td><td>10.0</td><td>10.5</td><td>13.4</td><td>17.0</td><td>20.7</td><td>22.7</td><td>24.7</td><td>23.1</td></tr><tr><td>平均</td><td>18.9</td><td>14.7</td><td>11.8</td><td>10.4</td><td>10.3</td><td>12.1</td><td>15.6</td><td>18.5</td><td>22.0</td><td>23.7</td><td>26.5</td><td>24.4</td></tr></table> |           |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |                 |      |      |                 |      |      |                 |      | 調査層  | 年月<br>区分        | 令和 5 年 |                | 令和 6 年 |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  | 11 月            | 12 月 | 1 月 | 2 月 | 3 月 | 4 月 | 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 10 月 | 海面下 0.5m層 | 最高 | 21.2 | 16.3      | 12.7      | 12.4 | 12.9 | 19.5 | 21.9 | 26.2 | 31.7 | 31.3 | 31.3 | 27.8 | 最低   | 14.8 | 9.9  | 8.3     | 9.3  | 8.9  | 11.1 | 14.4 | 18.0 | 23.1 | 24.4 | 25.8 | 20.8 | 平均   | 17.8 | 13.9 | 11.1    | 10.4 | 10.7 | 15.2 | 18.1 | 22.5 | 27.9 | 28.1 | 28.6 | 24.3 | 海面下 3m層 | 最高   | 21.7 | 16.6      | 12.9      | 11.3 | 12.0 | 16.5 | 19.4 | 24.2 | 30.2 | 29.6 | 30.3 | 27.1 | 最低   | 16.5 | 11.2 | 9.5     | 9.7  | 9.6  | 10.9 | 13.8 | 17.5 | 21.5 | 23.3 | 26.1 | 22.7 | 平均   | 18.4 | 14.3 | 11.5    | 10.4 | 10.6 | 13.4 | 17.0 | 20.8 | 25.4 | 25.8 | 28.4 | 24.5 | 海面下 7m層 | 最高   | 21.7 | 17.2 | 13.5 | 10.8 | 10.9 | 13.7 | 17.4 | 22.5 | 24.1 | 25.7 | 28.9 | 26.3 | 最低 | 16.5 | 11.8 | 10.0 | 9.9 | 10.0 | 10.5 | 13.4 | 17.0 | 20.7 | 22.7 | 24.7 | 23.1 | 平均 | 18.9 | 14.7 | 11.8 | 10.4 | 10.3 | 12.1 | 15.6 | 18.5 | 22.0 | 23.7 | 26.5 | 24.4 |
| 調査層                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 年月<br>区分  | 令和 5 年 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 令和 6 年    |                 |      |      |                 |      |      |                 |      |      |                 |        |                |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           | 11 月   | 12 月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1 月       | 2 月             | 3 月  | 4 月  | 5 月             | 6 月  | 7 月  | 8 月             | 9 月  | 10 月 |                 |        |                |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 海面下 0.5m層                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 最高        | 21.2   | 16.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 12.7      | 12.4            | 12.9 | 19.5 | 21.9            | 26.2 | 31.7 | 31.3            | 31.3 | 27.8 |                 |        |                |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 最低        | 14.8   | 9.9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 8.3       | 9.3             | 8.9  | 11.1 | 14.4            | 18.0 | 23.1 | 24.4            | 25.8 | 20.8 |                 |        |                |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 平均        | 17.8   | 13.9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 11.1      | 10.4            | 10.7 | 15.2 | 18.1            | 22.5 | 27.9 | 28.1            | 28.6 | 24.3 |                 |        |                |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 海面下 3m層                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 最高        | 21.7   | 16.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 12.9      | 11.3            | 12.0 | 16.5 | 19.4            | 24.2 | 30.2 | 29.6            | 30.3 | 27.1 |                 |        |                |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 最低        | 16.5   | 11.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 9.5       | 9.7             | 9.6  | 10.9 | 13.8            | 17.5 | 21.5 | 23.3            | 26.1 | 22.7 |                 |        |                |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 平均        | 18.4   | 14.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 11.5      | 10.4            | 10.6 | 13.4 | 17.0            | 20.8 | 25.4 | 25.8            | 28.4 | 24.5 |                 |        |                |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 海面下 7m層                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 最高        | 21.7   | 17.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 13.5      | 10.8            | 10.9 | 13.7 | 17.4            | 22.5 | 24.1 | 25.7            | 28.9 | 26.3 |                 |        |                |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 最低        | 16.5   | 11.8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 10.0      | 9.9             | 10.0 | 10.5 | 13.4            | 17.0 | 20.7 | 22.7            | 24.7 | 23.1 |                 |        |                |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 平均        | 18.9   | 14.7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 11.8      | 10.4            | 10.3 | 12.1 | 15.6            | 18.5 | 22.0 | 23.7            | 26.5 | 24.4 |                 |        |                |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 月別平均水温の変化                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |                 |      |      |                 |      |      |                 |      |      |                 |        |                |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| (2) 流況の状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |                 |      |      |                 |      |      |                 |      |      |                 |        |                |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 対象事業実施区域の周辺海域の流況の調査結果は、「p148」に記載した。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |                 |      |      |                 |      |      |                 |      |      |                 |        |                |        |                 |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |           |    |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

予測結果・評価の概要

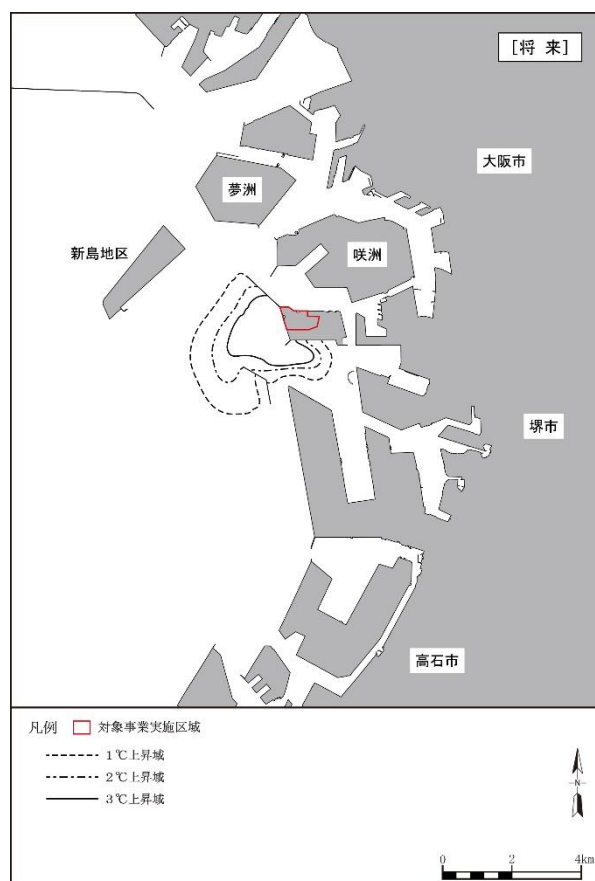
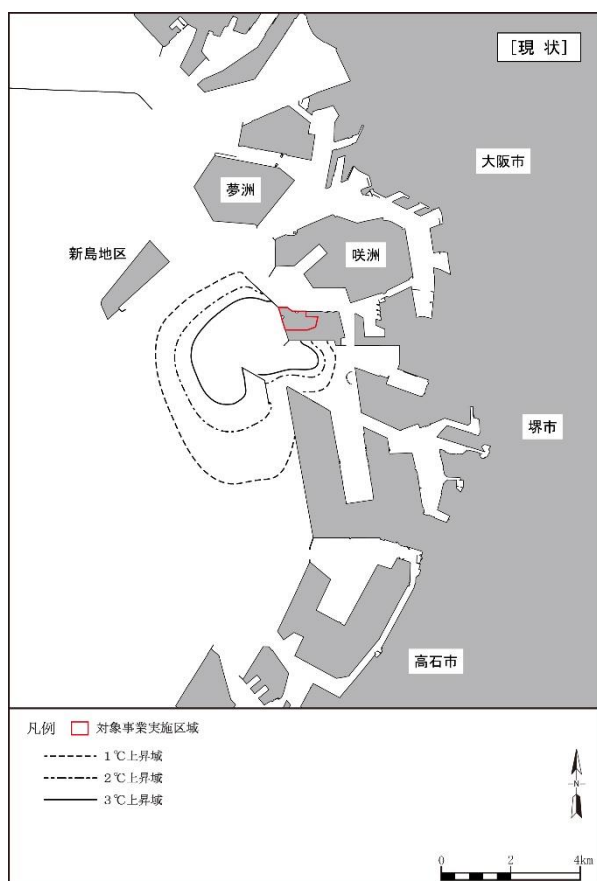
(予測結果の概要)

施設の稼働（温排水）による温排水拡散予測結果は、下図のとおりである。

温排水拡散予測結果（包絡面積）

(単位：km<sup>2</sup>)

| 深度  | 水温上昇 | 現状<br>A | 将来<br>B | 増減<br>B-A |
|-----|------|---------|---------|-----------|
| 海表面 | 1℃以上 | 20.2    | 9.2     | -11.0     |
|     | 2℃以上 | 10.9    | 4.9     | -6.0      |
|     | 3℃以上 | 6.6     | 3.0     | -3.6      |



温排水拡散予測結果（包絡線、海表面）

第 5.3-6 表(2) 土地又は工作物の存在及び供用 施設の稼働（温排水）

| 選定項目 |    |    | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                                                                                       |
|------|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 水環境  | 水質 | 水温 | <p>（講じようとする環境保全措置）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・復水器の冷却水量を、現状の 79.2m<sup>3</sup>/s から 39.6m<sup>3</sup>/s に低減する。</li> <li>・復水器冷却水の取放水温度差は、現状と同じ 7℃以下とする。</li> <li>・取水方式は現状と同様に、低温な海水を取水できる深層取水とする。</li> </ul> |



#### 予測結果・評価の概要

(評価の概要)

(1) 環境影響の回避・低減に関する評価

左記の環境保全措置を講じることにより、将来の拡散予測範囲は現状より小さくなることから、施設の稼働に伴う温排水が周辺海域の水温に及ぼす影響は少ないと考えられ、実行可能な範囲内で影響の低減が図られているものと評価する。

第 5.3-6 表(3) 土地又は工作物の存在及び供用 施設の稼働（温排水）

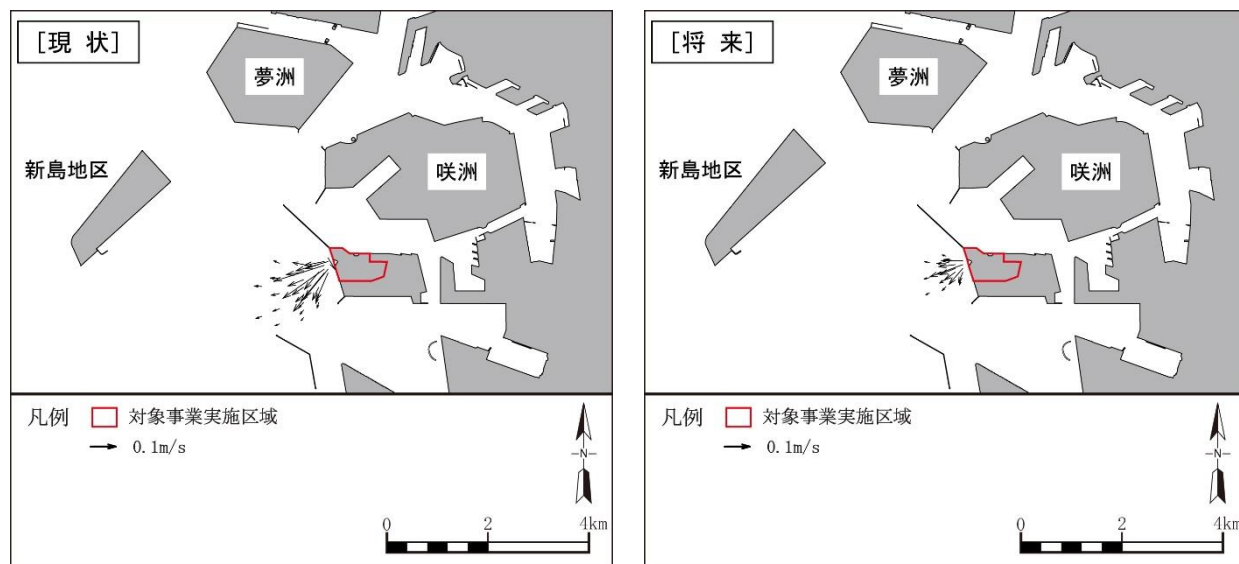
| 選定項目 |     |        | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------|-----|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 水環境  | その他 | 流向及び流速 | <p>(調査結果の概要)</p> <p>(1) 流況の状況<br/>対象事業実施区域の周辺海域の 7 地点における流況の調査結果は、以下のとおりである。</p> <p>① 流向及び流速<br/>流向は、各季節を通じて調査地点 4、6、7 で南東から南方向を中心とした流れであり、放水口前面海域の調査地点 2、3 で北西方向を中心とした流れとなっている。調査地点 1、5 については、各季節を通じてみると、一定の傾向は認められなかった。<br/>流速は、各季節とも 20cm/s 以下の頻度が高くなっている。<br/>平均大潮時の流況は、沿岸に比べ沖合で流速が大きい傾向にあり、調査地点 4、7 で顕著となっている。</p> <p>② 流れの周期性<br/>エネルギー Spektrum をみると、概ね 12 時間周期または 24 時間周期の流れの成分が卓越している。<br/>各季節における各分潮流の長軸方向の流速は、<math>M_2</math> 分潮流（主太陰半日周期）では 1.3～5.5cm/s、<math>S_2</math> 分潮流（主太陽半日周期）では 0.7～4.4cm/s、<math>K_1</math> 分潮流（日月合成日周期）では 0.9～6.6cm/s、<math>O_1</math> 分潮流（主太陰日周期）では 0.8～4.3cm/s となっている。</p> <p>③ 恒流成分<br/>調査地点 1、5 の恒流は季節ごとに流向が異なっているが、その他の調査地点の恒流は概ね各季節で同一方向となっている。<br/>恒流の流速は、1～9cm/s となっている。</p> <p>④ 拡散係数<br/>拡散係数は、東西方向は <math>1.1 \times 10^4 \sim 5.6 \times 10^4 \text{cm}^2/\text{s}</math>、南北方向は <math>1.4 \times 10^4 \sim 6.8 \times 10^4 \text{cm}^2/\text{s}</math> の範囲にある。</p> <p>(講じようとする環境保全措置)<br/>・復水器の冷却水量を、現状の 79.2m<sup>3</sup>/s から 39.6m<sup>3</sup>/s とし、放水流速を低減する。</p> |

## 予測結果・評価の概要

### (予測結果の概要)

温排水による流動予測結果は、下図のとおりである。

対象事業実施区域の前面海域の海表面における流速は、放水口から約 300m で現状は 6.0cm/s 程度、将来は 3.8cm/s 程度である。



温排水による流動予測結果（海表面）

### (評価の概要)

#### (1) 環境影響の回避・低減に関する評価

左記の環境保全措置を講じることにより、放水口から約 300m における流速は、現状の 6.0cm/s 程度から将来の 3.8cm/s 程度に減少することから、施設の稼働に伴う温排水が周辺海域の流向及び流速に及ぼす影響は少ないと考えられ、実行可能な範囲内で影響の低減が図られているものと評価する。

第 5.3-6 表(4) 土地又は工作物の存在及び供用 施設の稼働（温排水）

| 選定項目 |           | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                           |
|------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 動物   | 海域に生息する動物 | (調査結果の概要)<br>(1) 海生動物の主な種類及び分布の状況<br>対象事業実施区域の周辺海域における海生動物の調査結果は、下表のとおりである。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                           |
|      |           | 海生動物の調査結果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                           |
|      |           | 項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 主な出現種                                                                                     |
|      |           | 魚等の遊泳動物                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 文献その他の資料調査 カサゴ、アカエイ、コノシロ等                                                                 |
|      |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 現地調査 カサゴ、キジハタ、アカエイ、モクズガニ等                                                                 |
|      |           | 潮間帯生物(動物)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 文献その他の資料調査 マガキ、ムラサキイガイ、アメリカフジツボ等                                                          |
|      |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 現地調査 マガキ、アメリカフジツボ、イワフジツボ、タテジマフジツボ等                                                        |
|      |           | 底生生物                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 文献その他の資料調査 シノブハネエラスピオ、シズクガイ等                                                              |
|      |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 現地調査 シノブハネエラスピオ、カタマガリギボシイソメ、トリガイ、サルボウガイ等                                                  |
|      |           | 動物プランクトン                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 文献その他の資料調査 蔓脚亜綱（ノープリウス期幼生）、 <i>Paracalanus crassirostris</i> 、 <i>Oikopleura dioica</i> 等 |
|      |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 現地調査 <i>Oithona</i> 属（コペポダイト期幼生）、 <i>Acartia</i> 属（コペポダイト期幼生）、橈脚亜綱（ノープリウス期幼生）等            |
|      |           | 卵・稚仔                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 卵<br>文献その他の資料調査 サッパ、コノシロ、カタクチイワシ等                                                         |
|      |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 現地調査 カタクチイワシ、ネズッポ科、マイワシ、スズキ等                                                              |
|      |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 稚仔<br>文献その他の資料調査 サッパ、コノシロ、カタクチイワシ等                                                        |
|      |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 現地調査 カタクチイワシ、サッパ、カサゴ等                                                                     |
|      |           | (2) 重要な種及び注目すべき生息地の分布、生息の状況及び生息環境の状況<br>対象事業実施区域の周辺海域において、文献その他の資料調査で確認された重要な種は、海棲哺乳類ではナガスクジラ、スナメリの 2 種、魚類ではシロザメ、ツバクロエイ、タケノコメバル、アイナメ、アカウオ(wakae型)、ナシフグの 6 種、底生生物及び付着生物（動物）ではイシワケイソギンチャク、ヒナユキスズメガイ、チリハギガイ、ハナオカカギゴカイ、フトヒゲカマキリヨコエビ、ヒモイカリナマコ、ムラサキウニ等の 53 種が確認されている。<br>対象事業実施区域の周辺海域において、現地調査で確認された重要な種は、脊椎動物門 3 種（ツバクロエイ、チワラスボ、アユ）、軟体動物門 2 種（ヒメカノコアサリ、ヒメイカ）、環形動物門 1 種（ハナオカカギゴカイ）、節足動物門 4 種（モクズガニ、サラサフジツボ、ヒメムツアシガニ、ヨコナガモドキ）である。 |                                                                                           |
|      |           | (講じようとする環境保全措置) <ul style="list-style-type: none"> <li>・復水器の冷却水量を、現状の 79.2m<sup>3</sup>/s から 39.6m<sup>3</sup>/s にする。</li> <li>・復水器冷却水の取放水温度差は、現状と同じ 7℃ 以下とする。</li> <li>・取水方式は現状と同様に、低温な海水を取水できる深層取水とする。</li> <li>・補機冷却水系への海生生物付着を防止のため、現状と同様に海水を電気分解し生成した次亜塩素酸ソーダの注入を行うが、放水口で残留塩素が検出されないよう管理する。</li> </ul>                                                                                                                 |                                                                                           |

予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

施設の稼働（温排水）による海域に生息する動物への影響の予測結果は、下表のとおりである。

施設の稼働（温排水）による海域に生息する動物への影響の予測結果

| 項目        | 予測結果                                                                                                                          |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 魚等の遊泳動物   | ほとんどが広温性で遊泳力を有し広い水深帯を利用できること、周辺海域に広く分布している種類であること、温排水による水温上昇域は現状に比べ減少することから、温排水が魚等の遊泳動物に及ぼす影響は少ないものと予測する。                     |
| 潮間帯生物（動物） | 一般に環境の変化が大きい場所に生息しており、水温等の変化に適応能力があるとされていること、周辺海域の人工構造物等に広く分布していること、温排水による水温上昇域は現状に比べ減少することから、温排水が潮間帯生物（動物）に及ぼす影響は少ないものと予測する。 |
| 底生生物      | 周辺海域の海底付近に広く分布していること、温排水は表層を薄く広く拡散し底層に及ばないこと、温排水による水温上昇域は現状に比べ減少することから、温排水が底生生物に及ぼす影響は少ないものと予測する。                             |
| 動物プランクトン  | 周辺海域に広く分布していること、温排水による水温上昇域は現状に比べ減少することから、温排水が動物プランクトンに及ぼす影響は少ないものと予測する。                                                      |
| 卵・稚仔      | 周辺海域に広く分布していること、温排水による水温上昇域は現状に比べ減少することから、温排水が卵・稚仔に及ぼす影響は少ないものと予測する。                                                          |

