

# 原子力安全検証委員から頂いた ご意見を踏まえた取組状況について

平成30年6月1日  
関西電力株式会社

# 原子力安全検証委員からいただいたご意見を踏まえた取組状況

▶ 第15回原子力安全検証委員会（平成29年11月24日）までに頂いたご意見のうち、「意見A」に整理している以下の8項目について、その取組状況についてお諮りする。

<参考>  
 意見A：ご意見を踏まえ新たに**取組方針を策定**するとともに、**取組状況を検証委員会でフォロー**していくもの  
 意見B：ご意見の趣旨について、改めて委員に確認したうえで、意見Aか意見Cを判断するもの  
 意見C：ご意見の趣旨に沿って既に取り組んでいるが、**社内で共有し、当社活動を進めるうえで留意**するもの

ご意見の概要			検討段階※	実施段階	
高浜2号機クレーン倒壊への対応関係	①、②	対策の効果の把握		○	➡ 2 ~ 3
ロードマップ関係	③	ロードマップの評価について		○	➡ 4
	④～⑥	ロードマップのわかりやすさの向上		○	➡ 5 ~ 7
	⑦	監査のあり方		○	➡ 8
検証委員から頂いたご意見への対応関係	⑧	ロードマップに対する監査の視点		○	➡ 9

※「検討段階」のご意見については、次回以降の検証委員会において、引き続きフォローしていく。

## 【高浜2号機クレーン倒壊への対応関係】

ご意見	取組方針と取組状況
<p>① <b>対策の効果の把握</b></p> <p>(リスク感受性に関する) <b>教育や共有サイトの効果の把握</b>に努め、その<b>有効性を高める仕組み</b>や、効果として<b>役立った例示</b>なども、今後示して欲しい。</p> <p>第15回検証委員会 (H.29.11.24)</p>	<p>【取組方針】</p> <p>リスク感受性に関する教育や共有サイトの<b>効果の把握</b>にあたっては、<b>アンケート結果や共有サイト情報の活用状況</b>に加え、<b>プラントワークダウン等における指摘件数</b>などから<b>効果の把握</b>に努めるとともに、これらの評価を踏まえた<b>有効性を高める仕組みや役立った事例</b>について<b>お示し</b>してまいります。</p> <div style="border: 2px dashed red; padding: 10px; margin-top: 20px;"> <p>【取組状況】 <span style="float: right;"><b>本日、ご確認いただきたい箇所</b></span></p> <p>H29年度を取組状況について、<b>アンケートの結果やプラントワークダウンの実施結果から、再発防止対策は確実に実施・定着</b>しており、プラントの<b>安全確保に対する効果は得られていると評価</b>しています。</p> <p>しかしながら、プラントワークダウン<b>共有サイトの活用</b>については、<b>サイトにより差異</b>が見られたことから、事業本部が適宜入力および活用状況について把握し、状況を通知することで更に促進してまいります。</p> </div>

## 【高浜2号機クレーン倒壊への対応関係】

ご意見	取組方針と取組状況
<p>② <b>対策の効果の把握</b></p> <p>現場作業員のリスク感受性を高めるためには、現場での実務に即した問いかけ等を行う必要があるのではないか。その<b>リスク感受性が定着</b>しているかについては、<b>アンケートだけでは十分ではなく、他の方法でも把握する必要がある</b>のではないか。</p> <p>第15回検証委員会(H.29.11.24)</p>	<p>【取組方針】</p> <p><b>リスク感受性の定着</b>については、<b>アンケート結果による把握</b>だけではなく、例えば、発電所で行なう<b>プラントウォークダウンにおける指摘件数や指摘内容</b>などの確認や、発電所で実施している工事に対する<b>「安全管理の総点検」の結果（指摘内容や件数）の確認</b>などにより、<b>把握</b>していきたいと考えています。また、これら結果を踏まえ、今後の取組内容についても改善を図ってまいります。</p> <hr style="border-top: 2px dashed red;"/> <p>【取組状況】</p> <p style="text-align: right;"><b>本日、ご確認いただきたい箇所</b></p> <p>H29年度の取組状況について、<b>プラントウォークダウンの実施結果および安全管理の総点検の結果</b>から、再発防止対策が確実に実施・定着し、<b>リスク感受性が向上していることを確認</b>しました。</p> <p>しかしながら、<b>労働災害が発生</b>していることを深刻に受け止め、引き続き<b>労働安全の面からも本取り組みを継続</b>しながらさらなるリスク感受性の向上に努めてまいります。</p>

