

別紙

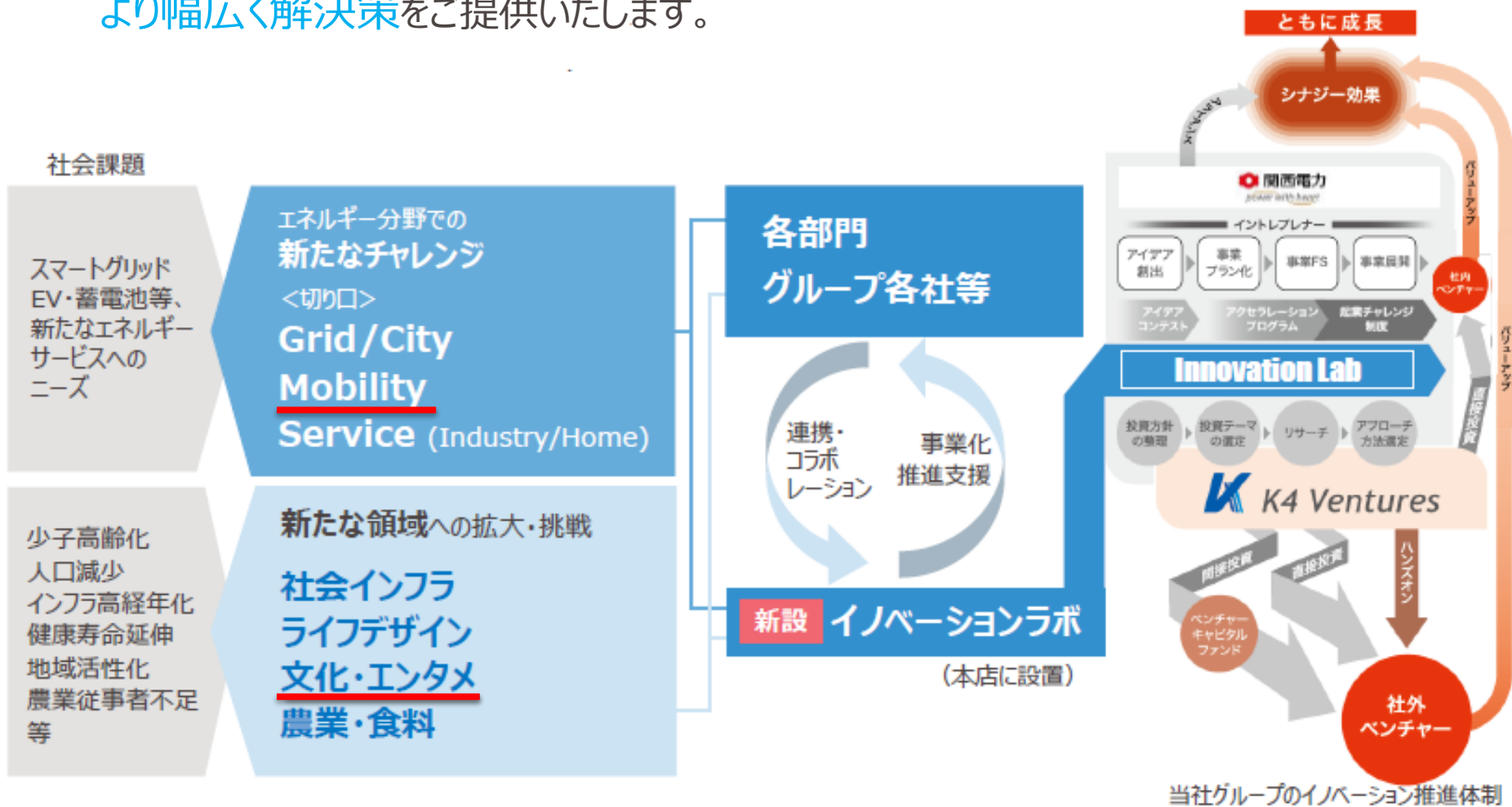


「ゲキダンイイノ合同会社」による 時速 5 kmの自動走行モビリティサービス開始について

2020年10月2日
関西電力株式会社

関西電力グループの取組み

少子高齢化・人口減少をはじめとする社会課題の高まりに対して、「グループ総合力」という強みを活かしつつ、イノベーションを加速することで、より幅広く解決策をご提供いたします。



「ゲキダンイイノ合同会社」について

「ゲキダンイイノ合同会社」は、2019年7月に設置したイノベーションラボから事業化する**3社目**の会社となり、エネルギー分野での新たなチャレンジの切り口の一つである「**Mobility**」と、エネルギー分野以外の新たな領域の一つとして位置付ける、「**文化・エンタメ**」領域とのクロスボーダーで事業を展開します。

2017年以降、若手有志メンバーを中心に、低速モビリティの実証や新規ビジネスの検討を手掛けてきましたが、この度、「ゲキダンイイノ合同会社」を設立し、開発を進めてきた時速5kmの自動走行モビリティ「**iino**」によるサービスを開始し、走行する空間の演出や、その場所でしか体験できないコンテンツの提供により、利便性のみならず、娯楽性や快適性も兼ね備えた、これまでにない移動を実現し、走行する場所の魅力をより一層引き立てることに貢献します。

項目	概要
社名	ゲキダンイイノ合同会社
設立	2020年2月10日
事業内容	大型商業施設や観光地、都市開発案件におけるモビリティサービスおよびモビリティを用いたコンテンツ企画・開発事業
資本金	5,000万円（関電100%）
役員	代表職務執行者 神田 康弘 職務執行者 嶋田 悠介
総従事者数	3名（非常勤役員含む）
所在地	大阪市北区中之島3丁目6-16（関西電力 本店ビル3F）

事業概要について

事業概要

自動走行モビリティ「iino」の導入を通じた、自動走行サービスの提供

特徴・狙い

時速5km以下の特性を活用し、心理的・身体的なリラックス状況の創出、五感機能の拡張など、娯楽性や快適性も兼ね備えたサービスにより、走行する場所の魅力向上に貢献する。

開発したiinoの概要とターゲット

type-S

最大乗車人数 5人
(L) 2410mm
(W) 1110mm
(H) 947mm



大型商業施設等の敷地内や都市における歩行者エリアにおける通行人全般。具体的な業界は、自治体・テーマパーク・大学・工場など。

type-R

最大乗車人数 6人
(L) 3600mm
(W) 1590mm
(H) 1257mm



観光地やリゾート施設におけるラグジュアリーな体験コンテンツとして、ハイエンドな顧客。具体的な業界は、自治体・観光地・ホテルなど。

<参考：画像ダウンロードはこちら>