施設の稼働（温排水）による海域に生息する動物への影響の予測結果

| 項目                               | 予測結果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 重要な種及び注目すべき生息地の分布、生息の状況及び生息環境の状況 | <p>① 魚等の遊泳動物（ツバクロエイ、モクズガニ）<br/>主として底層に生息しており周辺海域に広く分布している種類であること、温排水は表層を薄く広く拡散し底層に及ばないこと、温排水による水温上昇域は現状に比べ減少することから、温排水がこれらの種に及ぼす影響は少ないものと予測する。</p> <p>② 潮間帯生物（サラサフジツボ）<br/>一般に環境の変化が大きい場所に生息しており、水温等の変化に適応能力があること、温排水による水温上昇域は現状に比べ減少することから、温排水が本種に及ぼす影響は少ないものと予測する。</p> <p>③ 底生生物（チワラスボ、ヒメカノコアサリ、ハナオカカギゴカイ、ヒメムツアシガニ、ヨコナガモドキ）<br/>周辺海域の海底付近に広く分布していること、温排水は表層を薄く広く拡散し底層に及ばないこと、温排水による水温上昇域は現状に比べ減少することから、温排水がこれらの種に及ぼす影響は少ないものと予測する。</p> <p>④ 卵・稚仔（アユ、ヒメイカ）<br/>周辺海域に広く分布していること、温排水による水温上昇域は現状に比べ減少することから、温排水がこれらの種に及ぼす影響は少ないものと予測する。</p> |

(評価の概要)

(1) 環境影響の回避・低減に関する評価

左記の環境保全措置を講じることにより、施設の稼働による温排水が周辺海域に生息する動物に及ぼす影響は少ないものと考えられることから、実行可能な範囲内で影響の低減が図られているものと評価する。

第 5.3-6 表(5) 土地又は工作物の存在及び供用 施設の稼働（温排水）

| 選定項目                                                                                                      |            | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |                                  |  |       |               |            |                                  |      |                         |      |            |                      |      |     |          |            |                                                             |      |                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------|--|-------|---------------|------------|----------------------------------|------|-------------------------|------|------------|----------------------|------|-----|----------|------------|-------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 植物                                                                                                        | 海域に生育する植物  | (調査結果の概要)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |                                  |  |       |               |            |                                  |      |                         |      |            |                      |      |     |          |            |                                                             |      |                                                                             |
|                                                                                                           |            | (1) 海生植物の主な種類及び分布の状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |                                  |  |       |               |            |                                  |      |                         |      |            |                      |      |     |          |            |                                                             |      |                                                                             |
|                                                                                                           |            | 対象事業実施区域の周辺海域における海生植物の調査結果は、下表のとおりである。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                  |  |       |               |            |                                  |      |                         |      |            |                      |      |     |          |            |                                                             |      |                                                                             |
|                                                                                                           |            | 海生植物の調査結果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |                                  |  |       |               |            |                                  |      |                         |      |            |                      |      |     |          |            |                                                             |      |                                                                             |
|                                                                                                           |            | <table><tr><th colspan="2">項目</th><th>主な出現種</th></tr><tr><td rowspan="2">潮間帯生物<br/>(植物)</td><td>文献その他の資料調査</td><td>ミル、フクロノリ、エチゴカニノテ、ヒメテングサ、その他の藍藻綱等</td></tr><tr><td>現地調査</td><td>アオサ属（アオサタイプ）、シオグサ属、藍藻綱等</td></tr><tr><td rowspan="2">海藻草類</td><td>文献その他の資料調査</td><td>ワカメ、シダモク、アカモク、タマハキモク</td></tr><tr><td>現地調査</td><td>ワカメ</td></tr><tr><td rowspan="2">植物プランクトン</td><td>文献その他の資料調査</td><td><i>Prorocentrum micans</i>、<i>Noctiluca scintillans</i>等</td></tr><tr><td>現地調査</td><td><i>Skeletonema costatum</i> complex、<i>Leptocylindrus danicus</i>、クリプト藻綱等</td></tr></table> |            | 項目                               |  | 主な出現種 | 潮間帯生物<br>(植物) | 文献その他の資料調査 | ミル、フクロノリ、エチゴカニノテ、ヒメテングサ、その他の藍藻綱等 | 現地調査 | アオサ属（アオサタイプ）、シオグサ属、藍藻綱等 | 海藻草類 | 文献その他の資料調査 | ワカメ、シダモク、アカモク、タマハキモク | 現地調査 | ワカメ | 植物プランクトン | 文献その他の資料調査 | <i>Prorocentrum micans</i> 、 <i>Noctiluca scintillans</i> 等 | 現地調査 | <i>Skeletonema costatum</i> complex、 <i>Leptocylindrus danicus</i> 、クリプト藻綱等 |
|                                                                                                           |            | 項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            | 主な出現種                            |  |       |               |            |                                  |      |                         |      |            |                      |      |     |          |            |                                                             |      |                                                                             |
|                                                                                                           |            | 潮間帯生物<br>(植物)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 文献その他の資料調査 | ミル、フクロノリ、エチゴカニノテ、ヒメテングサ、その他の藍藻綱等 |  |       |               |            |                                  |      |                         |      |            |                      |      |     |          |            |                                                             |      |                                                                             |
|                                                                                                           |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 現地調査       | アオサ属（アオサタイプ）、シオグサ属、藍藻綱等          |  |       |               |            |                                  |      |                         |      |            |                      |      |     |          |            |                                                             |      |                                                                             |
|                                                                                                           |            | 海藻草類                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 文献その他の資料調査 | ワカメ、シダモク、アカモク、タマハキモク             |  |       |               |            |                                  |      |                         |      |            |                      |      |     |          |            |                                                             |      |                                                                             |
|                                                                                                           |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 現地調査       | ワカメ                              |  |       |               |            |                                  |      |                         |      |            |                      |      |     |          |            |                                                             |      |                                                                             |
| 植物プランクトン                                                                                                  | 文献その他の資料調査 | <i>Prorocentrum micans</i> 、 <i>Noctiluca scintillans</i> 等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |                                  |  |       |               |            |                                  |      |                         |      |            |                      |      |     |          |            |                                                             |      |                                                                             |
|                                                                                                           | 現地調査       | <i>Skeletonema costatum</i> complex、 <i>Leptocylindrus danicus</i> 、クリプト藻綱等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |                                  |  |       |               |            |                                  |      |                         |      |            |                      |      |     |          |            |                                                             |      |                                                                             |
| (2) 重要な種及び重要な群落の分布、生育の状況及び生育環境の状況                                                                         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                                  |  |       |               |            |                                  |      |                         |      |            |                      |      |     |          |            |                                                             |      |                                                                             |
| 対象事業実施区域の周辺海域において、文献その他の資料調査で重要な種は、緑藻植物のマキヒトエ、スジアオノリ、紅藻植物のアサクサノリ、アヤギヌ、ホソアヤギヌの 5 種である。現地調査で重要な種は、確認されなかった。 |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                                  |  |       |               |            |                                  |      |                         |      |            |                      |      |     |          |            |                                                             |      |                                                                             |
| (講じようとする環境保全措置)                                                                                           |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                                  |  |       |               |            |                                  |      |                         |      |            |                      |      |     |          |            |                                                             |      |                                                                             |
| ・復水器の冷却水量を、現状の 79.2m <sup>3</sup> /sから 39.6m <sup>3</sup> /sにする。                                          |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                                  |  |       |               |            |                                  |      |                         |      |            |                      |      |     |          |            |                                                             |      |                                                                             |
| ・復水器冷却水の取放水温度差を現状と同じ 7℃以下とする。                                                                             |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                                  |  |       |               |            |                                  |      |                         |      |            |                      |      |     |          |            |                                                             |      |                                                                             |
| ・取水方式は現状と同様に、低温な海水を取水できる深層取水とする。                                                                          |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                                  |  |       |               |            |                                  |      |                         |      |            |                      |      |     |          |            |                                                             |      |                                                                             |
| ・補機冷却水系への海生生物付着を防止のため、現状と同様に海水を電気分解し生成した次亜塩素酸ソーダの注入を行うが、放水口で残留塩素が検出されないよう管理する。                            |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                                  |  |       |               |            |                                  |      |                         |      |            |                      |      |     |          |            |                                                             |      |                                                                             |

予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

施設の稼働（温排水）による海域に生育する植物への影響の予測結果は、下表のとおりである。

施設の稼働（温排水）による海域に生育する植物への影響の予測結果

| 項目            | 予測結果                                                                                                                          |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 潮間帯生物<br>（植物） | 一般に環境の変化が大きい場所に生育しており、水温等の変化に適応能力があるとされていること、周辺海域の人工構造物等に広く分布していること、温排水による水温上昇域は現状に比べ減少することから、温排水が潮間帯生物（植物）に及ぼす影響は少ないものと予測する。 |
| 海藻草類          | 温排水の1℃上昇域は海藻草類の生育場所まで及ばないことから、温排水が海藻草類の生育環境に及ぼす影響はないものと予測する。                                                                  |
| 植物プランクトン      | 周辺海域に広く分布していること、温排水による水温上昇域は現状に比べ減少することから、温排水が植物プランクトンに及ぼす影響は少ないものと予測する。                                                      |

(評価の概要)

(1) 環境影響の回避・低減に関する評価

左記の環境保全措置を講じることにより、施設の稼働に伴う温排水が周辺海域に生育する植物に及ぼす影響は少ないものと考えられることから、実行可能な範囲内で影響の低減が図られているものと評価する。

第 5.3-7 表(1) 土地又は工作物の存在及び供用 施設の稼働（機械等の稼働）

| 選定項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----|------|-----|-----|-------|-----|----|-----|------|---|-----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|
| 大気環境                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 騒音 | 騒音                    | (調査結果の概要)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |                       | 対象事業実施区域の敷地境界 7 地点及び近傍住居等 1 地点における騒音の調査結果は、下表のとおりである。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |                       | 敷地境界における騒音調査結果 ( $L_{A5}$ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |                       | 調査期間：令和 6 年 5 月 9 日 (木) 13 時～10 日 (金) 13 時                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |                       | [平日]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |                       | (単位：デシベル)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |                       | <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">調査地点</th><th colspan="4">測定値</th></tr><tr><th>朝</th><th>昼 間</th><th>夕</th><th>夜 間</th></tr><tr><td rowspan="7">敷地境界</td><td>1</td><td>47</td><td>52</td><td>51</td><td>45</td></tr><tr><td>2</td><td>48</td><td>55</td><td>52</td><td>43</td></tr><tr><td>3</td><td>58</td><td>64</td><td>60</td><td>54</td></tr><tr><td>4</td><td>59</td><td>63</td><td>59</td><td>53</td></tr><tr><td>5</td><td>58</td><td>58</td><td>57</td><td>54</td></tr><tr><td>6</td><td>54</td><td>60</td><td>50</td><td>48</td></tr><tr><td>7</td><td>44</td><td>45</td><td>41</td><td>42</td></tr><tr><td colspan="2">基準値</td><td>60</td><td>65</td><td>60</td><td>55</td></tr></table> |      |     |     | 調査地点 |     | 測定値 |       |     |    | 朝   | 昼 間  | 夕 | 夜 間 | 敷地境界 | 1  | 47 | 52 | 51 | 45 | 2  | 48 | 55 | 52 | 43 | 3  | 58 | 64 | 60 | 54 | 4  | 59 | 63 | 59 | 53 | 5  | 58 | 58 | 57 | 54 | 6  | 54 | 60 | 50 | 48 | 7  | 44 | 45  | 41 | 42 | 基準値 |    | 60 | 65 | 60 | 55 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |                       | 調査地点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      | 測定値 |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      | 朝   | 昼 間 | 夕    | 夜 間 |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |                       | 敷地境界                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1    | 47  | 52  | 51   | 45  |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 48 | 55                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 52   | 43  |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 58 | 64                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 60   | 54  |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 59 | 63                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 59   | 53  |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 58 | 58                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 57   | 54  |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 54 | 60                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 50   | 48  |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 44 | 45                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 41   | 42  |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| 基準値                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    | 60                    | 65                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 60   | 55  |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| 調査期間：令和 6 年 6 月 16 日 (日) 0 時～24 時                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| [休日]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| (単位：デシベル)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">調査地点</th><th colspan="4">測定値</th></tr><tr><th>朝</th><th>昼 間</th><th>夕</th><th>夜 間</th></tr><tr><td rowspan="7">敷地境界</td><td>1</td><td>46</td><td>50</td><td>48</td><td>46</td></tr><tr><td>2</td><td>42</td><td>49</td><td>44</td><td>43</td></tr><tr><td>3</td><td>48</td><td>61</td><td>57</td><td>51</td></tr><tr><td>4</td><td>57</td><td>62</td><td>57</td><td>49</td></tr><tr><td>5</td><td>56</td><td>58</td><td>56</td><td>53</td></tr><tr><td>6</td><td>50</td><td>52</td><td>52</td><td>49</td></tr><tr><td>7</td><td>44</td><td>54</td><td>55</td><td>46</td></tr><tr><td colspan="2">基準値</td><td>60</td><td>65</td><td>60</td><td>55</td></tr></table> |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 調査地点 |     | 測定値 |      |     |     | 朝     | 昼 間 | 夕  | 夜 間 | 敷地境界 | 1 | 46  | 50   | 48 | 46 | 2  | 42 | 49 | 44 | 43 | 3  | 48 | 61 | 57 | 51 | 4  | 57 | 62 | 57 | 49 | 5  | 56 | 58 | 56 | 53 | 6  | 50 | 52 | 52 | 49 | 7  | 44 | 54 | 55 | 46 | 基準値 |    | 60 | 65  | 60 | 55 |    |    |    |
| 調査地点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    | 測定値                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    | 朝                     | 昼 間                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 夕    | 夜 間 |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| 敷地境界                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1  | 46                    | 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 48   | 46  |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2  | 42                    | 49                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 44   | 43  |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3  | 48                    | 61                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 57   | 51  |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4  | 57                    | 62                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 57   | 49  |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 5  | 56                    | 58                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 56   | 53  |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 6  | 50                    | 52                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 52   | 49  |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 7  | 44                    | 54                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 55   | 46  |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| 基準値                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    | 60                    | 65                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 60   | 55  |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| 注：「騒音規制法に基づく第 4 条第 1 項の規定に基づく規制基準」（昭和 61 年大阪<br>市告示第 247 号）に基づき、時間区分は、朝が 6～8 時、昼間が 8～18 時、夕が<br>18～21 時、夜間が 21～翌日 6 時とし、基準値は、第 3 種区域の規制基準を示す。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| 近傍住居等における騒音調査結果 ( $L_{Aeq}$ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| 調査期間：令和 6 年 5 月 9 日 (木) 13 時～10 日 (金) 13 時                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| [平日]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| (単位：デシベル)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">調査地点</th><th colspan="2">測定値</th></tr><tr><th>昼 間</th><th>夜 間</th></tr><tr><td>近傍住居等</td><td>8</td><td>61</td><td>56</td></tr><tr><td colspan="2">基準値</td><td>55</td><td>45</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 調査地点 |     | 測定値 |      | 昼 間 | 夜 間 | 近傍住居等 | 8   | 61 | 56  | 基準値  |   | 55  | 45   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| 調査地点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    | 測定値                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    | 昼 間                   | 夜 間                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| 近傍住居等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 8  | 61                    | 56                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| 基準値                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    | 55                    | 45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| 調査期間：令和 6 年 6 月 16 日 (日) 0 時～24 時                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| [休日]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| (単位：デシベル)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">調査地点</th><th colspan="2">測定値</th></tr><tr><th>昼 間</th><th>夜 間</th></tr><tr><td>近傍住居等</td><td>8</td><td>55</td><td>53</td></tr><tr><td colspan="2">基準値</td><td>55</td><td>45</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 調査地点 |     | 測定値 |      | 昼 間 | 夜 間 | 近傍住居等 | 8   | 55 | 53  | 基準値  |   | 55  | 45   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| 調査地点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    | 測定値                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    | 昼 間                   | 夜 間                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| 近傍住居等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 8  | 55                    | 53                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| 基準値                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    | 55                    | 45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| 注：1.時間区分は、「騒音に係る環境基準について」に基づき、昼間が 6～22 時、<br>夜間が 22～翌日 6 時とした。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| 2. 基準値は、A 類型の環境基準である。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |     |     |      |     |     |       |     |    |     |      |   |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |



予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

施設の稼働（機械等の稼働）に伴う騒音の予測結果は、下表のとおりである。

施設の稼働に伴う騒音レベルの予測結果（敷地境界）

[平日]

(単位：デシベル)

| 予測地点 |   | 朝                          |                      |     |     | 昼 間 |                            |                      |     |     |     |
|------|---|----------------------------|----------------------|-----|-----|-----|----------------------------|----------------------|-----|-----|-----|
|      |   | 現 況<br>実測値<br>( $L_{A5}$ ) | 予測結果<br>( $L_{A5}$ ) |     | 増加分 | 基準値 | 現 況<br>実測値<br>( $L_{A5}$ ) | 予測結果<br>( $L_{A5}$ ) |     | 増加分 | 基準値 |
|      |   |                            | 予測値                  | 合成値 |     |     |                            | 予測値                  | 合成値 |     |     |
| 敷地境界 | 1 | 47                         | 53                   | 54  | 7   | 60  | 52                         | 53                   | 56  | 4   | 65  |
|      | 2 | 48                         | 51                   | 53  | 5   |     | 55                         | 51                   | 56  | 1   |     |
|      | 3 | 58                         | 44                   | 58  | 0   |     | 64                         | 44                   | 64  | 0   |     |
|      | 4 | 59                         | 50                   | 60  | 1   |     | 63                         | 50                   | 63  | 0   |     |
|      | 5 | 58                         | 50                   | 59  | 1   |     | 58                         | 50                   | 59  | 1   |     |
|      | 6 | 54                         | 44                   | 54  | 0   |     | 60                         | 44                   | 60  | 0   |     |
|      | 7 | 44                         | 42                   | 46  | 2   |     | 45                         | 42                   | 47  | 2   |     |
| 予測地点 |   | 夕                          |                      |     |     | 夜 間 |                            |                      |     |     |     |
|      |   | 現 況<br>実測値<br>( $L_{A5}$ ) | 予測結果<br>( $L_{A5}$ ) |     | 増加分 | 基準値 | 現 況<br>実測値<br>( $L_{A5}$ ) | 予測結果<br>( $L_{A5}$ ) |     | 増加分 | 基準値 |
|      |   |                            | 予測値                  | 合成値 |     |     |                            | 予測値                  | 合成値 |     |     |
| 敷地境界 | 1 | 51                         | 53                   | 55  | 4   | 60  | 45                         | 53                   | 54  | 9   | 55  |
|      | 2 | 52                         | 51                   | 55  | 3   |     | 43                         | 51                   | 52  | 9   |     |
|      | 3 | 60                         | 44                   | 60  | 0   |     | 54                         | 44                   | 54  | 0   |     |
|      | 4 | 59                         | 50                   | 60  | 1   |     | 53                         | 50                   | 55  | 2   |     |
|      | 5 | 57                         | 50                   | 58  | 1   |     | 54                         | 50                   | 55  | 1   |     |
|      | 6 | 50                         | 44                   | 51  | 1   |     | 48                         | 44                   | 49  | 1   |     |
|      | 7 | 41                         | 42                   | 45  | 4   |     | 42                         | 42                   | 45  | 3   |     |

[休日]

