

堺市自動運転タクシー実装コンソーシアムの設立

2026年8月5日

関西電力株式会社

当社は本日、大阪府堺市における自動運転タクシーなどのモビリティサービスの社会実装の加速を目的とした「堺市自動運転タクシー実装コンソーシアム」（以下、本コンソーシアム）を設立しました。

本コンソーシアムには、当社、newmo株式会社、株式会社未来都、堺相互タクシー株式会社、KDDI株式会社、KDDIスマートモビリティ株式会社が正規会員として、堺市がオブザーバー会員として参画します。

全国の地域交通は、担い手の不足や高齢化にともなう移動の足の確保など、多くの課題に直面しています。こうした中、自動運転タクシーは、地域の移動を持続的に支える新たな交通手段として期待が高まっています。

堺市は、国の「自動運転社会実装先行的事業化地域」※¹に選定されており、本コンソーシアムでは、自動運転移動サービスの社会実装に向けた実証実験に取り組み、2028年度に自動運転レベル4※²の商用運行開始（ドライバー有）を目指します。

当社は、本コンソーシアムにおいて、自動運転タクシーの運行拠点の構築に向けたエネルギー・地域インフラの整備を担い、EV充電器・受電設備などの設備設計・設置を行います。

さらに、本コンソーシアムの会員と連携し、運行事業とエネルギー利用を最適化したモビリティステーションの構築も視野に入れ、検討を進めてまいります。

当社は、本コンソーシアムにおける活動を通じて、「まちづくり×エネルギー×モビリティ」による次世代の交通インフラの構築を目指してまいります。

※1：詳細は、[堺市ホームページ](#)をご覧ください。

※2：特定条件下における完全自動運転。

以 上

別紙：堺市自動運転タクシー実装コンソーシアムの概要等

■ 堺市自動運転タクシー実装コンソーシアムの概要

名 称	堺市自動運転タクシー実装コンソーシアム
設 立 年 月 日	2026年8月5日
活 動 目 的	堺市を先行的事業化地域として、自動運転タクシー等のモビリティサービスの社会実装を加速することを目的とし、参加各社・機関が知見・リソース・ネットワークを持ち寄り、以下の実現を目指す。 1. 自動運転移動サービスの実証・事業化の推進 2. 地域課題（交通空白、高齢者移動等）への対応 3. 関連技術・データの連携基盤の整備 4. 行政・地域社会との協働体制の確立

■ 会員構成と役割

会員種別	組織名	主な役割
正規会員 (事務局)	n e w m o 株式会社	自動運転タクシーの開発、 コンソーシアム運営
正規会員	株式会社未来都	タクシー事業（運行主体）
正規会員	堺相互タクシー株式会社	タクシー事業（運行主体）
正規会員	KDDI 株式会社	通信・デジタルインフラの 整備
正規会員	KDDI スマートモビリティ 株式会社	自動運転タクシーの走行・ 運行・遠隔監視の支援
正規会員	関西電力株式会社	エネルギー・地域インフラ の整備
オブザーバー 会員	堺市	交通課題・関連政策動向に 関する情報提供、関係機関 および実証フィールドの 調整 等