

美浜発電所従業員送迎用 EVバスの導入

2025年2月3日
関西電力株式会社

当社はこの度、美浜発電所の従業員送迎用として、EVバスの導入を決定し、2025年度上期中の運行開始を目指します。

EVバスの導入により、年間で約17.3トンのCO₂削減を実現することができます。

当社グループは、2021年2月に策定した「ゼロカーボンビジョン2050」において、デマンドサイドのゼロカーボン化の取組みの一つとしてeモビリティの推進を掲げており、今回のEVバスの導入が促進要因になると考えています。

また、美浜発電所が立地する美浜町は「美浜町エネルギービジョン」において「EV自動車等の普及」を推進しており、当社EVバスの導入が、そのリーディングケースの一つとして貢献できればと考えております。

なお、今後のEVバスの導入拡大については、今回導入するEVバスの運行実績等を確認しながら検討していきます。

当社グループは、持続可能な社会の実現に向け、ゼロカーボンエネルギーのリーディングカンパニーとして、お客さまと社会のお役に立ち続けてまいります。

以上

添付資料：今回導入するEVバスの概要



今回導入するEVバスの概要

○導入車両

いすゞ自動車株式会社 エルガ EV（郊外型） 1台

<外観・スペック>



* 車体側面にEVバスと判別できるようラッピングを施す予定

全長×全幅×全高	10,545mm × 2,485mm × 3,330mm(設計値)
車両重量	約12,300kg
ホイールベース	4,990mm
モーター種類	交流誘導電動機
最大出力 / 最大トルク	250kW(125×2) / 960N・m(480×2)
バッテリー種類	リチウムイオンバッテリー
バッテリー容量	245.3kWh(社内参考値)
充電方式	急速充電(CHAdeMO)
一充電走行距離	360km(30km/h一定速、国土交通省届出値)
最高時速	70km/h
乗車定員	67人

<いすゞ自動車さまHPより引用>

○運行開始時期

2025年度上期中を予定

○運行ルート（予定）

美浜発電所～JR美浜駅間を運行予定