(単位：デシベル)

| 予測地点 |   | 朝                          |                      |     |     | 昼 間 |                            |                      |     |     |     |
|------|---|----------------------------|----------------------|-----|-----|-----|----------------------------|----------------------|-----|-----|-----|
|      |   | 現 況<br>実測値<br>( $L_{A5}$ ) | 予測結果<br>( $L_{A5}$ ) |     | 増加分 | 基準値 | 現 況<br>実測値<br>( $L_{A5}$ ) | 予測結果<br>( $L_{A5}$ ) |     | 増加分 | 基準値 |
|      |   |                            | 予測値                  | 合成値 |     |     |                            | 予測値                  | 合成値 |     |     |
| 敷地境界 | 1 | 46                         | 53                   | 54  | 8   | 60  | 50                         | 53                   | 55  | 5   | 65  |
|      | 2 | 42                         | 51                   | 52  | 10  |     | 49                         | 51                   | 53  | 4   |     |
|      | 3 | 48                         | 44                   | 49  | 1   |     | 61                         | 44                   | 61  | 0   |     |
|      | 4 | 57                         | 50                   | 58  | 1   |     | 62                         | 50                   | 62  | 0   |     |
|      | 5 | 56                         | 50                   | 57  | 1   |     | 58                         | 50                   | 59  | 1   |     |
|      | 6 | 50                         | 44                   | 51  | 1   |     | 52                         | 44                   | 53  | 1   |     |
|      | 7 | 44                         | 42                   | 46  | 2   |     | 54                         | 42                   | 54  | 0   |     |
| 予測地点 |   | 夕                          |                      |     |     | 夜 間 |                            |                      |     |     |     |
|      |   | 現 況<br>実測値<br>( $L_{A5}$ ) | 予測結果<br>( $L_{A5}$ ) |     | 増加分 | 基準値 | 現 況<br>実測値<br>( $L_{A5}$ ) | 予測結果<br>( $L_{A5}$ ) |     | 増加分 | 基準値 |
|      |   |                            | 予測値                  | 合成値 |     |     |                            | 予測値                  | 合成値 |     |     |
| 敷地境界 | 1 | 48                         | 53                   | 54  | 6   | 60  | 46                         | 53                   | 54  | 8   | 55  |
|      | 2 | 44                         | 51                   | 52  | 8   |     | 43                         | 51                   | 52  | 9   |     |
|      | 3 | 57                         | 44                   | 57  | 0   |     | 51                         | 44                   | 52  | 1   |     |
|      | 4 | 57                         | 50                   | 58  | 1   |     | 49                         | 50                   | 53  | 4   |     |
|      | 5 | 56                         | 50                   | 57  | 1   |     | 53                         | 50                   | 55  | 2   |     |
|      | 6 | 52                         | 44                   | 53  | 1   |     | 49                         | 44                   | 50  | 1   |     |
|      | 7 | 55                         | 42                   | 55  | 0   |     | 46                         | 42                   | 47  | 1   |     |

注：1. 合成値は、現況実測値と予測値を合成した値である。

2. 「騒音規制法に基づく第4条第1項の規定に基づく規制基準」（昭和61年大阪市告示第247号）に基づき、時間区分は、朝が6～8時、昼間が8～18時、夕が18～21時、夜間が21～翌日6時とし、基準値は、第3種区域の規制基準を示す。

第 5.3-7 表(2) 土地又は工作物の存在及び供用 施設の稼働（機械等の稼働）

| 選定項目 |    |    | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                                                  |
|------|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 大気環境 | 騒音 | 騒音 | <p>（講じようとする環境保全措置）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・騒音の発生源となる機器は、可能な限り低騒音型の機器を採用する。</li> <li>・騒音の発生源となる機器は、可能な限り建屋内に収納するとともに、必要に応じて防音カバーの取り付け、防音壁の設置等の防音対策を実施する。</li> </ul> |

予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

施設の稼働に伴う騒音レベルの予測結果（近傍住居等）

[平日]

(単位：デシベル)

| 予測地点  |   | 昼 間                         |                       |     |     |     | 夜 間                         |                       |     |     |     |
|-------|---|-----------------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----------------------------|-----------------------|-----|-----|-----|
|       |   | 現 況<br>実測値<br>( $L_{Aeq}$ ) | 予測結果<br>( $L_{Aeq}$ ) |     | 増加分 | 基準値 | 現 況<br>実測値<br>( $L_{Aeq}$ ) | 予測結果<br>( $L_{Aeq}$ ) |     | 増加分 | 基準値 |
|       |   |                             | 予測値                   | 合成値 |     |     |                             | 予測値                   | 合成値 |     |     |
| 近傍住居等 | 8 | 61                          | 37                    | 61  | 0   | 55  | 56                          | 37                    | 56  | 0   | 45  |

[休日]

(単位：デシベル)

| 予測地点  |   | 昼 間                         |                       |     |     |     | 夜 間                         |                       |     |     |     |
|-------|---|-----------------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----------------------------|-----------------------|-----|-----|-----|
|       |   | 現 況<br>実測値<br>( $L_{Aeq}$ ) | 予測結果<br>( $L_{Aeq}$ ) |     | 増加分 | 基準値 | 現 況<br>実測値<br>( $L_{Aeq}$ ) | 予測結果<br>( $L_{Aeq}$ ) |     | 増加分 | 基準値 |
|       |   |                             | 予測値                   | 合成値 |     |     |                             | 予測値                   | 合成値 |     |     |
| 近傍住居等 | 8 | 55                          | 37                    | 55  | 0   | 55  | 53                          | 37                    | 53  | 0   | 45  |

注：1. 合成値は、現況実測値と予測値を合成した値である。

2. 基準値は、A 類型の環境基準である。

3. 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」に基づき、昼間が 6～22 時、夜間が 22～翌日 6 時とした。

(評価の概要)

(1) 環境影響の回避・低減に関する評価

左記の環境保全措置を講じることにより、施設の稼働（機械等の稼働）に伴う騒音が生活環境に及ぼす影響は少ないものと考えられ、実行可能な範囲内で影響の低減が図られているものと評価する。

(2) 環境保全の基準等との整合性

対象事業実施区域の敷地境界（予測地点 1～7）における騒音レベル（ $L_{A5}$ ）の予測結果（合成値）は、平日の朝が 46～60 デシベル、昼間が 47～64 デシベル、夕が 45～60 デシベル、夜間が 45～55 デシベル、休日の朝が 46～58 デシベル、昼間が 53～62 デシベル、夕が 52～58 デシベル、夜間が 47～55 デシベルであり、規制基準に適合している。

近傍住居等（予測地点 8）における騒音レベル（ $L_{Aeq}$ ）の予測結果（合成値）は、平日の昼間が 61 デシベル、夜間が 56 デシベル、休日の昼間が 55 デシベル、夜間が 53 デシベルであり、休日の昼間において環境基準に適合しており、それ以外の時間は環境基準を上回っているものの、施設の稼働に伴う騒音レベルは現況実測値からの増加がほとんどない。

以上のことから、環境保全の基準等の確保に支障を及ぼすものではないと評価する。

第 5.3-7 表(3) 土地又は工作物の存在及び供用 施設の稼働（機械等の稼働）

| 選定項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-------|-----|-----|------|---|-----|-----|---|-----|-----|---|-----|-----|---|-----|-----|---|----|-----|---|----|-----|-----|----|-----|-----|--|----|----|
| 大気環境                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 振動   | 振動                    | (調査結果の概要)<br>対象事業実施区域の敷地境界 7 地点及び近傍住居等 1 地点における振動の調査結果は、下表のとおりである。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                       | 敷地境界における振動調査結果 ( $L_{10}$ )<br>調査期間：令和 6 年 5 月 9 日 (木) 13 時～10 日 (金) 13 時<br>[平日]<br>(単位：デシベル)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                       | <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">調査地点</th><th colspan="2">測定値</th></tr><tr><th>昼 間</th><th>夜 間</th></tr><tr><td rowspan="7">敷地境界</td><td>1</td><td>25</td><td>&lt;25</td></tr><tr><td>2</td><td>&lt;25</td><td>&lt;25</td></tr><tr><td>3</td><td>33</td><td>&lt;25</td></tr><tr><td>4</td><td>33</td><td>26</td></tr><tr><td>5</td><td>33</td><td>&lt;25</td></tr><tr><td>6</td><td>30</td><td>&lt;25</td></tr><tr><td>7</td><td>25</td><td>&lt;25</td></tr><tr><td colspan="2">基準値</td><td>65</td><td>60</td></tr></table> | 調査地点 |     | 測定値 |       | 昼 間 | 夜 間 | 敷地境界 | 1 | 25  | <25 | 2 | <25 | <25 | 3 | 33  | <25 | 4 | 33  | 26  | 5 | 33 | <25 | 6 | 30 | <25 | 7   | 25 | <25 | 基準値 |  | 65 | 60 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                       | 調査地点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |     | 測定値 |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      | 昼 間 | 夜 間 |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                       | 敷地境界                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1    | 25  | <25 |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2    | <25 | <25 |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3    | 33  | <25 |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4    | 33  | 26  |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5    | 33  | <25 |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 30   | <25                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 25   | <25                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
| 基準値                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      | 65                    | 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
| 調査期間：令和 6 年 6 月 16 日 (日) 0 時～24 時<br>[休日]<br>(単位：デシベル)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
| <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">調査地点</th><th colspan="2">測定値</th></tr><tr><th>昼 間</th><th>夜 間</th></tr><tr><td rowspan="7">敷地境界</td><td>1</td><td>&lt;25</td><td>&lt;25</td></tr><tr><td>2</td><td>&lt;25</td><td>&lt;25</td></tr><tr><td>3</td><td>&lt;25</td><td>&lt;25</td></tr><tr><td>4</td><td>&lt;25</td><td>&lt;25</td></tr><tr><td>5</td><td>&lt;25</td><td>&lt;25</td></tr><tr><td>6</td><td>25</td><td>&lt;25</td></tr><tr><td>7</td><td>30</td><td>25</td></tr><tr><td colspan="2">基準値</td><td>65</td><td>60</td></tr></table> | 調査地点 |                       | 測定値                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      | 昼 間 | 夜 間 | 敷地境界  | 1   | <25 | <25  | 2 | <25 | <25 | 3 | <25 | <25 | 4 | <25 | <25 | 5 | <25 | <25 | 6 | 25 | <25 | 7 | 30 | 25  | 基準値 |    | 65  | 60  |  |    |    |
| 調査地点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |                       | 測定値                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      | 昼 間                   | 夜 間                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
| 敷地境界                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1    | <25                   | <25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2    | <25                   | <25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3    | <25                   | <25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4    | <25                   | <25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5    | <25                   | <25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6    | 25                    | <25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 7    | 30                    | 25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
| 基準値                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      | 65                    | 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
| 注：1. 「振動規制法第 4 条第 1 項の規定に基づく規制基準」（昭和 61 年大阪市告示第 251 号）に基づき、時間区分は、昼間が 6～21 時、夜間が 21～翌日 6 時とし、基準値は、第 2 種区域 (Ⅰ) の規制基準を示す。<br>2. 「<25」は、振動レベル計の測定下限である 25 デシベル未満を示す。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
| 近傍住居等における振動調査結果 ( $L_{10}$ )<br>調査期間：令和 6 年 5 月 9 日 (木) 13 時～10 日 (金) 13 時<br>[平日]<br>(単位：デシベル)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
| <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">調査地点</th><th colspan="2">測定値</th></tr><tr><th>昼 間</th><th>夜 間</th></tr><tr><td>近傍住居等</td><td>8</td><td>43</td><td>39</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 調査地点 |                       | 測定値                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      | 昼 間 | 夜 間 | 近傍住居等 | 8   | 43  | 39   |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
| 調査地点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |                       | 測定値                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      | 昼 間                   | 夜 間                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
| 近傍住居等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 8    | 43                    | 39                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
| 調査期間：令和 6 年 6 月 16 日 (日) 0 時～24 時<br>[休日]<br>(単位：デシベル)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
| <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">調査地点</th><th colspan="2">測定値</th></tr><tr><th>昼 間</th><th>夜 間</th></tr><tr><td>近傍住居等</td><td>8</td><td>34</td><td>30</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 調査地点 |                       | 測定値                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      | 昼 間 | 夜 間 | 近傍住居等 | 8   | 34  | 30   |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
| 調査地点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |                       | 測定値                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      | 昼 間                   | 夜 間                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
| 近傍住居等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 8    | 34                    | 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |
| 注：時間区分は、「振動規制法第 4 条第 1 項の規定に基づく規制基準」（昭和 61 年大阪市告示第 251 号）に基づき、昼間が 6～21 時、夜間が 21～翌日 6 時とした。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |     |     |       |     |     |      |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |     |     |   |    |     |   |    |     |     |    |     |     |  |    |    |

予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

施設の稼働（機械等の稼働）に伴う振動の予測結果は、下表のとおりである。

施設の稼働に伴う振動レベルの予測結果（敷地境界）

[平日]

(単位：デシベル)

| 予測地点 |   | 昼 間                        |                   |     |     | 夜 間                        |                   |     |     |
|------|---|----------------------------|-------------------|-----|-----|----------------------------|-------------------|-----|-----|
|      |   | 現 況<br>実測値<br>( $L_{10}$ ) | 予測結果 ( $L_{10}$ ) |     | 基準値 | 現 況<br>実測値<br>( $L_{10}$ ) | 予測結果 ( $L_{10}$ ) |     | 基準値 |
|      |   |                            | 予測値               | 合成値 |     |                            | 予測値               | 合成値 |     |
| 敷地境界 | 1 | 25                         | 33                | 34  | 65  | <25                        | 33                | 34  | 60  |
|      | 2 | <25                        | 48                | 48  |     | <25                        | 48                | 48  |     |
|      | 3 | 33                         | 35                | 37  |     | <25                        | 35                | 35  |     |
|      | 4 | 33                         | 44                | 44  |     | 26                         | 44                | 44  |     |
|      | 5 | 33                         | 48                | 48  |     | <25                        | 48                | 48  |     |
|      | 6 | 30                         | 38                | 39  |     | <25                        | 38                | 38  |     |
|      | 7 | 25                         | 14                | 25  |     | <25                        | 14                | 25  |     |

[休日]

(単位：デシベル)

| 予測地点 |   | 昼 間                        |                   |     |     | 夜 間                        |                   |     |     |
|------|---|----------------------------|-------------------|-----|-----|----------------------------|-------------------|-----|-----|
|      |   | 現 況<br>実測値<br>( $L_{10}$ ) | 予測結果 ( $L_{10}$ ) |     | 基準値 | 現 況<br>実測値<br>( $L_{10}$ ) | 予測結果 ( $L_{10}$ ) |     | 基準値 |
|      |   |                            | 予測値               | 合成値 |     |                            | 予測値               | 合成値 |     |
| 敷地境界 | 1 | <25                        | 33                | 34  | 65  | <25                        | 33                | 34  | 60  |
|      | 2 | <25                        | 48                | 48  |     | <25                        | 48                | 48  |     |
|      | 3 | <25                        | 35                | 35  |     | <25                        | 35                | 35  |     |
|      | 4 | <25                        | 44                | 44  |     | <25                        | 44                | 44  |     |
|      | 5 | <25                        | 48                | 48  |     | <25                        | 48                | 48  |     |
|      | 6 | 25                         | 38                | 38  |     | <25                        | 38                | 38  |     |
|      | 7 | 30                         | 14                | 30  |     | 25                         | 14                | 25  |     |

注：1. 実測値の25デシベル未満は25デシベルとして合成した。なお、「<25」は、振動レベル計の測定下限である25デシベル未満を示す。

2. 合成値は、現況実測値と予測値を合成した値である。

3. 「振動規制法第4条第1項の規定に基づく規制基準」（昭和61年大阪市告示第251号）に基づき、時間区分は、昼間が6～21時、夜間が21～翌日6時とし、基準値は、第2種区域（Ⅰ）の規制基準を示す。

第 5.3-7 表(4) 土地又は工作物の存在及び供用 施設の稼働（機械等の稼働）

| 選定項目 |    |    | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                |
|------|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 大気環境 | 振動 | 振動 | <p>（講じようとする環境保全措置）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・振動の発生源となる機器は、可能な限り低振動型の機器を採用する。</li> <li>・振動の発生源となる機器は、基礎を強固にし、振動の伝搬を低減する。</li> </ul> |

予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

施設の稼働に伴う振動レベルの予測結果（近傍住居等）

[平日]

(単位：デシベル)

| 予測地点  |   | 昼 間                        |                   |     |          | 夜 間                        |                   |     |          |
|-------|---|----------------------------|-------------------|-----|----------|----------------------------|-------------------|-----|----------|
|       |   | 現 況<br>実測値<br>( $L_{10}$ ) | 予測結果 ( $L_{10}$ ) |     | 感覚<br>閾値 | 現 況<br>実測値<br>( $L_{10}$ ) | 予測結果 ( $L_{10}$ ) |     | 感覚<br>閾値 |
|       |   |                            | 予測値               | 合成値 |          |                            | 予測値               | 合成値 |          |
| 近傍住居等 | 8 | 43                         | <10               | 43  | 55       | 39                         | <10               | 39  | 55       |

[休日]

(単位：デシベル)

| 予測地点  |   | 昼 間                        |                   |     |          | 夜 間                        |                   |     |          |
|-------|---|----------------------------|-------------------|-----|----------|----------------------------|-------------------|-----|----------|
|       |   | 現 況<br>実測値<br>( $L_{10}$ ) | 予測結果 ( $L_{10}$ ) |     | 感覚<br>閾値 | 現 況<br>実測値<br>( $L_{10}$ ) | 予測結果 ( $L_{10}$ ) |     | 感覚<br>閾値 |
|       |   |                            | 予測値               | 合成値 |          |                            | 予測値               | 合成値 |          |
| 近傍住居等 | 8 | 34                         | <10               | 34  | 55       | 30                         | <10               | 30  | 55       |

注：1. 予測値の 10 デシベル未満は、10 デシベルとして合成した。なお、予測値の「<10」は予測値が 10 デシベル未満であることを示す。

2. 合成値は、現況実測値と予測値を合成した値である。

3. 時間区分は、「振動規制法第 4 条第 1 項の規定に基づく規制基準」（昭和 61 年大阪市告示第 251 号）に基づく、昼間が 6～21 時、夜間が 21～翌日 6 時とした。

4. 感覚閾値は、「新・公害防止の技術と法規 2025-騒音・振動編」による振動感覚閾値を示す。

(評価の概要)

(1) 環境影響の回避・低減に関する評価

左記の環境保全措置を講じることにより、施設の稼働（機械等の稼働）に伴う振動が生活環境に及ぼす影響は少ないものと考えられ、実行可能な範囲内で影響の低減が図られているものと評価する。

(2) 環境保全の基準等との整合性

対象事業実施区域の敷地境界における振動レベル ( $L_{10}$ ) の予測結果（合成値）は、平日の昼間・夜間及び休日の夜間は 25～48 デシベル、休日の昼間は 30～48 デシベルであり、規制基準（昼間：65 デシベル、夜間：60 デシベル）に適合している。

近傍住居等における振動レベル ( $L_{10}$ ) の予測結果（合成値）は、平日の昼間が 43 デシベル、夜間が 39 デシベル、休日の昼間が 34 デシベル、夜間が 30 デシベルであり、「新・公害防止の技術と法規 2025-騒音・振動編」による振動の感覚閾値とされている 55 デシベルを下回っている。

