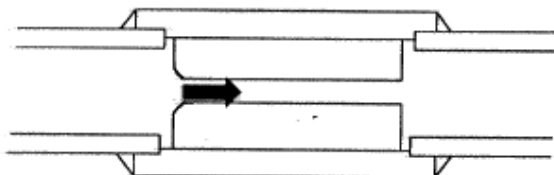
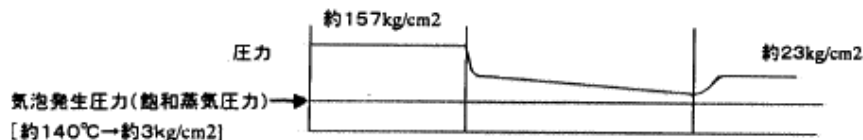


オリフィスの減肉および割れ発生メカニズム

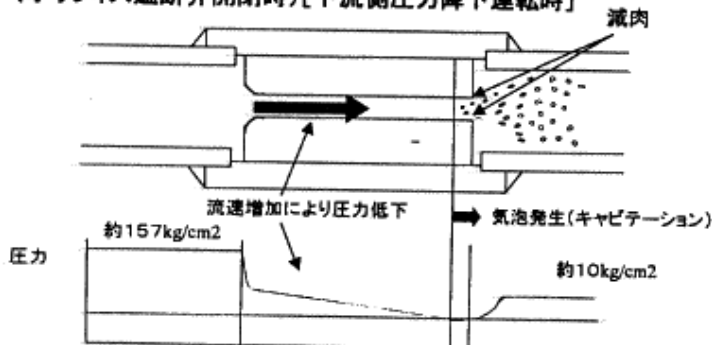
オリフィス減肉前(通常運転中)



キャビテーションとは:
液体中で流速が十分
早くなると流れの中で
飽和蒸気圧を下回る
部分が生じて、この部
分に気泡が発生する
現象

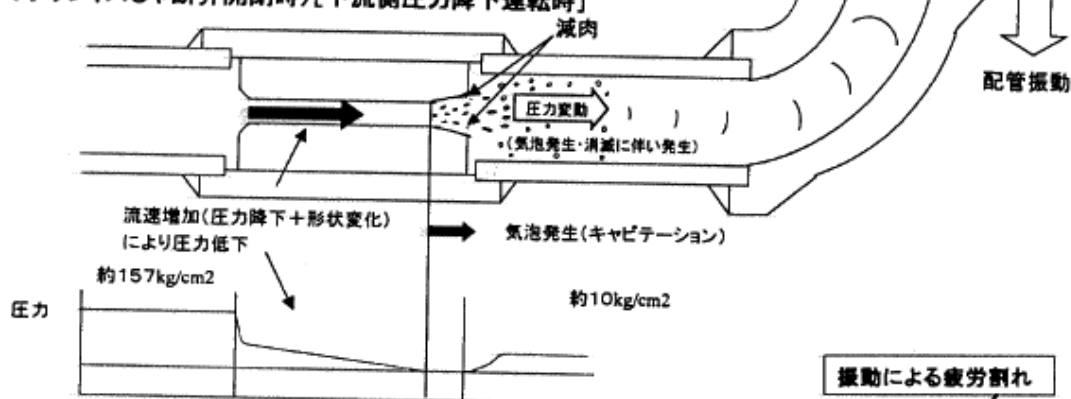


(オリフィス遮断弁開閉時)[下流側圧力降下運転時]

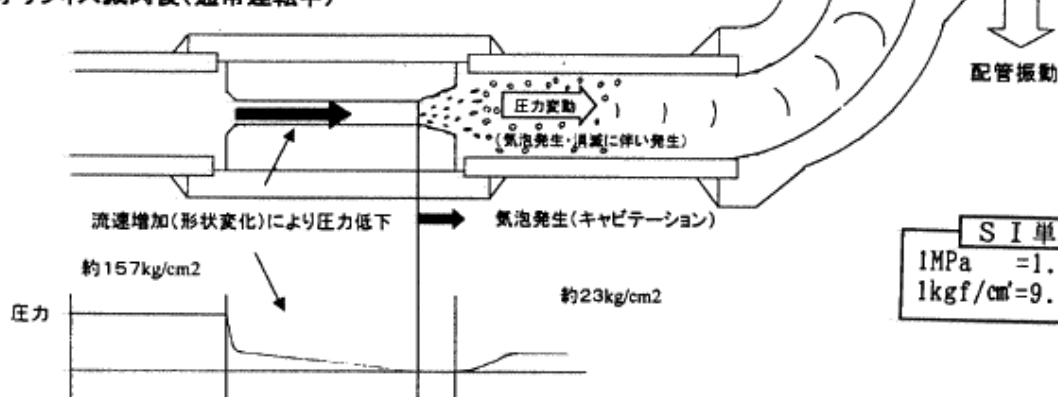


キャビテーションによる
エロージョンとは:オリフ
ィス出口における高速水
流の圧力低下により気
泡が発生・消滅し、こ
れにより衝撃圧が発生し
オリフィス内面の金属が
減肉する現象

(オリフィス遮断弁開閉時)[下流側圧力降下運転時]



オリフィス減肉後(通常運転中)



S I 単位換算率表

1MPa = 1.01972x10kgf/cm²
1kgf/cm² = 9.80665x10⁻²MPa

