

平成 1 8 年度新燃料輸送（受け入れ）実績

プラント		輸送体数	輸送予定時期	搬出元の施設名	輸送完了時期
美 浜 発 電 所	1号機	1 4 体 ¹	——	三菱原子燃料㈱	平成19年 3月20日 ¹
	2号機	3 2 体	第 4 四半期	原子燃料工業㈱熊取事業所 ¹	平成18年 9月 8日 平成18年 9月13日
	3号機	輸送なし			
高 浜 発 電 所	1号機	3 2 体	第 1 四半期	原子燃料工業㈱熊取事業所	平成18年 4月 4日 平成18年 4月11日
		2 4 体	第 2 四半期	三菱原子燃料㈱	平成18年 7月 4日
	2号機	輸送なし			
	3号機	1 6 体	第 2 四半期	三菱原子燃料㈱	平成18年 7月11日
		1 6 体	第 3 四半期	原子燃料工業㈱熊取事業所	平成18年10月10日
	4号機	2 4 体	第 3 四半期	三菱原子燃料㈱	平成18年11月21日
大 飯 発 電 所	1号機	4 0 体 ²	第 2 四半期	三菱原子燃料㈱	平成18年 8月29日
		2 0 体 ²	第 2 四半期	原子燃料工業㈱熊取事業所	平成18年 9月 5日
	2号機	2 4 体 ²	第 3 四半期	三菱原子燃料㈱	平成18年11月 9日
		3 6 体 ²	第 3 四半期	原子燃料工業㈱熊取事業所	平成18年11月22日
	3号機	2 0 体 ²	第 4 四半期	原子燃料工業㈱熊取事業所	平成19年 3月27日
	4号機	5 2 体 ²	第 3 四半期	原子燃料工業㈱熊取事業所	平成18年12月 1日 平成18年12月 6日
9基の合計		3 5 0 体			

注：表の黒枠は、輸送計画を見直した箇所です。

1：当初、美浜 1 号機は昨年度の輸送は計画していませんでしたが、今年度輸送を計画していた時期（平成 1 9 年 4 月頃）が、美浜 2 号機の使用済み燃料搬出作業や美浜 3 号機の第 2 2 回定期検査時期と重なり、作業エリアの関係上、新燃料を受け入れることができなくなったことから、計画を前倒して輸送しました。

2：高燃焼度（55,000MWd/t）燃料