以上のことから、環境保全の基準等の確保に支障を及ぼすものではないと評価する。

第 5.3-8 表(1) 土地又は工作物の存在及び供用 資材等の搬出入

| 選定項目                                                                    |             | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|----|----|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------|-------------|-------------|-------------|-------|-------|-------|-------------|-------------|-------------|-------|-----|-------|-------------|-------------|-------------|-----|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|-------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|-------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|
| 大気環境                                                                    | 大気質         | 窒素酸化物・浮遊粒子状物質・粉じん等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (調査結果の概要)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | (1) 気象の状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 対象事業実施区域における地上気象の観測結果によれば、年間の最多風向は西（W）、平均風速は 3.1m/sである。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | (2) 大気汚染物質の濃度の状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 対象事業実施区域を中心とした 20km圏内の一般局と自排局における二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の調査結果の概要は、下表のとおりである。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 二酸化窒素の調査結果の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <table><tr><th colspan="2">項目</th><th rowspan="2">年平均値<br/>(ppm)</th><th rowspan="2">日平均値の年間<br/>98%値<br/>(ppm)</th><th rowspan="2">環境基準への<br/>適合状況<br/>(適合局数<br/>/測定局数)</th><th rowspan="2">大阪市環境<br/>保全目標への<br/>達成状況<br/>(達成局数<br/>/測定局数)</th></tr><tr><th>区分</th><th>年度</th></tr><tr><td rowspan="5">一般局</td><td>令和元年度</td><td>0.004～0.020</td><td>0.009～0.043</td><td>49/49</td><td>11/12</td></tr><tr><td>令和2年度</td><td>0.003～0.019</td><td>0.008～0.043</td><td>49/49</td><td>11/12</td></tr><tr><td>令和3年度</td><td>0.005～0.019</td><td>0.014～0.040</td><td>49/49</td><td>12/12</td></tr><tr><td>令和4年度</td><td>0.006～0.019</td><td>0.013～0.044</td><td>48/48</td><td>11/12</td></tr><tr><td>令和5年度</td><td>0.006～0.019</td><td>0.014～0.040</td><td>49/49</td><td>13/13</td></tr><tr><td rowspan="5">自排局</td><td>令和元年度</td><td>0.019～0.024</td><td>0.035～0.044</td><td>4/4</td><td>1/2</td></tr><tr><td>令和2年度</td><td>0.018～0.021</td><td>0.036～0.040</td><td>3/3</td><td>2/2</td></tr><tr><td>令和3年度</td><td>0.017～0.021</td><td>0.032～0.039</td><td>4/4</td><td>2/2</td></tr><tr><td>令和4年度</td><td>0.017～0.020</td><td>0.032～0.038</td><td>4/4</td><td>2/2</td></tr><tr><td>令和5年度</td><td>0.015～0.020</td><td>0.028～0.034</td><td>4/4</td><td>2/2</td></tr></table> |                                       |                           |                          |                                   | 項目                                         |                              | 年平均値<br>(ppm)                          | 日平均値の年間<br>98%値<br>(ppm)              | 環境基準への<br>適合状況<br>(適合局数<br>/測定局数) | 大阪市環境<br>保全目標への<br>達成状況<br>(達成局数<br>/測定局数) | 区分 | 年度 | 一般局       | 令和元年度     | 0.004～0.020 | 0.009～0.043 | 49/49       | 11/12       | 令和2年度       | 0.003～0.019 | 0.008～0.043 | 49/49 | 11/12       | 令和3年度       | 0.005～0.019 | 0.014～0.040 | 49/49 | 12/12 | 令和4年度       | 0.006～0.019 | 0.013～0.044 | 48/48 | 11/12 | 令和5年度 | 0.006～0.019 | 0.014～0.040 | 49/49       | 13/13 | 自排局 | 令和元年度 | 0.019～0.024 | 0.035～0.044 | 4/4         | 1/2 | 令和2年度 | 0.018～0.021 | 0.036～0.040 | 3/3         | 2/2         | 令和3年度       | 0.017～0.021 | 0.032～0.039 | 4/4   | 2/2         | 令和4年度       | 0.017～0.020 | 0.032～0.038 | 4/4 | 2/2   | 令和5年度       | 0.015～0.020 | 0.028～0.034 | 4/4 | 2/2 |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                       | 年平均値<br>(ppm)             | 日平均値の年間<br>98%値<br>(ppm) | 環境基準への<br>適合状況<br>(適合局数<br>/測定局数) | 大阪市環境<br>保全目標への<br>達成状況<br>(達成局数<br>/測定局数) |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 区分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 年度                                    |                           |                          |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 一般局                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 令和元年度                                 | 0.004～0.020               | 0.009～0.043              | 49/49                             | 11/12                                      |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
| 令和2年度                                                                   | 0.003～0.019 | 0.008～0.043                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 49/49                                 | 11/12                     |                          |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
| 令和3年度                                                                   | 0.005～0.019 | 0.014～0.040                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 49/49                                 | 12/12                     |                          |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
| 令和4年度                                                                   | 0.006～0.019 | 0.013～0.044                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 48/48                                 | 11/12                     |                          |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
| 令和5年度                                                                   | 0.006～0.019 | 0.014～0.040                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 49/49                                 | 13/13                     |                          |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
| 自排局                                                                     | 令和元年度       | 0.019～0.024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.035～0.044                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4/4                                   | 1/2                       |                          |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         | 令和2年度       | 0.018～0.021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.036～0.040                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3/3                                   | 2/2                       |                          |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         | 令和3年度       | 0.017～0.021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.032～0.039                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4/4                                   | 2/2                       |                          |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         | 令和4年度       | 0.017～0.020                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.032～0.038                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4/4                                   | 2/2                       |                          |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         | 令和5年度       | 0.015～0.020                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.028～0.034                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4/4                                   | 2/2                       |                          |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
| 注：1. 環境基準の評価：1 日平均値の年間 98%値が 0.06ppmを超えないこと。                            |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
| 2. 二酸化窒素に係る大阪市環境保全目標は、「環境基準の達成を維持し、さらに 1 時間値の 1 日平均値 0.04ppm以下をめざす」である。 |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
| 3. 適合状況及び達成状況の欄の局数は、年間有効測定時間数が 6,000 時間未満である測定局を除いた局数を示す。               |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
| 4. 大阪市環境保全目標については、大阪市内に位置する測定局を対象とした。                                   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             | 浮遊粒子状物質の調査結果の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             | <table><tr><th colspan="2">項目</th><th rowspan="2">年平均値<br/>(mg/m<sup>3</sup>)</th><th rowspan="2">日平均値の<br/>2%除外値<br/>(mg/m<sup>3</sup>)</th><th rowspan="2">1 時間値の<br/>最高値<br/>(mg/m<sup>3</sup>)</th><th colspan="2">環境基準への適合状況<br/>(適合局数/測定局数)</th></tr><tr><th>区分</th><th>年度</th><th>短期的<br/>評価</th><th>長期的<br/>評価</th></tr><tr><td rowspan="5">一般局</td><td>令和元年度</td><td>0.015～0.022</td><td>0.035～0.046</td><td>0.091～0.139</td><td>8/8</td><td>8/8</td></tr><tr><td>令和2年度</td><td>0.015～0.021</td><td>0.037～0.046</td><td>0.091～0.173</td><td>8/8</td><td>8/8</td></tr><tr><td>令和3年度</td><td>0.013～0.017</td><td>0.031～0.041</td><td>0.061～0.158</td><td>8/8</td><td>8/8</td></tr><tr><td>令和4年度</td><td>0.014～0.023</td><td>0.028～0.041</td><td>0.069～0.190</td><td>8/8</td><td>8/8</td></tr><tr><td>令和5年度</td><td>0.015～0.019</td><td>0.033～0.045</td><td>0.076～0.174</td><td>9/9</td><td>9/9</td></tr><tr><td rowspan="5">自排局</td><td>令和元年度</td><td>0.015～0.018</td><td>0.035～0.046</td><td>0.074～0.108</td><td>4/4</td><td>4/4</td></tr><tr><td>令和2年度</td><td>0.014～0.018</td><td>0.034～0.046</td><td>0.085～0.125</td><td>3/3</td><td>3/3</td></tr><tr><td>令和3年度</td><td>0.013～0.016</td><td>0.029～0.036</td><td>0.063～0.128</td><td>4/4</td><td>4/4</td></tr><tr><td>令和4年度</td><td>0.014～0.017</td><td>0.029～0.037</td><td>0.065～0.098</td><td>4/4</td><td>4/4</td></tr><tr><td>令和5年度</td><td>0.015～0.017</td><td>0.032～0.039</td><td>0.085～0.105</td><td>4/4</td><td>4/4</td></tr></table> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       |                           |                          | 項目                                |                                            | 年平均値<br>(mg/m <sup>3</sup> ) | 日平均値の<br>2%除外値<br>(mg/m <sup>3</sup> ) | 1 時間値の<br>最高値<br>(mg/m <sup>3</sup> ) | 環境基準への適合状況<br>(適合局数/測定局数)         |                                            | 区分 | 年度 | 短期的<br>評価 | 長期的<br>評価 | 一般局         | 令和元年度       | 0.015～0.022 | 0.035～0.046 | 0.091～0.139 | 8/8         | 8/8         | 令和2年度 | 0.015～0.021 | 0.037～0.046 | 0.091～0.173 | 8/8         | 8/8   | 令和3年度 | 0.013～0.017 | 0.031～0.041 | 0.061～0.158 | 8/8   | 8/8   | 令和4年度 | 0.014～0.023 | 0.028～0.041 | 0.069～0.190 | 8/8   | 8/8 | 令和5年度 | 0.015～0.019 | 0.033～0.045 | 0.076～0.174 | 9/9 | 9/9   | 自排局         | 令和元年度       | 0.015～0.018 | 0.035～0.046 | 0.074～0.108 | 4/4         | 4/4         | 令和2年度 | 0.014～0.018 | 0.034～0.046 | 0.085～0.125 | 3/3         | 3/3 | 令和3年度 | 0.013～0.016 | 0.029～0.036 | 0.063～0.128 | 4/4 | 4/4 | 令和4年度 | 0.014～0.017 | 0.029～0.037 | 0.065～0.098 | 4/4 | 4/4 | 令和5年度 | 0.015～0.017 | 0.032～0.039 | 0.085～0.105 | 4/4 | 4/4 |
| 項目                                                                      |             | 年平均値<br>(mg/m <sup>3</sup> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 日平均値の<br>2%除外値<br>(mg/m <sup>3</sup> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1 時間値の<br>最高値<br>(mg/m <sup>3</sup> ) | 環境基準への適合状況<br>(適合局数/測定局数) |                          |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
| 区分                                                                      | 年度          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       | 短期的<br>評価                 | 長期的<br>評価                |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
| 一般局                                                                     | 令和元年度       | 0.015～0.022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.035～0.046                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.091～0.139                           | 8/8                       | 8/8                      |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         | 令和2年度       | 0.015～0.021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.037～0.046                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.091～0.173                           | 8/8                       | 8/8                      |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         | 令和3年度       | 0.013～0.017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.031～0.041                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.061～0.158                           | 8/8                       | 8/8                      |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         | 令和4年度       | 0.014～0.023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.028～0.041                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.069～0.190                           | 8/8                       | 8/8                      |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         | 令和5年度       | 0.015～0.019                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.033～0.045                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.076～0.174                           | 9/9                       | 9/9                      |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
| 自排局                                                                     | 令和元年度       | 0.015～0.018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.035～0.046                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.074～0.108                           | 4/4                       | 4/4                      |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         | 令和2年度       | 0.014～0.018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.034～0.046                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.085～0.125                           | 3/3                       | 3/3                      |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         | 令和3年度       | 0.013～0.016                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.029～0.036                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.063～0.128                           | 4/4                       | 4/4                      |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         | 令和4年度       | 0.014～0.017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.029～0.037                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.065～0.098                           | 4/4                       | 4/4                      |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         | 令和5年度       | 0.015～0.017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.032～0.039                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.085～0.105                           | 4/4                       | 4/4                      |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             | 注：1. 環境基準の短期的評価：1 時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> 以下で、かつ、1 日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であること。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             | 2. 環境基準の長期的評価：1 日平均値の年間 2%除外値が 0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であること。ただし、1 日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日が 2 日以上連続しないこと。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |
|                                                                         |             | 3. 適合状況の欄の局数は、年間有効測定時間数が 6,000 時間未満である測定局を除いた局数を示す。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       |                           |                          |                                   |                                            |                              |                                        |                                       |                                   |                                            |    |    |           |           |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |       |       |             |             |             |       |       |       |             |             |             |       |     |       |             |             |             |     |       |             |             |             |             |             |             |             |       |             |             |             |             |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |       |             |             |             |     |     |



予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

(1) 窒素酸化物 (NO<sub>x</sub>)

資材等の搬出入に伴う二酸化窒素濃度の予測結果は、下表のとおりである。

資材等の搬出入に伴う二酸化窒素濃度の予測結果（日平均値）（定期点検時）

（単位：ppm）

| 予測地点 | 発電所<br>関係車両<br>寄与濃度<br>a | バックグラウンド濃度        |           |                 | 将来<br>環境濃度<br>e = a + d | 環境基準                                       |
|------|--------------------------|-------------------|-----------|-----------------|-------------------------|--------------------------------------------|
|      |                          | 一般車両<br>寄与濃度<br>b | 環境濃度<br>c | 合計<br>d = b + c |                         |                                            |
| ①    | 0.00005                  | 0.00422           | 0.035     | 0.03922         | 0.03927                 | 日平均値が<br>0.04～0.06ppm<br>までのゾーン内<br>又はそれ以下 |
| ②    | 0.00004                  | 0.00260           | 0.035     | 0.03760         | 0.03764                 |                                            |
| ③    | 0.00008                  | 0.00223           | 0.035     | 0.03723         | 0.03731                 |                                            |

注：1. 環境濃度は、予測地点の最寄りの一般局である清江小学校局の令和元～5年度における二酸化窒素濃度の日平均値の年間98%値の平均値を用いた。

2. 二酸化窒素に係る大阪市環境保全目標は、「環境基準の達成を維持し、さらに1時間値の1日平均値0.04ppm以下をめざす」である。

(2) 浮遊粒子状物質

資材等の搬出入に伴う浮遊粒子状物質濃度の予測結果は、下表のとおりである。

資材等の搬出入に伴う浮遊粒子状物質濃度の予測結果（日平均値）（定期点検時）

（単位：mg/m<sup>3</sup>）

| 予測地点 | 発電所<br>関係車両<br>寄与濃度<br>a | バックグラウンド濃度        |           |                 | 将来<br>環境濃度<br>e = a + d | 環境基準                                        |
|------|--------------------------|-------------------|-----------|-----------------|-------------------------|---------------------------------------------|
|      |                          | 一般車両<br>寄与濃度<br>b | 環境濃度<br>c | 合計<br>d = b + c |                         |                                             |
| ①    | 0.00003                  | 0.00221           | 0.040     | 0.04221         | 0.04224                 | 1時間値の<br>1日平均値が<br>0.10mg/m <sup>3</sup> 以下 |
| ②    | 0.00002                  | 0.00145           | 0.040     | 0.04145         | 0.04147                 |                                             |
| ③    | 0.00004                  | 0.00131           | 0.040     | 0.04131         | 0.04135                 |                                             |

注：環境濃度は、予測地点の最寄りの一般局である平尾小学校局の令和元～5年度における浮遊粒子状物質濃度の日平均値の年間2%除外値の平均値を用いた。

第 5.3-8 表(2) 土地又は工作物の存在及び供用 資材等の搬出入

| 選定項目                                                                      |     | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置 |                                    |                   |               |                   |       |        |                |
|---------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------|------------------------------------|-------------------|---------------|-------------------|-------|--------|----------------|
| 大気環境                                                                      | 大気質 | 窒素酸化物・浮遊粒子状物質・粉じん等    | (調査結果の概要)                          |                   |               |                   |       |        |                |
|                                                                           |     |                       | (3) 道路交通量の状況                       |                   |               |                   |       |        |                |
|                                                                           |     |                       | 主要な交通ルートにおける道路交通量の調査結果は、下表のとおりである。 |                   |               |                   |       |        |                |
|                                                                           |     |                       | 道路交通量の調査結果                         |                   |               |                   |       |        |                |
|                                                                           |     |                       | 調査地点                               | 路線名               | 時間帯           | 平日（令和5年11月13～14日） |       |        | 走行速度<br>(km/h) |
|                                                                           |     |                       |                                    |                   |               | 小型車               | 大型車   | 合計     |                |
|                                                                           |     |                       | ①                                  | 府道住吉八尾線<br>(南港通)  | 昼間<br>(台/12h) | 10,016            | 6,900 | 16,916 | 50             |
|                                                                           |     |                       |                                    |                   | 夜間<br>(台/12h) | 3,688             | 2,924 | 6,612  |                |
|                                                                           |     |                       |                                    |                   | 全日<br>(台/24h) | 13,704            | 9,824 | 23,528 |                |
|                                                                           |     |                       | ②                                  | 主要地方道<br>市道浜口南港線  | 昼間<br>(台/12h) | 7,737             | 3,849 | 11,586 | 50             |
|                                                                           |     |                       |                                    |                   | 夜間<br>(台/12h) | 2,498             | 1,425 | 3,923  |                |
|                                                                           |     |                       |                                    |                   | 全日<br>(台/24h) | 10,235            | 5,274 | 15,509 |                |
|                                                                           |     |                       | ③                                  | 市道<br>住之江区第8905号線 | 昼間<br>(台/12h) | 7,790             | 4,641 | 12,431 | 60             |
|                                                                           |     |                       |                                    |                   | 夜間<br>(台/12h) | 3,525             | 1,293 | 4,818  |                |
|                                                                           |     |                       |                                    |                   | 全日<br>(台/24h) | 11,315            | 5,934 | 17,249 |                |
| 注：1. 昼間は7～19時、夜間は19～7時である。                                                |     |                       |                                    |                   |               |                   |       |        |                |
| 2. 走行速度は、各調査地点の規制速度を示す。                                                   |     |                       |                                    |                   |               |                   |       |        |                |
| (講じようとする環境保全措置)                                                           |     |                       |                                    |                   |               |                   |       |        |                |
| ・定期点検工程等の調整により、発電所関係車両台数の平準化に努め、ピーク時の発電所関係車両台数の低減を図る。                     |     |                       |                                    |                   |               |                   |       |        |                |
| ・発電所関係者の通勤は、乗り合い等に努め、発電所関係車両台数の低減を図る。                                     |     |                       |                                    |                   |               |                   |       |        |                |
| ・低公害車の積極的な利用を図るとともに、急発進、急加速の禁止及び車両停止時のアイドリングストップ等のエコドライブを励行する。            |     |                       |                                    |                   |               |                   |       |        |                |
| ・阪神高速湾岸線等の高速道路を利用することにより、可能な限り主要地方道等の交通量を低減するとともに、朝夕の渋滞時間を極力避けることで平準化を図る。 |     |                       |                                    |                   |               |                   |       |        |                |
| ・発電所関係車両の走行ルートを複数ルート設定することにより、交通量の分散を図る。                                  |     |                       |                                    |                   |               |                   |       |        |                |
| ・会議等を通じて、環境保全措置を発電所関係者に周知徹底する。                                            |     |                       |                                    |                   |               |                   |       |        |                |

予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

(3) 粉じん等

予測地点における将来交通量は、下表のとおりである。

予測地点における将来交通量（定期点検時）

(単位：台)

| 予測地点 | 路線名           | 一般車両   |       |        | 発電所関係車両 |     |     | 合計     |       |        | 発電所関係車両の割合(%) |
|------|---------------|--------|-------|--------|---------|-----|-----|--------|-------|--------|---------------|
|      |               | 小型車    | 大型車   | 合計     | 小型車     | 大型車 | 合計  | 小型車    | 大型車   | 合計     |               |
| ①    | 府道住吉八尾線（南港通）  | 13,704 | 9,824 | 23,528 | 210     | 76  | 286 | 13,914 | 9,900 | 23,814 | 1.2           |
| ②    | 主要地方道市道浜口南港線  | 10,235 | 5,274 | 15,509 | 158     | 60  | 218 | 10,393 | 5,334 | 15,727 | 1.4           |
| ③    | 市道住之江区第8905号線 | 11,315 | 5,934 | 17,249 | 158     | 120 | 278 | 11,473 | 6,054 | 17,527 | 1.6           |

注：1. 交通量は、24時間の往復交通量を示す。

2. 一般車両の交通量は、過去の道路交通センサスの結果より、近年の道路交通量に増加傾向がほとんど認められないことから、伸び率を考慮しないこととした。

3. 小型車の交通量には、二輪車は含まない。

(評価の概要)

(1) 環境影響の回避・低減に関する評価

資材等の搬出入に伴う二酸化窒素濃度（日平均値）の寄与濃度は最大で0.00008ppmであり、浮遊粒子状物質の寄与濃度は最大で0.00004mg/m<sup>3</sup>と低い。また、粉じん等については、将来交通量に占める将来の発電所関係車両の割合は最大で1.6%と小さく、資材等の搬出入車両のタイヤ洗浄及び適正な積載量・速度による運行の飛散防止対策を講じ、環境保全措置を徹底する。

