

「EV関連サービスの開発に向けたEV電池劣化診断の実証」
の対象エリア拡大および実施期間の延長について

2024年4月11日

関西電力株式会社

株式会社関電L&A

東芝エネルギーシステムズ株式会社

関西電力株式会社(以下、関西電力)、株式会社関電L&A(以下、関電L&A)および東芝エネルギーシステムズ株式会社(以下、東芝ESS)は、EVの充電データや走行データを活用したEV電池劣化診断の実証(以下、本実証)に取り組んでまいりました。

[\[2023年8月18日お知らせ済み\]](#)

本実証では、参加企業・団体から多数のEVを提供いただき、関電L&Aの大阪自動車整備工場(以下「大阪工場」)にてデータ取得を実施してまいりました中で、関西エリア以外からのご要望も多くいただいたことを受け、今回、場所を問わずEV電池劣化診断が可能となる機器を新たに導入することで、対象エリアを全国に拡大しました。これに合わせ、実証期間を2024年3月31日から6月30日まで延長いたします。

実証期間の延長後は、参加企業・団体が運用するEVを対象として、大阪工場に加え、参加企業・団体の事業所などで今回導入する機器を用いて劣化診断のためのデータ取得を行い、東芝ESSが自社で有する劣化診断技術を活かし、EV電池の状態評価や寿命予測を行います。関西電力は、参加企業・団体に対して、電池の残容量(SOH)、健全性およびEVの効率的な利用方法に関するレポートを無償で提供します。

EV電池劣化診断によるEVの“安心・安全の見える化”や“効率的な利用に関するレポート”により、EVの寿命の延伸が期待できます。

今後、3社は本実証で得られる成果を踏まえ、寿命予測によるEVの車両更新にかかる投資の最適化に向けたアセットマネジメントサービスや、エネルギーマネジメントの知見を活かしたEV電池の長寿命化に寄与するコンサルティングサービスの創出に取り組めます。

これらの新たなサービスについて、データのさらなる蓄積および分析を継続して実施することにより劣化診断技術を向上させ、2024年度中のサービス開発・展開を目指してまいります。

以上

別紙1：本実証の概要

別紙2：追加する検証内容の概要

本実証の概要

【本実証の概要】

実証期間：2023年8月18日～2024年6月30日

実証場所：①関電L&A 大阪自動車整備工場（大阪市西淀川区歌島）
②無償モニター様の事業所等

※ 場所は協議の上決定させていただきます。

※ 診断機器は関西電力よりご提供させていただきます。

検証内容：EV電池の状態評価や寿命予測、ビジネスモデル評価

各社の役割：[関西電力株式会社]

劣化診断レポートの発行（無償）、ビジネスモデル評価

[株式会社関電L&A]

劣化診断のためのデータ取得、車両点検

[東芝エネルギーシステムズ株式会社]

劣化診断技術を用いた電池の分析/評価

【モニター募集の概要】

募集期間：2023年8月18日～2024年5月31日

※応募状況に応じて募集を締め切る可能性がございます。

募集対象：EVおよびEVバス等を保有する企業および団体

費用：無償

協力内容：診断車両のご提供

応募方法：下記窓口 e-mail へご連絡ください

ev-partner@a2.kepcoco.jp

【3社が目指すサービスの概要】

サービス類型	概要
EVアセットマネジメント	EV車両更新にかかる投資の最適化
EVコンサルティング	電池の長寿命化等による最大限のEV活用

以上



TOSHIBA

別紙2

追加する検証内容の概要

EV電池劣化診断に関する実証概要

○ EV電池診断対象エリアを全国へ拡大し、参加企業・団体に対して、劣化診断レポートを無償で
ご提供します。（診断機器は関西電力より無償にてご提供します）

車両点検

※関電L&A工場のみ



EV電池劣化診断
(残容量、健全性、寿命予測)

劣化診断レポート

企業
・
団体

(今回追加)
対象エリアを
全国へ拡大

劣化診断のため
のデータ取得



関電L&A

TOSHIBA

劣化診断技術を用いた
電池の分析・評価



劣化診断技術

残容量評価：容量の劣化状態の正確な把握
健全性評価：安心したEVの利用機会の提供
寿命予測：乗り換え等の判断への活用
EV電池の残存価値の評価への活用

関西電力
power with heart

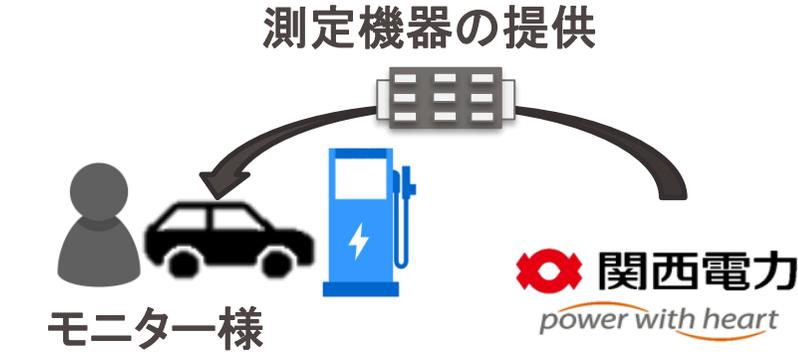
劣化診断
レポート発行



ビジネスモデル評価

企業
・
団体



	これまでの実証内容（継続）	追加する実証内容
実施場所	<p>関電L&A大阪整備工場 （大阪市西淀川区歌島）</p>	<p><u>モニター様の事業所等</u></p> <p>※ 実施場所につきましては当社との協議により決定させていただきます。</p>
測定機器	<p>診断用データ測定機能を搭載した 急速充電器</p>	<p><u>当社よりご提供する測定機器</u></p>
実施方法	<p>関電L&A大阪整備工場に 車両をお持ち込みいただき実施</p> <p style="text-align: center;">EVのお持ち込み</p>  <p>モニター様</p> <p style="text-align: center;">関電L&A</p>	<p><u>測定機器をモニター様の事業所等に 持ち込みさせていただき、診断用データの 取得を実施</u></p> <p style="text-align: center;">測定機器の提供</p>  <p>モニター様 事業所等</p> <p style="text-align: right;">  関西電力 <i>power with heart</i> </p>

EV電池劣化診断を活用した今後の展開イメージ

○データの蓄積および分析を継続して実施することにより劣化診断技術を向上させ、**2024年度中の新たなサービスの開発・展開**を目指します。