## 【ロードマップ関係】

ご意見	取組方針と取組状況
<p>③ <b>ロードマップの評価について</b></p> <p>ロードマップの<b>指標</b>については、<b>今後どのように評価し、公表していくのか検討する必要があるのではないか。</b></p> <p>第15回検証委員会(H.29.11.24)</p>	<p><b>【取組方針】</b>                      各種取組の進捗状況を分かりやすくお伝えするため、ロードマップの<b>H29年度上期実績</b>（H29.11公表）から、<b>主な取組みについて定期的に指標を公表</b>することといたしました。</p> <p>今後は、<b>過年度値との比較や累積値の進捗などを踏まえ、主な取組みの活動の評価を行い</b>、次回のロードマップで公表いたします。</p> <div style="border: 2px dashed red; padding: 10px; margin-top: 20px;"> <p><b>【取組状況】</b> <span style="float: right;"><b>本日、ご確認いただきたい箇所</b></span></p> <p>ロードマップの主な取組みの活動概要において、</p> <p>①『<b>ありたい姿</b>』を目指し策定した <b>計画</b>に基づく、各取組みの<b>実施状況</b></p> <p>②前回報告から公表している<b>指標の過年度値との比較や累積値指標</b>を踏まえた『<b>ありたい姿</b>』に向けた<b>状況の考察</b>を<b>総合的に評価し、わかりやすい表現</b>で記載しております。</p> <p style="text-align: right;">（平成30年5月30日公表）</p> </div>

## 【ロードマップ関係】

ご意見	取組方針と取組状況
<p>④ <b>ロードマップのわかりやすさの向上</b></p>	
<p>ロードマップの記述について、それぞれの項目において、語るべきことをすべて1ページの中に収めようとされた努力は理解できるが、そのため<b>沢山のことが1ページに入り過ぎている</b>。それに加えて、太字や下線等の強調を多様したことが、読む人にはかえって内容をひと眼ではわかりにくい部分を残している。<b>イメージがわからないため、ページが増えても構わないので、さらに、見やすく、わかりやすくなるようもうひと工夫</b>されたい。</p> <p>第15回検証委員会(H.29.11.24)</p>	<p>【取組方針】 各ページに記載する取組み内容について、メリハリによる<b>内容量の見直し</b>や文章とイラストを対に確認できる配置とするなど、<b>構成や表現方法を工夫</b>をすることで、より読み手に分かりやすい資料作成に努めてまいります</p>
<p><b>ロードマップのリード文と説明との対応関係がわかりにくい</b>ので整理されたい。</p> <p>第15回検証委員会(H.29.11.24)</p>	<p style="text-align: right;"><b>本日、ご確認いただきたい箇所</b></p> <p>【取組状況】 ロードマップの記載については、読み手の<b>負担の軽減</b>となるように<b>文字数を削減し、端的な記載</b>により、工夫を行なうなど、改善を行いました。 具体的な工夫ポイントは、<b>リード文で、概要をつかむことのできるシンプルな構成</b>とした上で、関心の高い方など、読み手の多様なニーズを踏まえ、もう少し<b>具体的な情報</b>も得られるよう、<b>箇条書きで取組内容を補記</b>しました。 また、説明文と写真・図を左右に並べることで、これらの対応関係が一目瞭然となるよう構成を変更しました。</p>



## 【ロードマップ関係】

ご意見	取組方針と取組状況
<p><b>⑤ ロードマップのわかりやすさの向上</b></p> <p>可搬型代替低圧注水ポンプのアタッチメントの開発や、独立オーバーサイトの試行等、<b>複数の電力会社で協力して実施している取組み</b>は、電力会社相互のレベルアップ、品質の一定化等につながり、<b>一般の方の安心につながるため、どのような体制で実施しているかも含めて、整理して出されると意義があるのでは</b>ないか。</p> <p>第15回検証委員会(H.29.11.24)</p>	<p><b>【取組方針】</b>  <b>「独立オーバーサイト」「西日本5社の相互協力協定」など、電力会社間での原子力の安全性向上にかかる取組みについて、体制や実施内容を整理して、お示し</b>するなど、今後も、社会の皆さまの<b>安心に繋がる取組内容については、積極的に取上げ</b>、わかりやすくお伝えできるように努めてまいります。</p> <p><b>【取組状況】</b>  <b>本日、ご確認いただきたい箇所</b>                  ロードマップの参考資料として、以下の5つの<b>相互協力の取組みに関する体制や実施内容を一枚の資料にとりまとめ、添付</b>しました。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・原子力災害時における原子力事業者協力協定</li> <li>・西日本5社相互協力協定</li> <li>・PWR電力会社の相互技術協力協定</li> <li>・独立オーバーサイト</li> <li>・原子力緊急支援組織</li> </ul> <p>引き続き、社会の皆様<b>の安心に繋がる内容については、積極的に取り上げ</b>わかりやすくお伝えできるよう努めてまいります。</p>