以上のとおり、左記の環境保全措置を講じることにより、資材等の搬出入に伴う大気環境への影響は少ないものと考えられることから、実行可能な範囲内で影響の低減が図られているものと評価する。

(2) 環境保全の基準等との整合性

資材等の搬出入に伴う二酸化窒素については、将来環境濃度の予測結果は、予測地点①が0.03927ppm、予測地点②が0.03764ppm及び予測地点③が0.03731ppmであり、いずれも環境基準（1時間値の1日平均値が0.04～0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下）に適合し、大阪市環境保全目標（環境基準の達成を維持し、さらに1時間値の1日平均値0.04ppm以下をめざす）も達成している。

資材等の搬出入に伴う浮遊粒子状物質については、将来環境濃度の予測結果は、予測地点①が0.04224mg/m<sup>3</sup>、予測地点②が0.04147mg/m<sup>3</sup>及び予測地点③が0.04135mg/m<sup>3</sup>であり、いずれも1日平均値に係る環境基準（1時間値の1日平均値が0.10mg/m<sup>3</sup>以下）に適合している。

以上のことから、環境保全の基準等の確保に支障を及ぼすものではないと評価する。

なお、粉じん等については、環境基準等の基準又は規制値は定められていない。

第 5.3-8 表(3) 土地又は工作物の存在及び供用 資材等の搬出入

| 選定項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                            | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |               |                      |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|----------------------|------|------|----------------------|---------------|--------------|---------------|----------------|---|---------------------------|-----|--------|-------|----------------------|------|------|----------------------|-------|-------|-----|------------------|-----|-------|-----|--------|-------|--------|----|---------------------------|------------------|-------|-----|--------|----|-----|-------|-----|-------|-------------------|-----|-----|-------|-----|--------|-------|--------|---|----------------------------|-----|-------|-------|--------|----|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|--------|-------|--------|
| 大気環境                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 騒音                         | 騒音                    | (調査結果の概要)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |               |                      |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            |                       | (1) 道路交通騒音の状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |               |                      |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            |                       | 主要な交通ルートにおける道路交通騒音の調査結果は、下表のとおりである。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |               |                      |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            |                       | 道路交通騒音の調査結果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |               |                      |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            |                       | 調査期間：令和5年11月13日（月）13時～14日（火）13時                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |               |                      |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            |                       | [平日]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |               |                      |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            |                       | (単位：デシベル)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |               |                      |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            |                       | <table><tr><th rowspan="2">調査地点</th><th rowspan="2">路線名</th><th rowspan="2">車線数</th><th colspan="3">昼間</th><th colspan="3">夜間</th></tr><tr><th>測定値<br/>[<math>L_{Aeq}</math>]</th><th>環境基準</th><th>要請限度</th><th>測定値<br/>[<math>L_{Aeq}</math>]</th><th>環境基準</th><th>要請限度</th></tr><tr><td>①</td><td>府道住吉八尾線<br/>(南港通)</td><td>4</td><td>70</td><td>70</td><td>75</td><td>67</td><td>65</td><td>70</td></tr><tr><td>②</td><td>主要地方道市道<br/>浜口南港線</td><td>4</td><td>71</td><td>70</td><td>75</td><td>66</td><td>65</td><td>70</td></tr><tr><td>③</td><td>市道住之江区<br/>第8905号線</td><td>4</td><td>70</td><td>70</td><td>75</td><td>64</td><td>65</td><td>70</td></tr></table> |              |               |                      |      |      |                      | 調査地点          | 路線名          | 車線数           | 昼間             |   |                           | 夜間  |        |       | 測定値<br>[ $L_{Aeq}$ ] | 環境基準 | 要請限度 | 測定値<br>[ $L_{Aeq}$ ] | 環境基準  | 要請限度  | ①   | 府道住吉八尾線<br>(南港通) | 4   | 70    | 70  | 75     | 67    | 65     | 70 | ②                         | 主要地方道市道<br>浜口南港線 | 4     | 71  | 70     | 75 | 66  | 65    | 70  | ③     | 市道住之江区<br>第8905号線 | 4   | 70  | 70    | 75  | 64     | 65    | 70     |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            |                       | 調査地点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 路線名          | 車線数           | 昼間                   |      |      | 夜間                   |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |               | 測定値<br>[ $L_{Aeq}$ ] | 環境基準 | 要請限度 | 測定値<br>[ $L_{Aeq}$ ] | 環境基準          | 要請限度         |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
| ①                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 府道住吉八尾線<br>(南港通)           | 4                     | 70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 70           | 75            | 67                   | 65   | 70   |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
| ②                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 主要地方道市道<br>浜口南港線           | 4                     | 71                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 70           | 75            | 66                   | 65   | 70   |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
| ③                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 市道住之江区<br>第8905号線          | 4                     | 70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 70           | 75            | 64                   | 65   | 70   |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
| 注：1. 時間区分は「騒音に係る環境基準について」に基づき、昼間が6～22時、夜間が22～翌日6時とした。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                            |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |               |                      |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
| 2. 環境基準及び要請限度は、幹線交通を担う道路に近接する区域についての値を示す。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                            |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |               |                      |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
| (2) 道路交通量の状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                            |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |               |                      |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
| 主要な交通ルートにおける道路交通量の調査結果は、下表のとおりである。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                            |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |               |                      |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
| 道路交通量の調査結果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                            |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |               |                      |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
| 調査期間：令和5年11月13日（月）13時～14日（火）13時                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |               |                      |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
| [平日]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                            |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |               |                      |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
| <table><tr><th>調査地点</th><th>路線名</th><th>区分</th><th>昼間<br/>(台/16h)</th><th>夜間<br/>(台/8h)</th><th>全日<br/>(台/24h)</th><th>規制速度<br/>(km/h)</th></tr><tr><td rowspan="4">①</td><td rowspan="4">府道住吉八尾線<br/>(南港通)<br/>(4車線)</td><td>小型車</td><td>12,426</td><td>1,278</td><td>13,704</td><td rowspan="4">50</td></tr><tr><td>大型車</td><td>8,185</td><td>1,639</td><td>9,824</td></tr><tr><td>二輪車</td><td>1,004</td><td>181</td><td>1,185</td></tr><tr><td>合 計</td><td>21,615</td><td>3,098</td><td>24,713</td></tr><tr><td rowspan="4">②</td><td rowspan="4">主要地方道市道<br/>浜口南港線<br/>(4車線)</td><td>小型車</td><td>9,333</td><td>902</td><td>10,235</td><td rowspan="4">50</td></tr><tr><td>大型車</td><td>4,540</td><td>734</td><td>5,274</td></tr><tr><td>二輪車</td><td>944</td><td>136</td><td>1,080</td></tr><tr><td>合 計</td><td>14,817</td><td>1,772</td><td>16,589</td></tr><tr><td rowspan="4">③</td><td rowspan="4">市道住之江区<br/>第8905号線<br/>(4車線)</td><td>小型車</td><td>9,994</td><td>1,321</td><td>11,315</td><td rowspan="4">60</td></tr><tr><td>大型車</td><td>5,188</td><td>746</td><td>5,934</td></tr><tr><td>二輪車</td><td>973</td><td>144</td><td>1,117</td></tr><tr><td>合 計</td><td>16,155</td><td>2,211</td><td>18,366</td></tr></table> |                            |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |               |                      | 調査地点 | 路線名  | 区分                   | 昼間<br>(台/16h) | 夜間<br>(台/8h) | 全日<br>(台/24h) | 規制速度<br>(km/h) | ① | 府道住吉八尾線<br>(南港通)<br>(4車線) | 小型車 | 12,426 | 1,278 | 13,704               | 50   | 大型車  | 8,185                | 1,639 | 9,824 | 二輪車 | 1,004            | 181 | 1,185 | 合 計 | 21,615 | 3,098 | 24,713 | ②  | 主要地方道市道<br>浜口南港線<br>(4車線) | 小型車              | 9,333 | 902 | 10,235 | 50 | 大型車 | 4,540 | 734 | 5,274 | 二輪車               | 944 | 136 | 1,080 | 合 計 | 14,817 | 1,772 | 16,589 | ③ | 市道住之江区<br>第8905号線<br>(4車線) | 小型車 | 9,994 | 1,321 | 11,315 | 60 | 大型車 | 5,188 | 746 | 5,934 | 二輪車 | 973 | 144 | 1,117 | 合 計 | 16,155 | 2,211 | 18,366 |
| 調査地点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 路線名                        | 区分                    | 昼間<br>(台/16h)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 夜間<br>(台/8h) | 全日<br>(台/24h) | 規制速度<br>(km/h)       |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
| ①                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 府道住吉八尾線<br>(南港通)<br>(4車線)  | 小型車                   | 12,426                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1,278        | 13,704        | 50                   |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            | 大型車                   | 8,185                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1,639        | 9,824         |                      |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            | 二輪車                   | 1,004                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 181          | 1,185         |                      |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            | 合 計                   | 21,615                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3,098        | 24,713        |                      |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
| ②                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 主要地方道市道<br>浜口南港線<br>(4車線)  | 小型車                   | 9,333                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 902          | 10,235        | 50                   |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            | 大型車                   | 4,540                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 734          | 5,274         |                      |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            | 二輪車                   | 944                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 136          | 1,080         |                      |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            | 合 計                   | 14,817                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1,772        | 16,589        |                      |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
| ③                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 市道住之江区<br>第8905号線<br>(4車線) | 小型車                   | 9,994                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1,321        | 11,315        | 60                   |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            | 大型車                   | 5,188                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 746          | 5,934         |                      |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            | 二輪車                   | 973                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 144          | 1,117         |                      |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            | 合 計                   | 16,155                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2,211        | 18,366        |                      |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
| 注：1. 交通量は、往復交通量を示す。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                            |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |               |                      |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |
| 2. 時間区分は、「騒音に係る環境基準について」に基づき、昼間が6～22時、夜間が22～翌日6時とした。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                            |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |               |                      |      |      |                      |               |              |               |                |   |                           |     |        |       |                      |      |      |                      |       |       |     |                  |     |       |     |        |       |        |    |                           |                  |       |     |        |    |     |       |     |       |                   |     |     |       |     |        |       |        |   |                            |     |       |       |        |    |     |       |     |       |     |     |     |       |     |        |       |        |

予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

資材等の搬出入に伴う道路交通騒音の予測結果は、下表のとおりである。

資材等の搬出入に伴う道路交通騒音の予測結果（定期点検時）

(単位：デシベル)

| 予測地点 | 現況<br>実測値<br>( $L_{gi}$ )<br>a | 予測騒音レベル [ $L_{Aeq}$ ]     |                                         |                                                       |                                | 環境<br>基準 | 要請<br>限度 |
|------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------|----------|----------|
|      |                                | 現況<br>計算値<br>( $L_{ge}$ ) | 将来計算値<br>(一般車両＋発電所関係車両)<br>( $L_{se}$ ) | 補正後<br>将来計算値<br>(一般車両＋発電所関係車両)<br>( $L'_{Aeq}$ )<br>b | 発電所<br>関係車両<br>による増加分<br>b - a |          |          |
| ①    | 70                             | 74                        | 74                                      | 70                                                    | 0                              | 70       | 75       |
| ②    | 71                             | 72                        | 72                                      | 71                                                    | 0                              | 70       | 75       |
| ③    | 70                             | 71                        | 71                                      | 70                                                    | 0                              | 70       | 75       |

- 注：1. 予測騒音レベルは、「騒音に係る環境基準について」に基づく、昼間（6～22 時）の予測結果を示す。  
 2. 環境基準及び要請限度は、幹線交通を担う道路に近接する区域についての値である。

第 5.3-8 表(4) 土地又は工作物の存在及び供用 資材等の搬出入

| 選定項目 |    |    | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 大気環境 | 騒音 | 騒音 | <p>(講じようとする環境保全措置)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・発電所関係者の通勤は、乗り合い等に努め、発電所関係車両台数の低減を図る。</li> <li>・定期点検工程等の調整により、発電所関係車両台数の平準化に努め、ピーク時の発電所関係車両台数の低減を図る。</li> <li>・阪神高速湾岸線等の高速道路を利用することにより、可能な限り主要地方道等の交通量を低減するとともに、朝夕の渋滞時間を極力避けることで平準化を図る。</li> <li>・急発進、急加速の禁止及び車両停止時のアイドリングストップ等のエコドライブを励行する。</li> <li>・会議等を通じて、環境保全措置を発電所関係者へ周知徹底する。</li> </ul> |

#### 予測結果・評価の概要

##### (評価の概要)

##### (1) 環境影響の回避・低減に関する評価

左記の環境保全措置を講じることにより、騒音レベルの増加はほとんどないため、資材等の搬出入に伴う道路交通騒音が沿道周辺の生活環境に及ぼす影響は少ないものと考えられ、実行可能な範囲内で影響の低減が図られているものと評価する。

##### (2) 環境保全の基準等との整合性

資材等の搬出入に伴う道路交通騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) の予測結果は、70～71 デシベルである。

予測地点①、予測地点③は環境基準（昼間：70 デシベル）に適合し、自動車騒音の要請限度（昼間：75 デシベル）を下回っている。

予測地点②は、環境基準（昼間：70 デシベル）を上回るが、資材等の搬出入に伴う騒音レベルは現況実測値からの増加がほとんどなく、自動車騒音の要請限度（昼間：75 デシベル）を下回っている。

以上のことから、環境保全の基準等の確保に支障を及ぼすものではないと評価する。

第 5.3-8 表(5) 土地又は工作物の存在及び供用 資材等の搬出入

| 選定項目 |    | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置 |                                     |  |  |  |
|------|----|-----------------------|-------------------------------------|--|--|--|
| 大気環境 | 振動 | 振動                    | (調査結果の概要)                           |  |  |  |
|      |    |                       | (1) 道路交通振動の状況                       |  |  |  |
|      |    |                       | 主要な交通ルートにおける道路交通振動の調査結果は、下表のとおりである。 |  |  |  |
|      |    |                       | 道路交通振動の調査結果                         |  |  |  |
|      |    |                       | 調査期間：令和5年11月13日(月)13時～14日(火)13時     |  |  |  |
|      |    |                       | [平日]                                |  |  |  |
|      |    |                       | (単位：デシベル)                           |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |
|      |    |                       |                                     |  |  |  |



予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

資材等の搬出入に伴う道路交通振動の予測結果は、下表のとおりである。

資材等の搬出入に伴う道路交通振動の予測結果（定期点検時）

(単位：デシベル)

| 予測地点 | 現況<br>実測値<br>( $L_{gi}$ )<br>a | 予測振動レベル[ $L_{10}$ ]       |                                         |                                                      |                                | 要請<br>限度 |
|------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------|----------|
|      |                                | 現況<br>計算値<br>( $L_{ge}$ ) | 将来計算値<br>(一般車両＋発電所関係車両)<br>( $L_{se}$ ) | 補正後<br>将来計算値<br>(一般車両＋発電所関係車両)<br>( $L'_{10}$ )<br>b | 発電所<br>関係車両<br>による増加分<br>b - a |          |
| ①    | 51                             | 53                        | 53                                      | 51                                                   | 0                              | 70       |
| ②    | 45                             | 46                        | 46                                      | 45                                                   | 0                              | 70       |
| ③    | 43                             | 47                        | 47                                      | 43                                                   | 0                              | 70       |

注：「振動規制法施行規則別表第2備考1及び2に基づく区域及び時間」（昭和61年大阪市告示第253号）に基づき、予測振動レベルは、昼間（6～21時）の予測結果を示し、要請限度は、第2種区域についての値を示す。

(評価の概要)

(1) 環境影響の回避・低減に関する評価

左記の環境保全措置を講じることにより、振動レベルの増加はほとんどないため、資材等の搬出入に伴う道路交通振動が沿道周辺の生活環境に及ぼす影響は少ないものと考えられ、実行可能な範囲内で影響の低減が図られているものと評価する。

(2) 環境保全の基準等との整合性

資材等の搬出入に伴う道路交通振動の予測結果は、予測地点①で51デシベル、予測地点②で45デシベル、予測地点③で43デシベルでありいずれも要請限度（70デシベル）を下回っている。

以上のことから、環境保全の基準等の確保に支障を及ぼすものではないと評価する。

第 5.3-8 表(6) 土地又は工作物の存在及び供用 資材等の搬出入

| 選定項目                                             |                    | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                                                                            |       |                                                                                                                                                                     |                         |        |
|--------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------|
| 人と自然との触れ合いの活動の場                                  | 主要な人と自然との触れ合いの活動の場 | (調査結果の概要)<br>(1) 主要な人と自然との触れ合いの活動の場の状況<br>主要な交通ルートの周辺における 18 地点の人と自然との触れ合いの活動の場のうち、駐車場が存在し、アクセスルートが発電所関係車両の交通が集中すると想定される対象事業実施区域近傍の主要な交通ルートと重なり、不特定かつ多数の利用が想定される 6 地点を主要な人と自然との触れ合いの活動の場として選定した。その概要は、下表のとおりである。 |       |                                                                                                                                                                     |                         |        |
|                                                  |                    | 主要な人と自然との触れ合いの活動の場の概要                                                                                                                                                                                            |       |                                                                                                                                                                     |                         |        |
|                                                  |                    | 名称                                                                                                                                                                                                               | 距離    | 概要                                                                                                                                                                  | 利用形態                    | 駐車場の有無 |
|                                                  |                    | 南港魚つり園護岸                                                                                                                                                                                                         | 0.6km | 大阪南港の南埠頭にある大阪近郊でもっとも近いフィッシングエリア。700mからなる護岸と白灯波止の一部がメインの釣り場として無料で開放されている。釣り道具の貸出や釣り方の説明等、初心者やお子様でも釣りを楽しめる場となっている。                                                    | 魚釣り                     | ○      |
|                                                  |                    | 野鳥園臨港緑地                                                                                                                                                                                                          | 2.0km | 港湾関係整備事業の一環として、おもに大阪湾岸一帯に生息する水鳥を中心とした野鳥の保護を目的として設置されたもので、干潟に飛来する野鳥のバードウォッチングや干潟に生息する生き物観察の最適な場所となっている。                                                              | 野鳥観察                    | ○      |
|                                                  |                    | 海とのふれあい広場                                                                                                                                                                                                        | 2.3km | バーベキュー広場や芝生・緑地広場、海釣りテラス、ドッグラン等の施設があり、海への眺望も素晴らしいことから、市民が自然を身近に感じることが出来る場所となっている。また、災害時には「基幹的広域防災拠点」として、支援物資の中継基地等の役割も担っている。                                         | BBQ、キャンプ、魚釣り、ドッグラン      | ○      |
|                                                  |                    | 南港中央公園                                                                                                                                                                                                           | 2.8km | 公園内には硬式野球場・庭球場・多目的広場・ウォーキングコースが整備され、丘陵地区に大型遊具やバーベキュー広場がある。                                                                                                          | 野球、テニス、BBQ、ウォーキング       | ○      |
|                                                  |                    | 大浜公園                                                                                                                                                                                                             | 6.1km | 明治 12 年（1879 年）に開園した堺市営で最も古い公園である。現在は 16haの敷地に野球場、屋外プール、体育館、テニスコート、相撲場、猿飼育舎、蘇鉄山等があり、スポーツ、レクリエーションの場として利用されている。                                                      | プール、各種スポーツ、散歩、景観鑑賞、自然観察 | ○      |
|                                                  |                    | 住之江公園                                                                                                                                                                                                            | 6.1km | 「花と緑とふれあう」「広々とした施設で遊ぶ」「スポーツを楽しむ」の 3 つのコンセプトを持つ都市型総合公園で、園内には「花と緑のスクエア」（緑地ゾーン）、大池（野鳥が生息する）のほか、プール、テニスコート、野球場といったスポーツ施設がある。公園南西側に大阪護国神社が隣接しており、新なにわ筋を挟んだ西側には住之江競艇場がある。 | プール、野球、テニス、自然鑑賞、散歩      | ○      |
| 注：距離は、対象事業実施区域から主要な人と自然との触れ合いの活動の場までの最短の直線距離を示す。 |                    |                                                                                                                                                                                                                  |       |                                                                                                                                                                     |                         |        |

予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

予測地点における将来交通量は、下表のとおりである。

予測地点における現況と将来の交通量（定期点検時）

(単位：台)

| 予測地点 | 路線名<br>(アクセスルート)  | 現況交通量  | 将来交通量     |              |                   | 発電所関係車両<br>の割合 (%)<br>$b/c$ |
|------|-------------------|--------|-----------|--------------|-------------------|-----------------------------|
|      |                   | 一般車両   | 一般車両<br>a | 発電所関係車両<br>b | 合計<br>$c = a + b$ |                             |
| ①    | 府道住吉八尾線<br>(南港通)  | 16,916 | 16,916    | 228          | 17,144            | 1.3%                        |
| ②    | 主要地方道市道<br>浜口南港線  | 11,586 | 11,586    | 174          | 11,760            | 1.5%                        |
| ③    | 市道住之江区<br>第8905号線 | 12,431 | 12,431    | 218          | 12,649            | 1.7%                        |
| A    | 主要地方道<br>大阪臨海線    | 33,388 | 33,388    | 218          | 33,606            | 0.6%                        |
| B    | 主要地方道<br>大阪臨海線    | 26,725 | 26,725    | 174          | 26,899            | 0.6%                        |
| C    | 阪神高速湾岸線           | 46,861 | 55,247    | 97           | 55,344            | 0.2%                        |
| D    | 阪神高速湾岸線           | 68,816 | 71,952    | 26           | 71,978            | 0.0%                        |

注：1. 交通量は、人と自然との触れ合いの活動の場の主な活動時間帯である昼間の12時間（7～19時）の往復交通量を示す。

2. 一般車両の将来交通量は、現況交通量に伸び率（予測地点Cは1.179、予測地点Dは1.046、その他は伸び率なし）を考慮した交通量を示す。なお、伸び率は平成22年度、平成27年度及び令和3年度の「道路交通センサス一般交通量調査」結果から推計した。

3. 予測地点Dの発電所関係車両の割合（%）は、0.1%未満（約0.04%）である。

第 5.3-8 表 (7) 土地又は工作物の存在及び供用 資材等の搬出入

| 選定項目                                                                      |                    | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                        |               |        |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------|---------------|--------|
| 人と自然との触れ合いの活動の場                                                           | 主要な人と自然との触れ合いの活動の場 | (調査結果の概要)                                    |               |        |
|                                                                           |                    | (2) 道路交通量の状況                                 |               |        |
|                                                                           |                    | 主要な交通ルートにおける道路交通量の調査結果は、下表のとおりである。           |               |        |
|                                                                           |                    | 道路交通量の調査結果                                   |               |        |
|                                                                           |                    | 調査期間：平日：令和5年11月13日（月）13時～14日（火）13時<br>（単位：台） |               |        |
|                                                                           |                    | 調査地点                                         | 路線名           | 交通量    |
|                                                                           |                    | ①                                            | 府道住吉八尾線（南港通）  | 16,916 |
|                                                                           |                    | ②                                            | 主要地方道市道浜口南港線  | 11,586 |
|                                                                           |                    | ③                                            | 市道住之江区第8905号線 | 12,431 |
|                                                                           |                    | 注：1. 交通量は、12時間（7～19時）の往復交通量の測定結果を示す。         |               |        |
| 2. 交通量には、二輪車は含まない。                                                        |                    |                                              |               |        |
| (講じようとする環境保全措置)                                                           |                    |                                              |               |        |
| ・定期点検工程等の調整により発電所関係車両台数の平準化に努め、ピーク時の発電所関係車両台数の低減を図る。                      |                    |                                              |               |        |
| ・発電所関係者の通勤は、乗り合い等に努め、発電所関係車両台数の低減を図る。                                     |                    |                                              |               |        |
| ・阪神高速湾岸線等の高速道路を利用することにより、可能な限り主要地方道等の交通量を低減するとともに、朝夕の渋滞時間を極力避けることで平準化を図る。 |                    |                                              |               |        |
| ・会議等を通じて、環境保全措置を発電所関係者へ周知徹底する。                                            |                    |                                              |               |        |

予測結果・評価の概要

(評価の概要)

(1) 環境影響の回避・低減に関する評価

左記の環境保全措置を講じることにより、定期点検時における発電所関係車両の占める割合は0.0～1.7%にとどまるため、資材等の搬出入に伴う主要な人と自然との触れ合いの活動の場へのアクセスに及ぼす影響は少ないものと考えられることから、実行可能な範囲内で影響の低減が図られているものと評価する。

第 5.3-9 表 土地又は工作物の存在及び供用 廃棄物の発生

| 選定項目 |       | 調査結果の概要・講じようとする環境保全措置                                                                                                                                                                                       |
|------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 廃棄物等 | 産業廃棄物 | <p>(講じようとする環境保全措置)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・資材等は、梱包材の簡素化により、産業廃棄物の発生量の低減を図る。</li> <li>・発電所の運転に伴い発生する産業廃棄物は、可能な限り有効利用に努める。</li> <li>・有効利用が困難な産業廃棄物については、産業廃棄物処理会社に委託して適正に処分する。</li> </ul> |

予測結果・評価の概要

(予測結果の概要)

発電所の運転に伴い発生する産業廃棄物の種類及び量は、下表のとおりである。

発電所の運転に伴い発生する産業廃棄物の種類及び量

(単位：t/年)

| 種類                                |                                       | 現状  |           |     | 将来  |           |     | 備考                    |
|-----------------------------------|---------------------------------------|-----|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----------------------|
|                                   |                                       | 発生量 | 有効<br>利用量 | 処分量 | 発生量 | 有効<br>利用量 | 処分量 |                       |
| 汚泥                                | ろ過砂、含油<br>汚泥等                         | 92  | 89        | 3   | 105 | 101       | 4   | 土木建設材料等として有効利用する。     |
| 廃油                                | 潤滑油、制御<br>油等                          | 10  | 9         | 1   | 92  | 90        | 2   | リサイクル燃料の原料等として有効活用する。 |
| 廃プラスチック類                          | GTフィルタ、<br>計測機器、塩<br>ビ配管、イオ<br>ン交換樹脂等 | 13  | 11        | 2   | 84  | 76        | 8   | リサイクル燃料の原料等として有効利用する。 |
| 金属くず                              | 金属機器、溶<br>接くず等                        | 21  | 20        | 1   | 103 | 101       | 2   | 金属原料等として有効利用する。       |
| ガラスくず、<br>コンクリート<br>くず及び陶磁<br>器くず | 保温くず等                                 | 15  | 1         | 14  | 38  | 1         | 37  | 土木建築材料等として有効利用する。     |
| がれき類                              | コンクリート<br>破片等                         | 5   | 4         | 1   | 30  | 29        | 1   | 土木建設材料等として有効利用する。     |
| 木くず                               | パレット、梱<br>包材等                         | 0   | 0         | 0   | 10  | 9         | 1   | 燃料チップ等として有効利用する。      |
| PCB廃棄物※                           | —                                     | 77  | 77        | 0   | 0   | 0         | 0   | —                     |
| 合計                                |                                       | 233 | 211       | 22  | 462 | 407       | 55  | —                     |

注：1. 種類は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（昭和45年法律第137号）で定める産業廃棄物について示す。

2. 「※」は、特別管理産業廃棄物を示す。

3. 現状については、2019～2023年度実績より算出した。

4. 発生量には、有価物量を含まない。

(評価の概要)

(1) 環境影響の回避・低減に関する評価

発電所の運転に伴い発生する産業廃棄物の発生量は発電方式の変更により現状より増加するものの、左記の環境保全措置を講じることにより、発電所の運転に伴い発生する産業廃棄物の発生量は 462t/年となる。そのうち 407t/年（約 88%）の有効利用を図るとともに、有効利用が困難な 55t/年の産業廃棄物については、法令に基づき適正に処理するため、環境への負荷は小さいものと考えられる。

以上のことから、発電所の運転に伴い発生する産業廃棄物による影響は実行可能な範囲内で低減が図られているものと評価する。

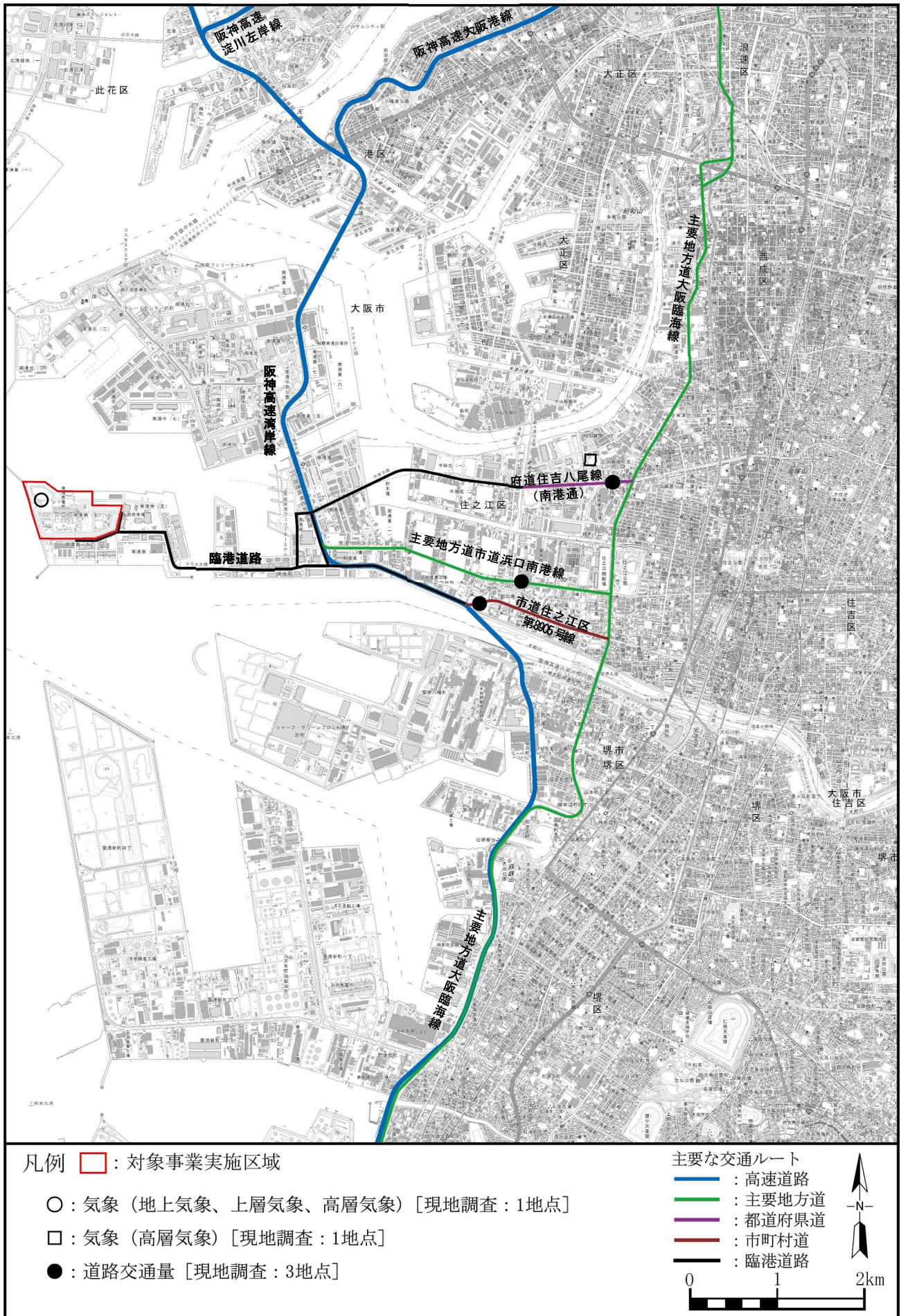
(2) 環境保全の基準等との整合性

発電所の運転に伴い発生する産業廃棄物については、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（昭和 45 年法律第 137 号）に基づき適正に処理するとともに、可能な限り有効利用に努める。

また、「資源の有効な利用の促進に関する法律」（平成 3 年法律第 48 号）に基づき、可能な限り再生資源の利用に努めるとともに、発電所の運転に伴い発生する産業廃棄物の再資源化に努める。