## 【ロードマップ関係】

ご意見	取組方針と取組状況
<p><b>⑥ ロードマップのわかりやすさの向上</b></p> <p><b>安全性向上対策の工事や防災訓練は、立地地域の住民や一般市民の方の関心が高い</b>ため、<b>わかりやすく示してほしい</b>。例えば、<b>安全性向上対策の工事</b>は、発電所の全景に矢印をつけ、対策工事の写真や計画している工事のイラストを入れるなど、一覧にして<b>全体像がわかるように作成</b>してほしい。<b>防災訓練</b>についても、訓練風景の中に人の姿も入れる等、<b>どのような訓練をしているのかをわかりやすくする工夫</b>により、信頼の回復につながると思う。</p> <p>第15回検証委員会(H.29.11.24)</p>	<p><b>【取組方針】</b>  <b>安全性向上対策工事や防災訓練の状況</b>など、社会の皆さまの<b>関心の高い内容</b>については、訓練毎の<b>取組内容が伝わる写真や</b>、発電所の鳥瞰図などを活用し、工事の<b>全体像が分かる資料等の活用</b>により、<b>わかりやすくお伝え</b>できるよう努めてまいります。</p> <p style="text-align: right;"><b>本日、ご確認いただきたい箇所</b></p> <p><b>【取組状況】</b>  ロードマップの参考資料として、「<b>安全対策工事等</b>」、「<b>防災訓練</b>」について、以下のとおり、<b>資料を作成とりまとめ、添付</b>しました。</p> <p>〔安全対策工事〕  工事等の進捗が類似するプラントごとに、全景に写真やイラストなどを活用し、安全対策工事等の状況を整理。</p> <p>〔防災訓練〕  様々な防災訓練について、訓練風景に人の姿が入った写真を活用した上で、「事故の収束」「被災者支援」の観点から整理。</p>



## 【ロードマップ関係】

ご意見	取組方針と取組状況
<p>⑦ <b>監査のあり方</b></p> <p><b>監査結果</b>について、「<u>気づき</u>」とすると、監査を受けた者は、<b>改善が必要であるとの認識が低くなる</b>可能性があり、より良くしていくためには、「<b>改善要望</b>」として出した方が<b>良い</b>。</p> <p>第15回検証委員会(H.29.11.24)</p>	<p>【取組方針】 ご意見を踏まえ、所管部門の取組みの一層の改善に繋がるように「<u>気づき</u>」の記載について、<b>見直し</b>をいたします。 具体的には、現在「気づき」としている提案について、更なる改善に有益と考えられる事項として、「<b>更なる改善のための提案</b>」と<b>変更</b>いたします。</p> <div style="border: 2px dashed red; padding: 10px; margin-top: 20px;"> <p>【取組状況】 <span style="float: right; color: red;"><b>本日、ご確認いただきたい箇所</b></span></p> <p>平成29年度下期の監査から、例えば、立案された施策が現場第一線に役立つ施策となるように、<b>所管部門の取組みについて更なる改善に有益と考えられる事項を「更なる改善のための提案」として所管部門に提示</b>しております。</p> </div>

## 【検証委員から頂いたご意見への対応関係】

ご意見	取組方針と取組状況
<p>⑧ <b>ロードマップに対する監査の視点</b></p> <p>監査に関して、<u>ロードマップのありたい姿のワード毎</u>について、きちんと<b>実現されているか</b>、レビューするという視点で<b>監査することが重要</b>である。</p> <p><b>実施側</b>は、ありたい姿を作成した次のステップとして、総合的にレベルアップするにはどうすれば良いかについて、<b>監査の結果などを比較レビューしながら、ありたい姿に向かっているのか、確認</b>されたい。</p> <p>第15回検証委員会(H.29.11.24)</p>	<p>【取組方針】</p> <p>今後の監査においては、安全性向上を目的とした様々な施策が、<b>ロードマップの「ありたい姿」の趣旨に沿い確実に計画・実施・評価・改善されているか、という点を明確にし、確認</b>することといたします。</p> <p>また、主管部門は、監査結果等も踏まえて、取組内容をより向上させ、ありたい姿の実現を目指してまいります。</p> <div style="border: 2px dashed red; padding: 10px;"> <p>【取組状況】</p> <p style="text-align: right;"><b>本日、ご確認いただきたい箇所</b></p> <p><b>平成29年度下期監査より、ロードマップの「ありたい姿」の実現に向けて、各施策が実行されているかを確認</b>しています。例えば、「経営層の安全最優先の理念に対する明確なコミットメントのもと取組まれているか」の趣旨に沿って、各施策が実施、評価、改善されているかを確認した結果に基づき、評価しております。</p> <p>主管部門においては、<b>取組内容に対する評価に加え、監査結果等も踏まえ、ありたい姿の実現を目指し、必要に応じて、取組内容の見直し</b>を行っております。</p> </div>