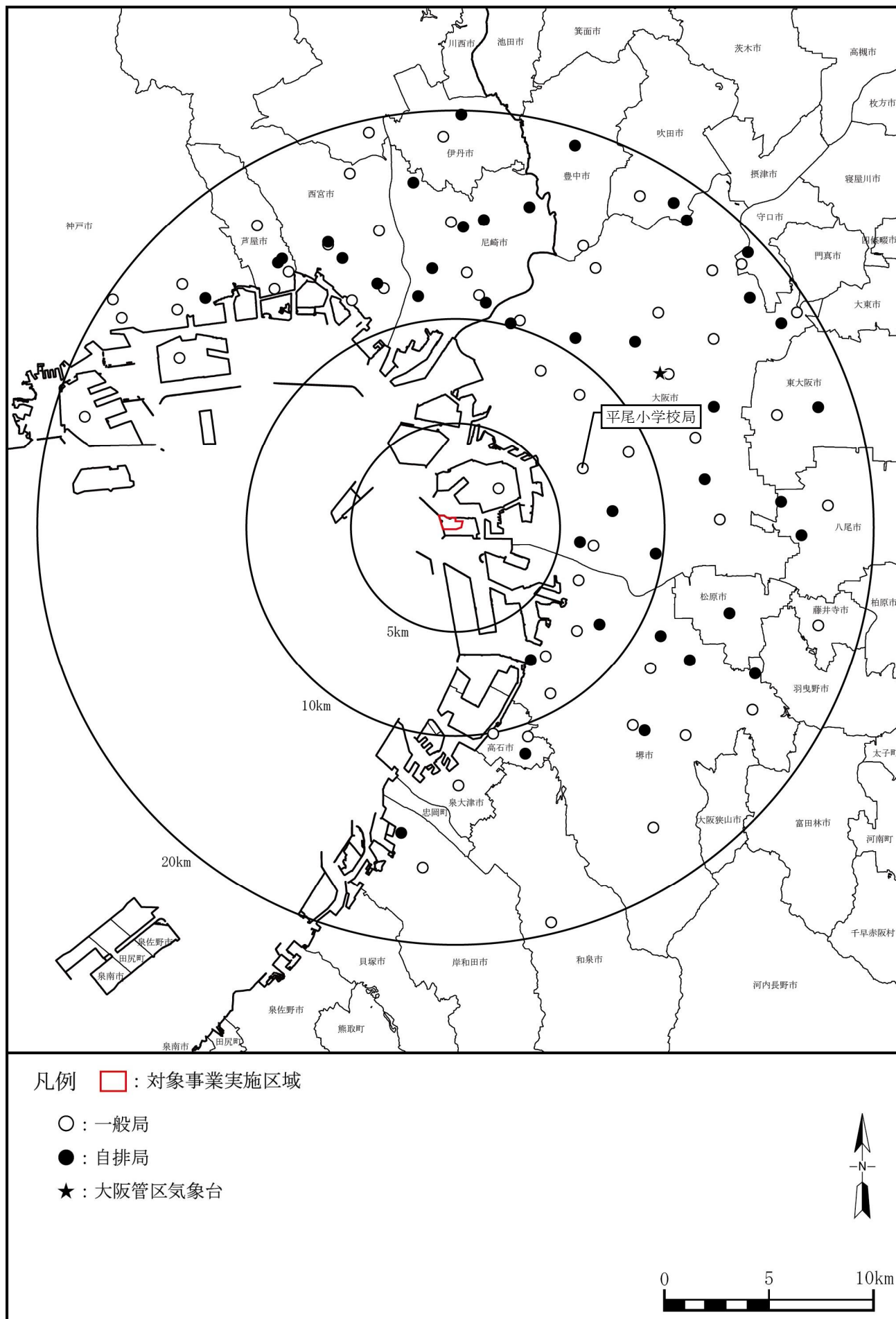
以上のことから、本計画は関係法令等に整合しているものと評価する。



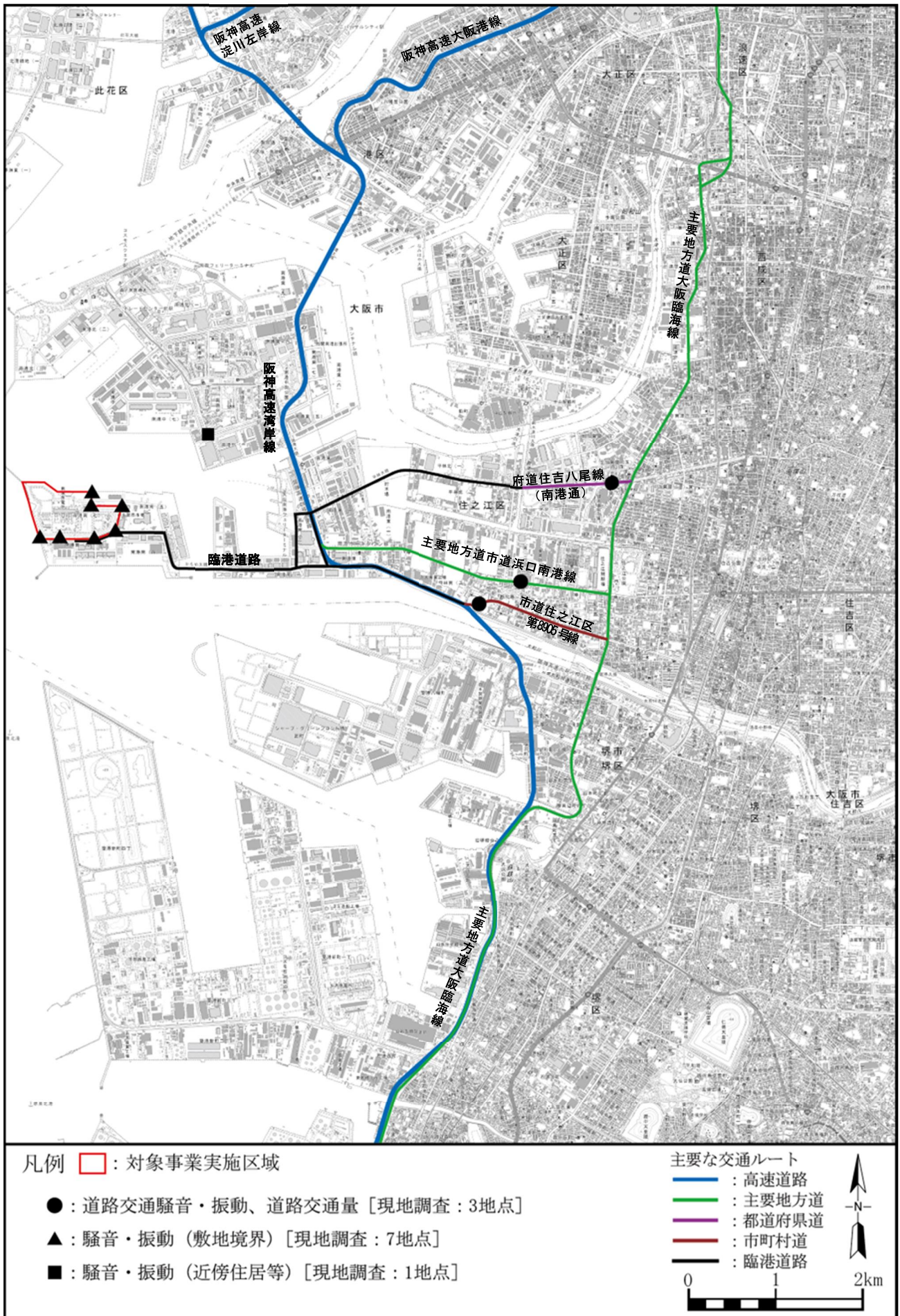


第 5.3-1 図(1) 大気環境調査地点の位置（大気質：現地調査）



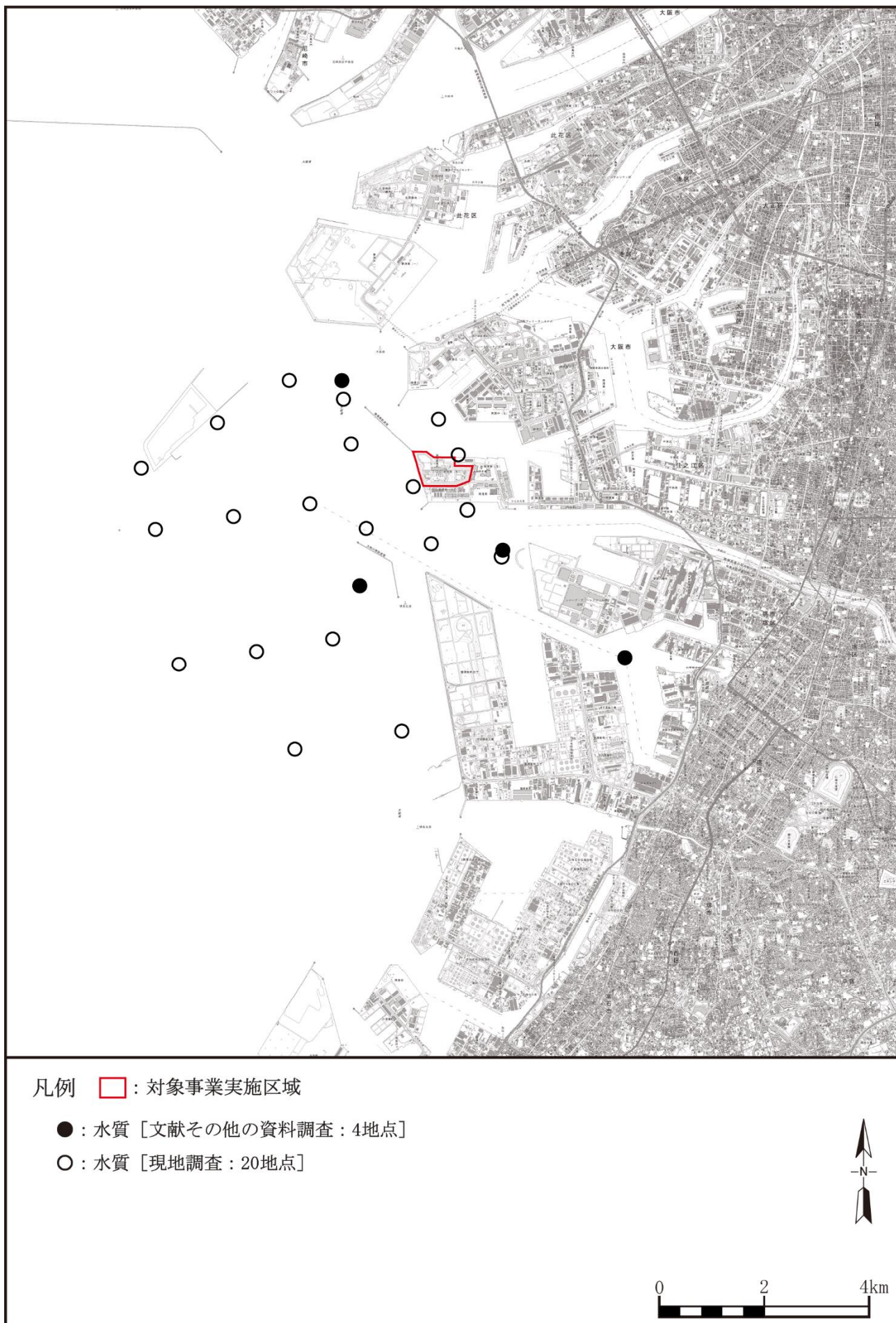


第 5.3-1 図(2) 大気環境調査地点の位置 (大気質：文献その他の資料調査)



第 5.3-1 図(3) 大気環境調査地点の位置 (騒音、振動)

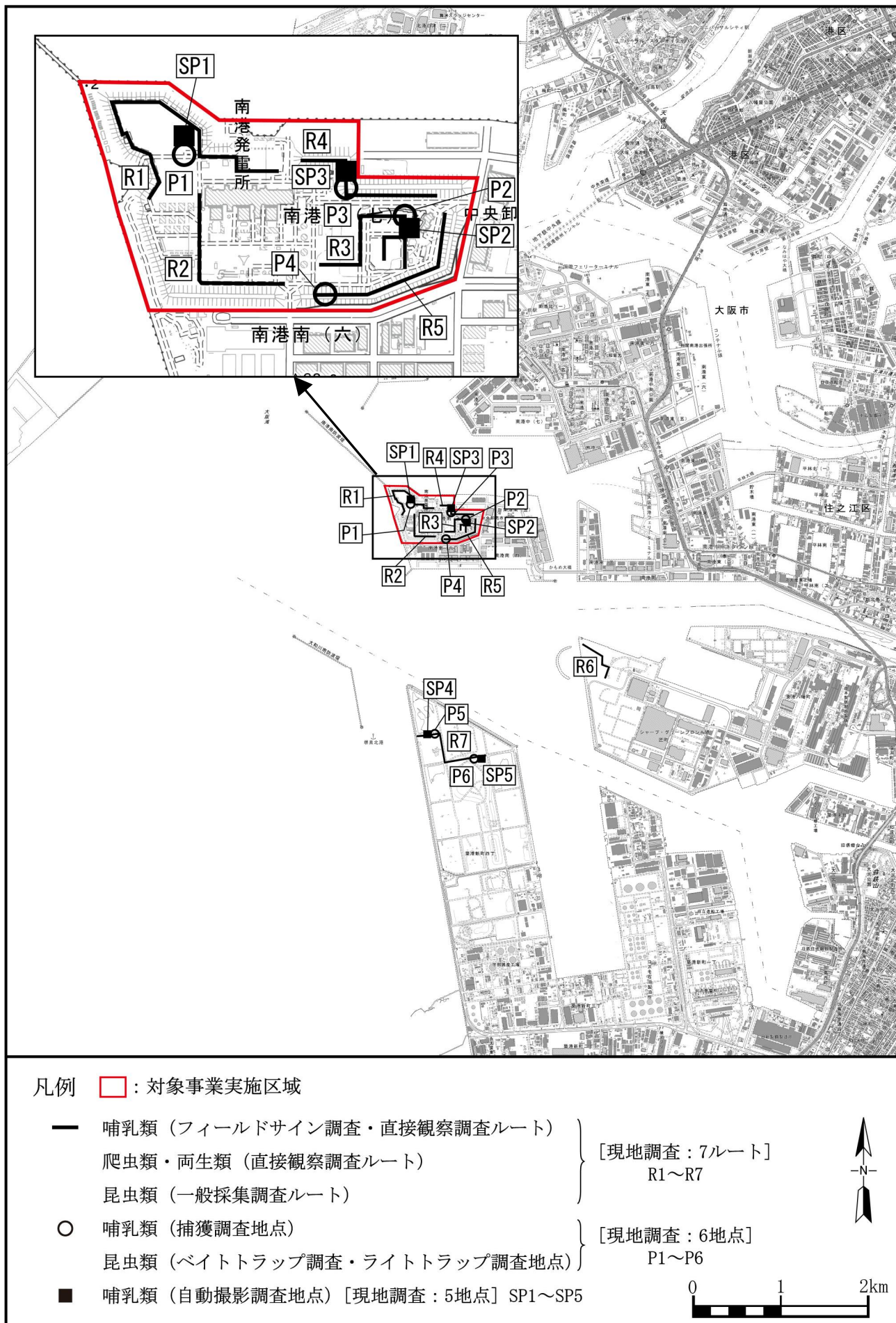




第 5.3-2 図(1) 水環境調査地点の位置 (水質)

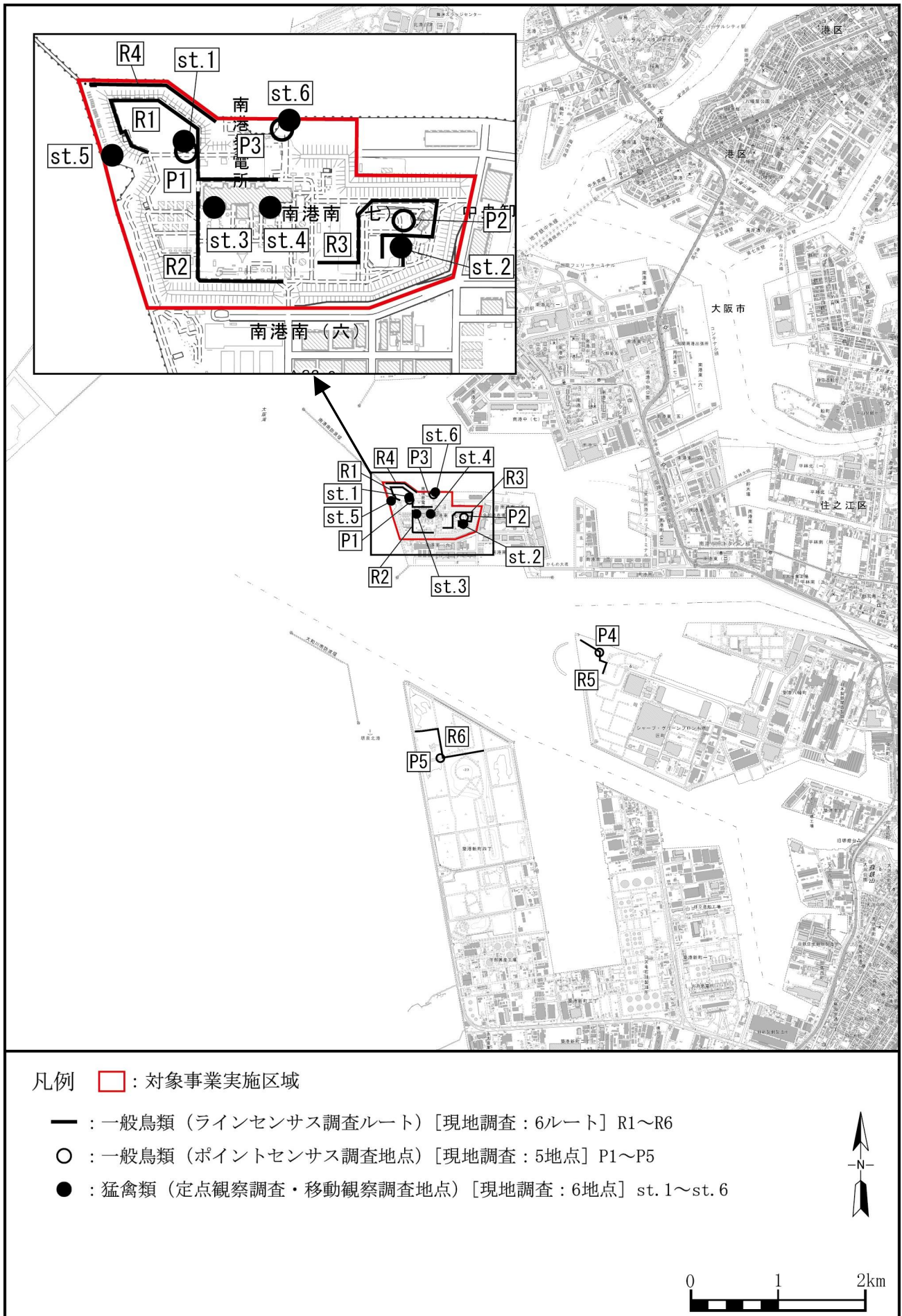






第 5.3-3 図(1) 動物調査地点の位置 (陸生)





第 5.3-3 図(2) 動物調査地点の位置（陸生）



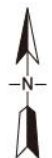
凡例  : 対象事業実施区域

◆ : 魚等の遊泳動物（刺網） [現地調査：3地点]

| : 魚等の遊泳動物（底びき網）、底生生物（メガロベントス） [現地調査：2地点]

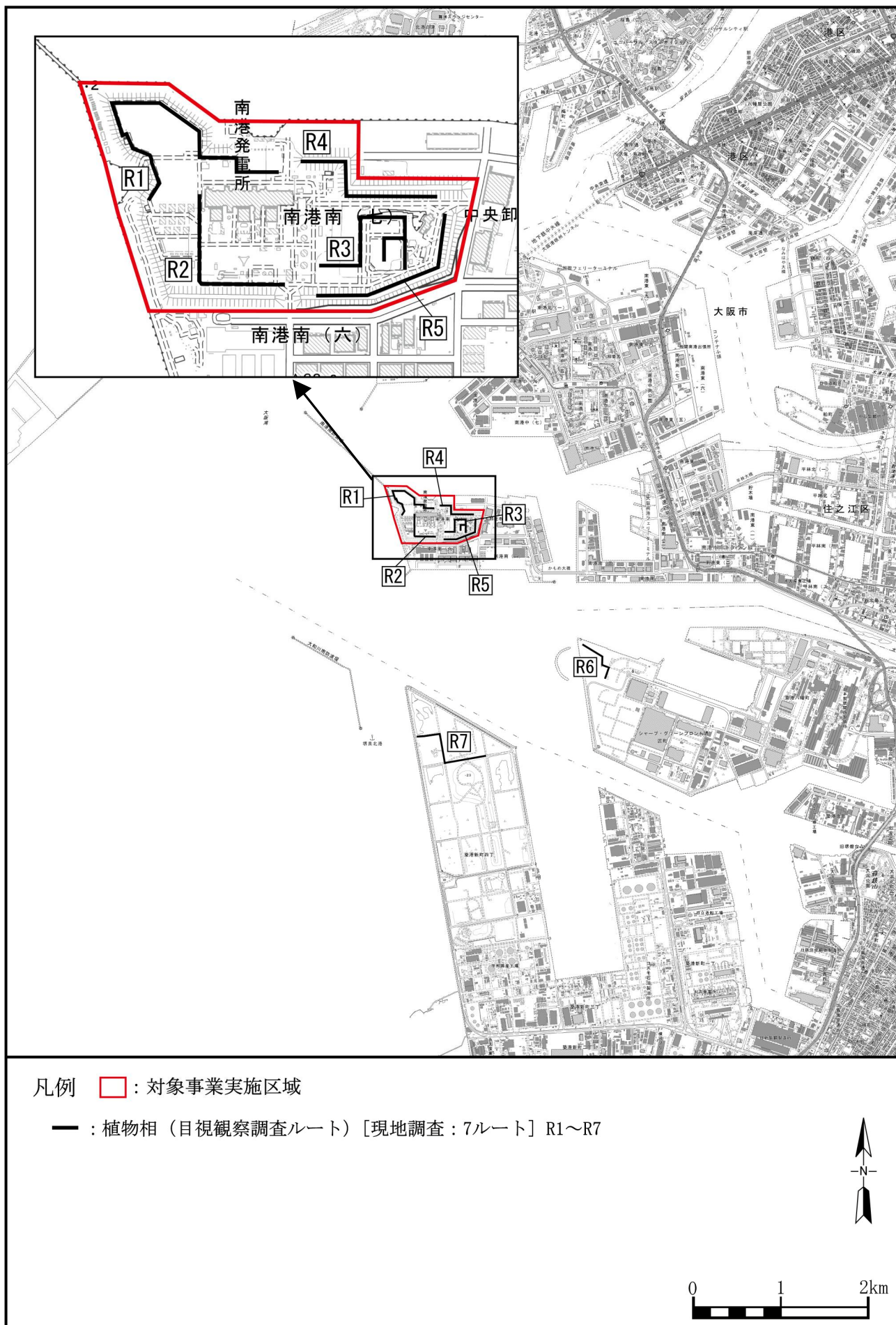
○ : 潮間帯生物（動物） [現地調査：9地点]

△ : 底生生物（マクロベントス・底質・水質（底層溶存酸素））、動物プランクトン、卵・稚仔 [現地調査：20地点]



第 5.3-3 図(3) 動物調査地点の位置（海生）





第 5.3-4 図(1) 植物調査地点の位置 (陸生)



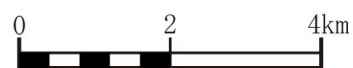
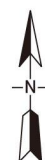


凡例  : 対象事業実施区域

○ : 潮間帯生物（植物） [現地調査 : 9地点]

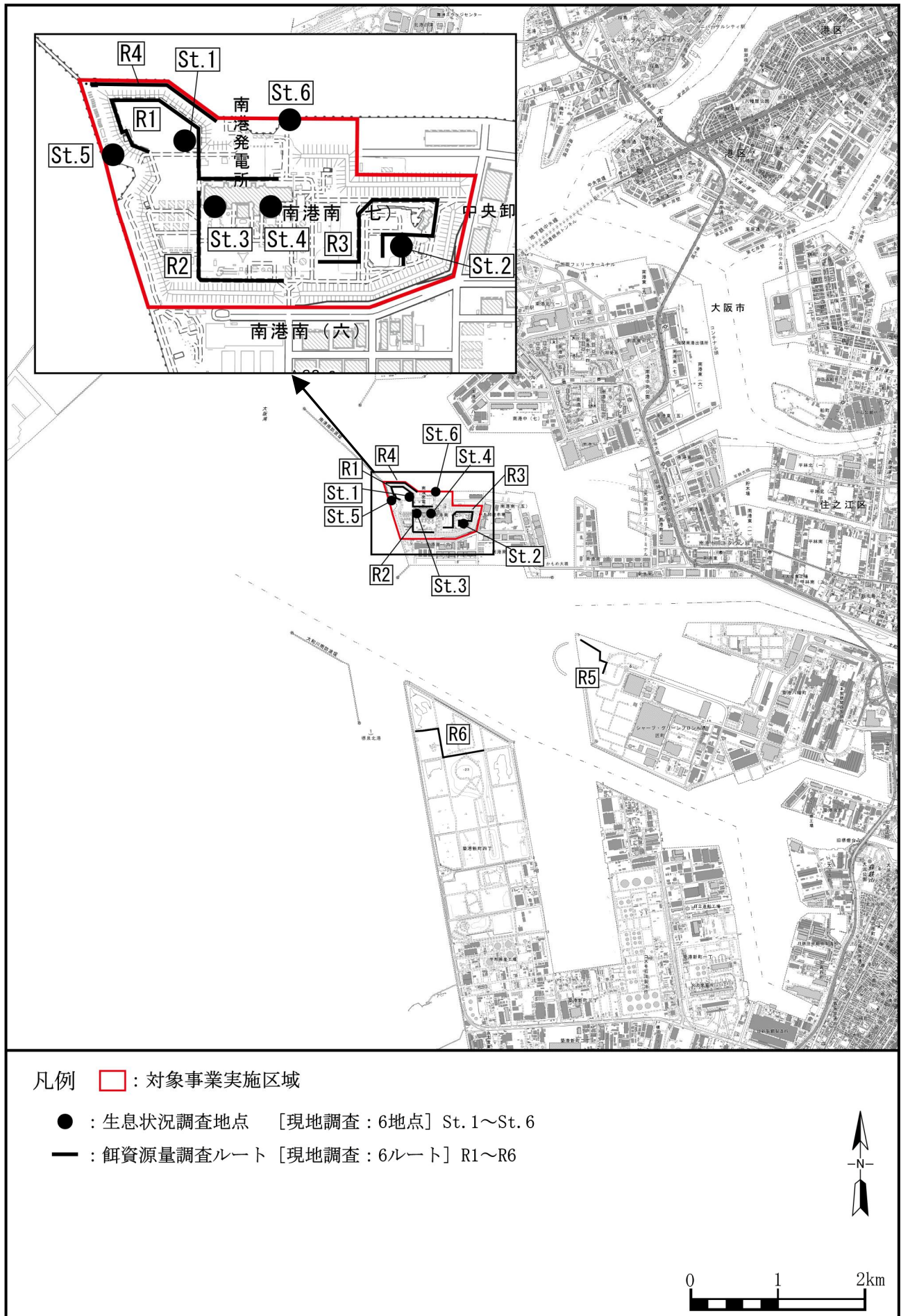
△ : 海藻草類 [現地調査 : 6地点]

□ : 植物プランクトン [現地調査 : 20地点]

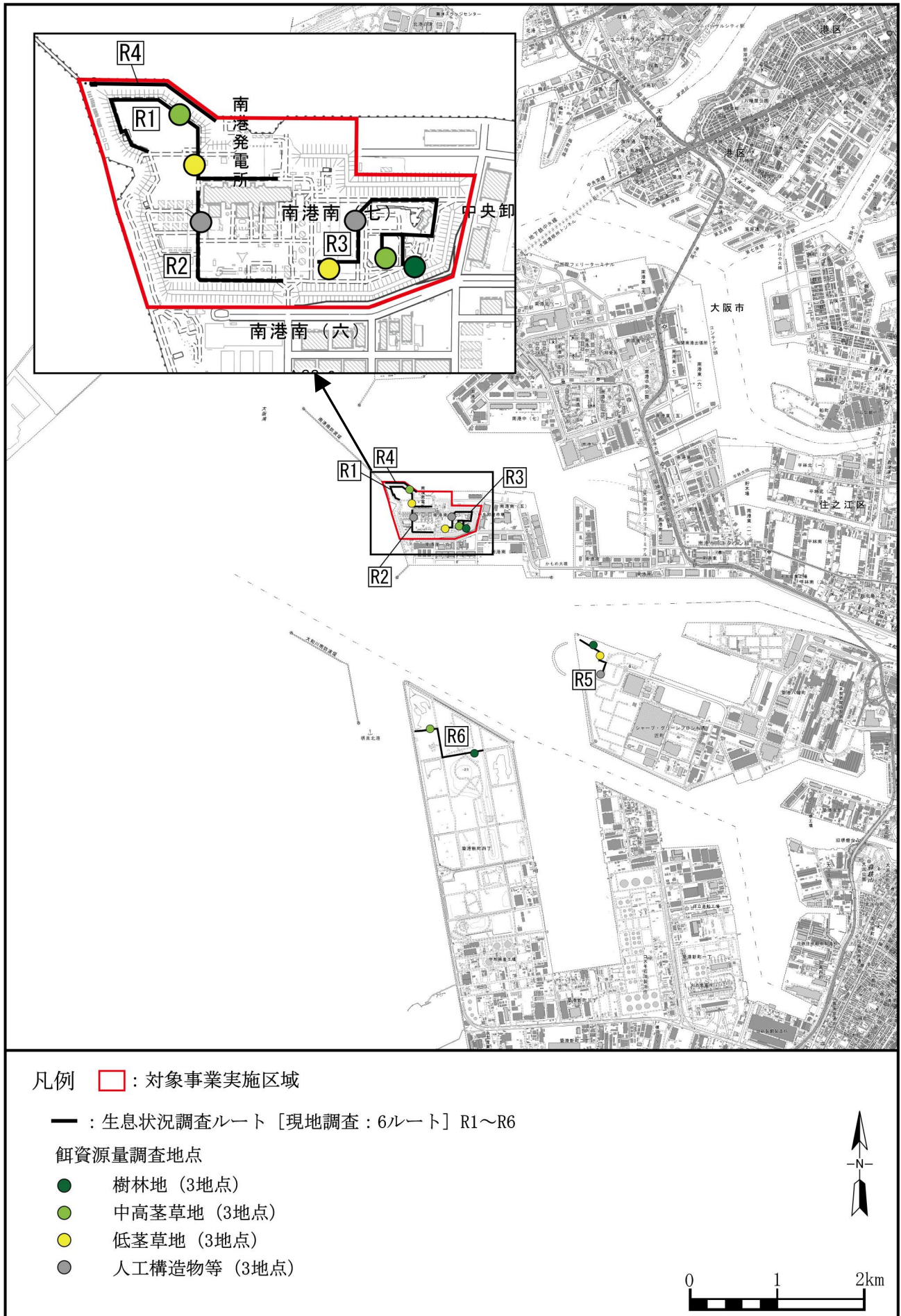


第 5. 3-4 図(2) 植物調査地点の位置（海生）

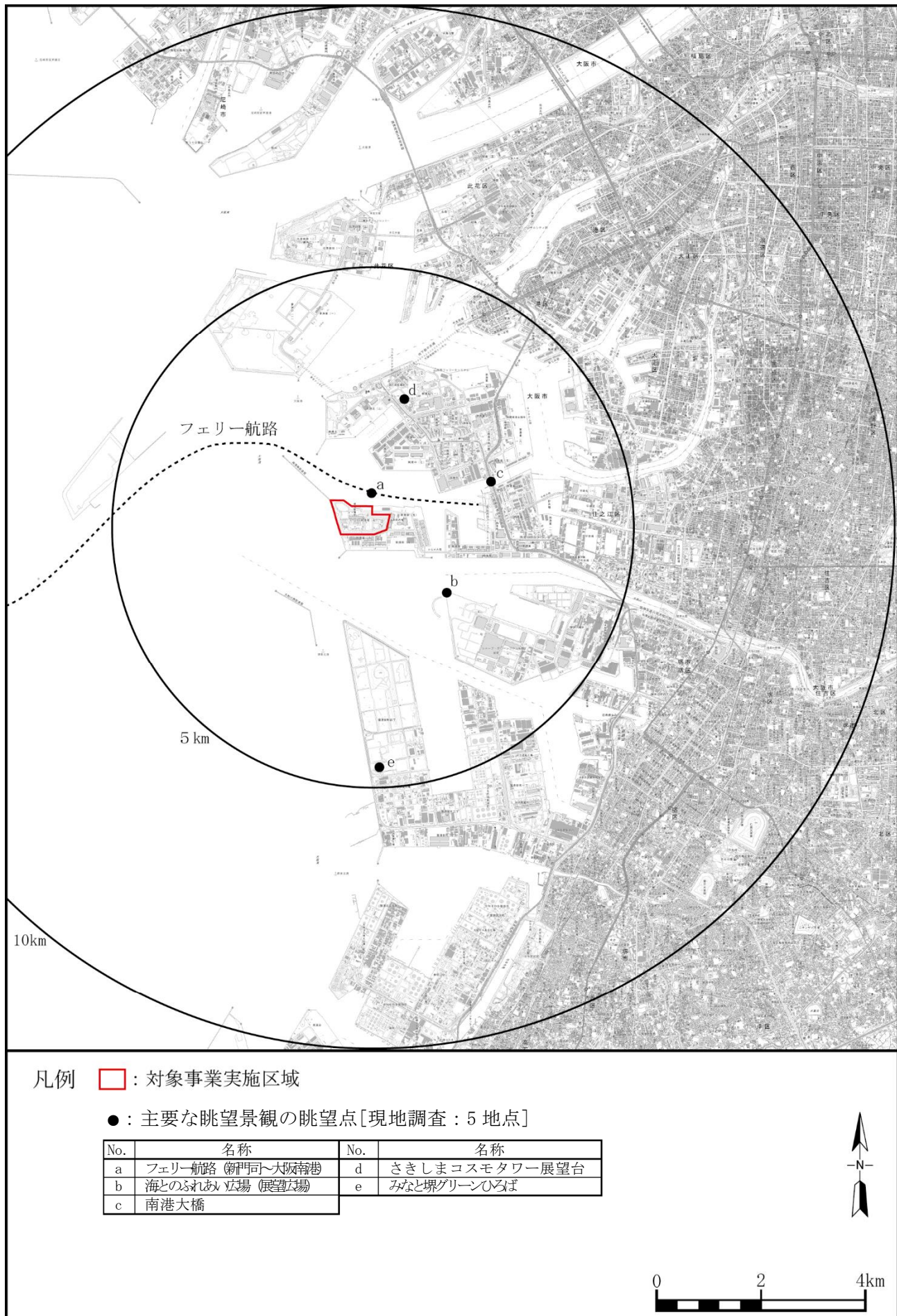




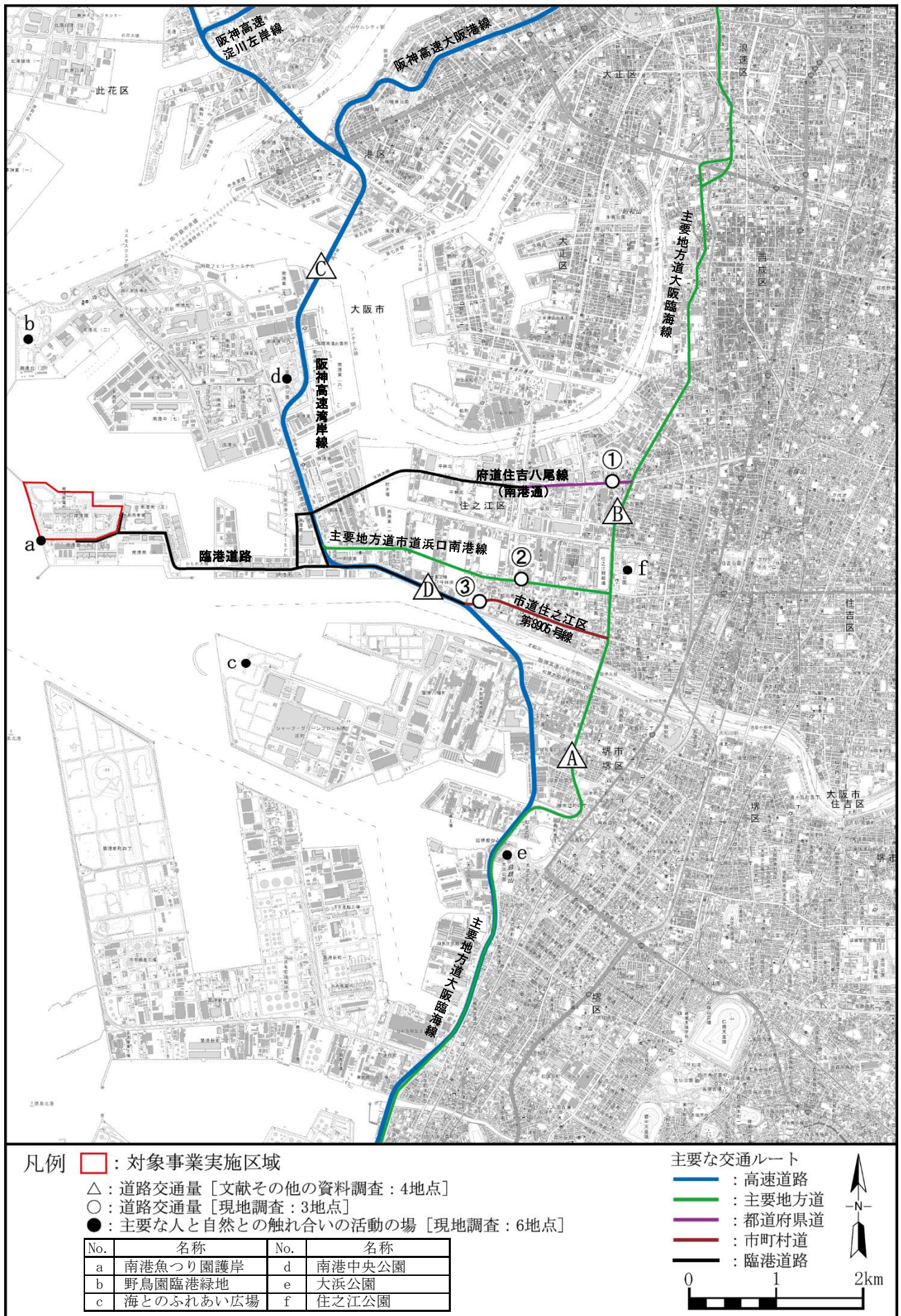
第 5.3-5 図(1) 生態系調査地点の位置 (ハヤブサ)











第 5.3-7 図 人と自然との触れ合いの活動の場調査地点の位置

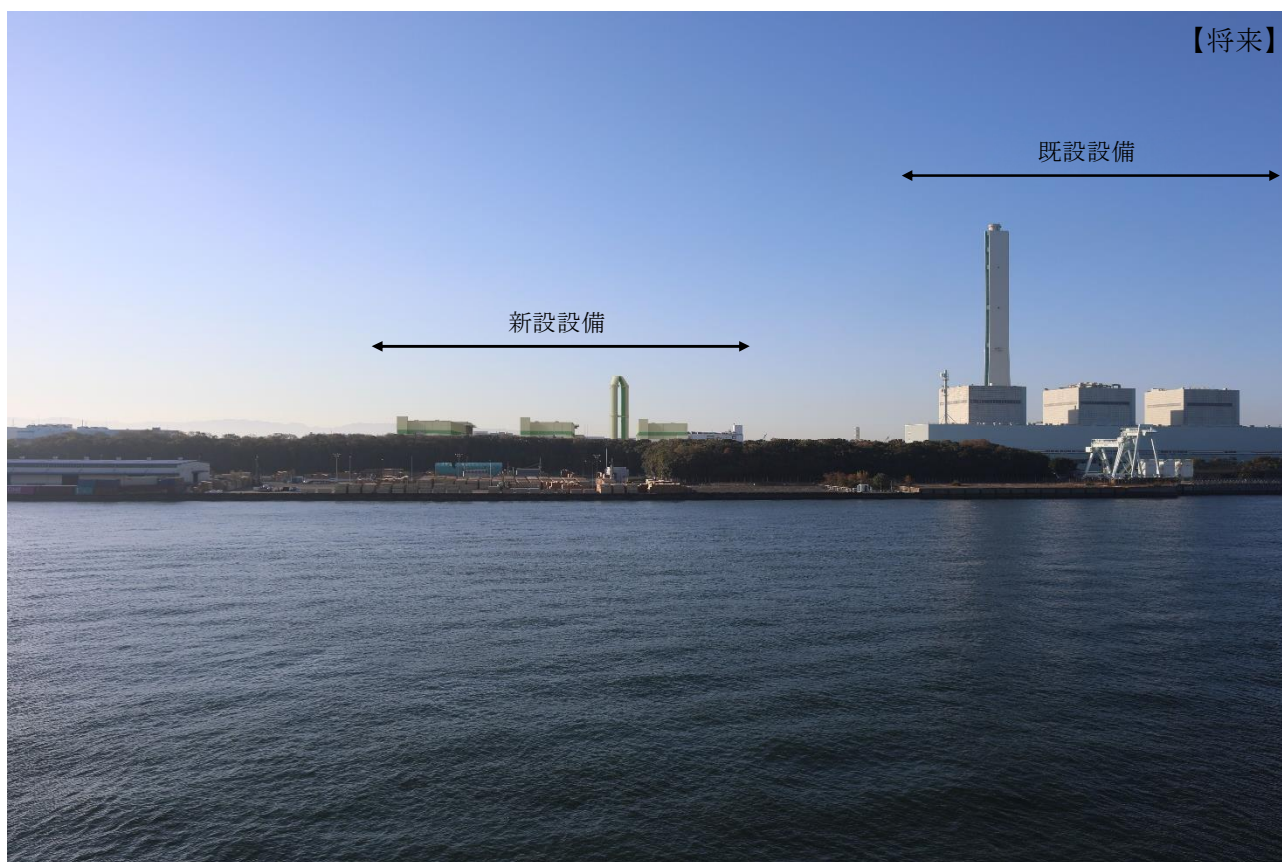


撮影日：令和5年11月21日

【現状】



【将来】



第 5.3-8 図(1) 主要な眺望景観の現状と予測結果（フェリー航路(新門司～大阪南港)）

【現状】



【将来】



第 5.3-8 図(2) 主要な眺望景観の現状と予測結果（海とのふれあい広場（展望広場））



撮影日：令和6年2月13日

【現状】



【将来】



第 5. 3-8 図(3) 主要な眺望景観の現状と予測結果（南港大橋）



撮影日：令和6年7月23日

【現状】



【将来】



第 5.3-8 図(4) 主要な眺望景観の現状と予測結果（さきしまコスモタワー展望台）



撮影日：令和6年2月13日

【現状】



【将来】



第 5.3-8 図(5) 主要な眺望景観の現状と予測結果（みなと堺グリーンひろば）

#### 5.4 環境保全措置に係る環境監視計画

工事中及び供用後の環境監視は、法令等の規定に基づいて実施するもののほか、事業特性及び地域特性の観点から、環境監視を行うことが適切と考えられる事項について実施する。

環境監視の結果、環境保全上特に配慮を要する事項が判明した場合には、速やかに関係機関と協議を行い、所要の対策を講じることとする。

環境監視計画（工事中、供用後）は第 5.4-1 表のとおりである。

第 5.4-1 表(1) 環境監視計画（工事中）

| 環境要素 |                           | 監視項目              | 実施内容                                                                                                                                              |
|------|---------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 大気環境 | 大気質<br>騒音・振動              | 工事関係車両の<br>運行状況   | 1. 調査方法<br>対象事業実施区域に入構する工事関係車両の台数を把握する。<br>2. 調査地点<br>対象事業実施区域とする。<br>3. 調査時期及び頻度<br>工事期間中において工事関係車両が最大となる時期とする。                                  |
|      | 騒音・振動                     | 建設機械の稼働に伴う騒音・振動   | 1. 調査方法<br>対象事業実施区域の敷地境界で騒音・振動レベルを測定する。<br>2. 調査地点<br>対象事業実施区域の敷地境界地点とする。<br>3. 調査時期及び頻度<br>工事期間中において建設機械の稼働に伴う騒音・振動レベルが最大となる時期とする。               |
| 水環境  | 水質                        | 工事排水の水質<br>（水の濁り） | 1. 調査方法<br>工事排水中の浮遊物質量（SS）を把握することとし、浮遊物質量（SS）と濁度との関係をあらかじめ把握した上で、濁度を測定する。<br>2. 調査地点<br>海域に排出する仮設排水処理装置の出口とする。<br>3. 調査時期及び頻度<br>工事期間中において適宜測定する。 |
| 植物   | 重要な種及び重要な群落（海域に生育するものを除く） | 生育状況、生育環境         | 1. 調査方法<br>重要な種（キンラン）の移植後の生育状況を確認する。<br>2. 調査地点<br>移植後の地点とする。<br>3. 調査時期及び頻度<br>移植後4年程度の期間、生育状況を適宜確認する。                                           |
| 廃棄物等 | 産業廃棄物                     |                   | 1. 調査方法<br>廃棄物の種類、発生量、処分量、処分方法を把握する。<br>2. 調査時期及び頻度<br>工事期間中において、各年度の集計を行う。                                                                       |

第 5. 4-1 表 (2) 環境監視計画（供用後）

| 環境要素 |       | 監視項目          | 実施内容                                                                                                |
|------|-------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 大気環境 | 大気質   | 窒素酸化物         | 1. 調査方法<br>排ガス中の窒素酸化物排出濃度・排出量を連続測定する。<br>2. 調査地点<br>各煙突入口の煙道とする。<br>3. 調査時期及び頻度<br>運転開始後、連続測定する。    |
|      | 騒音・振動 | 施設の稼働に伴う騒音・振動 | 1. 調査方法<br>発電所敷地境界の騒音・振動レベルを測定する。<br>2. 調査地点<br>発電所の敷地境界地点とする。<br>3. 調査時期及び頻度<br>全機の運転開始後に 1 回測定する。 |
| 水環境  | 水質    | 温排水           | 1. 調査方法<br>復水器出入口において冷却水温度を連続測定する。<br>2. 調査地点<br>発電所復水器出入口とする。<br>3. 調査時期及び頻度<br>運転開始後、連続測定する。      |
| 廃棄物等 | 産業廃棄物 |               | 1. 調査方法<br>廃棄物の種類、発生量、処分量、処分方法を把握する。<br>2. 調査時期及び頻度<br>運転開始後、各年度の集計を行う。                             |

## 第6章 事後調査

事後調査については、「発電所アセス省令」第31条第1項の規定により、次のいずれかに該当する場合において、当該環境保全措置の実施に伴い生ずるおそれのある環境影響の程度が著しいものとなるおそれがあるときは、実施することとされている。

- ・予測の不確実性の程度が大きい選定項目について環境保全措置を講ずる場合
- ・効果に係る知見が不十分な環境保全措置を講ずる場合
- ・工事の実施中及び土地又は工作物の供用開始後において環境保全措置の内容をより詳細なものにする場合
- ・代償措置を講ずる場合であって、当該代償措置による効果の不確実性の程度及び当該代償措置に係る知見の充実の程度により、事後調査が必要であると認められる場合

本事業に係る環境影響評価については、上記項目に該当せず、環境保全措置を確実に実行することにより、予測及び評価の結果を確保できることから、環境影響の程度が著しいものとなるおそれはないものとする。

このことから、本事業の実施に係る事後調査は実施せず、環境監視を確実に行うことにより、周辺環境の保全に努めることとする。