

今冬の需給見通しについて

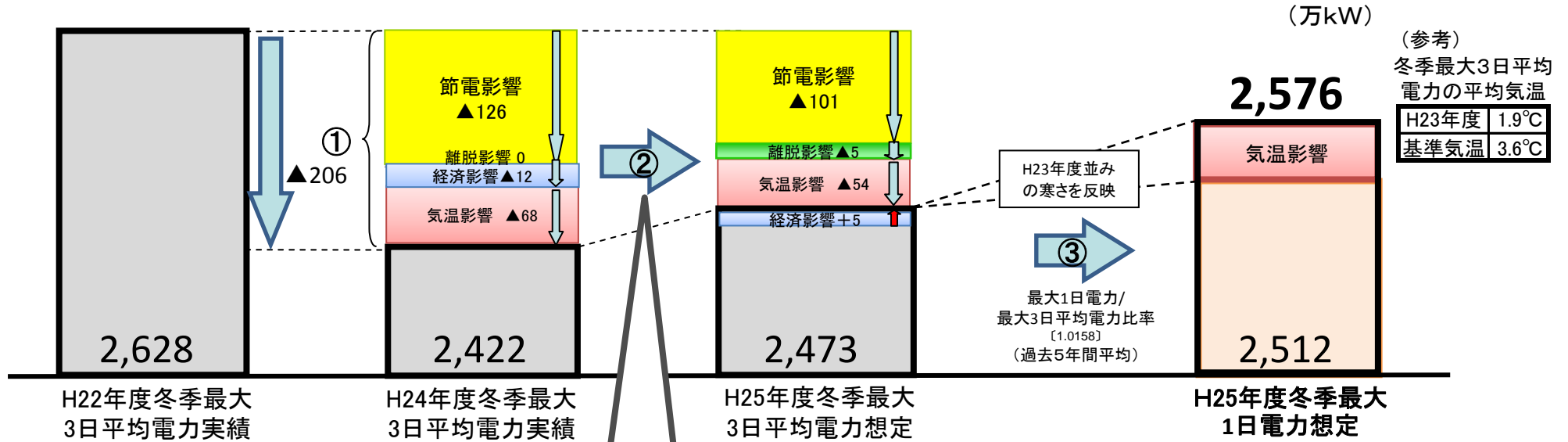
平成25年10月1日
関西電力株式会社

本日も説明させていただく主な項目

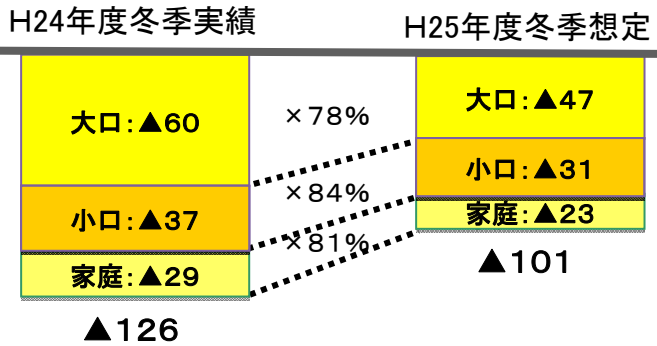
- 今冬の最大電力想定の方
考え方 … 1
- 今冬の需給見通し(原子力の再起動がない場合) … 2 ~ 5
 - ・姫路第二火力発電所設備更新工事の概要
 - ・火力発電所の定期点検の実施状況
- まとめ … 6

今冬の最大電力想定の方考え方について

【最大電力の見通し】



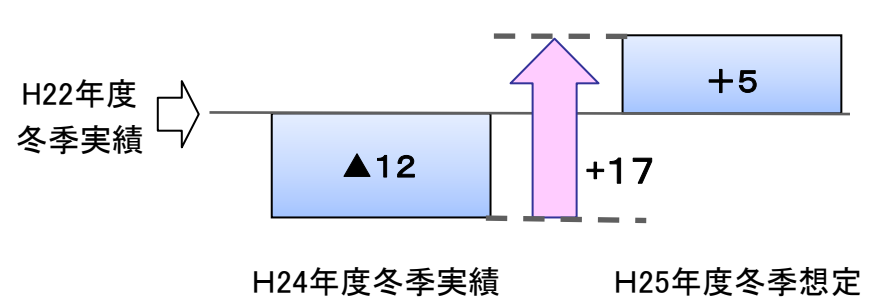
【②-1:節電影響の見通し】



【定着節電アンケート結果(H25.8実施)】

	定着率	サンプル数
大口	78%	581件
小口	84%	727件
家庭	81%	1071件

【②-2:経済影響の見通し】



- ①: H24年度冬季における節電影響、経済影響、気温影響、離脱影響を、H22年度とH24年度の冬季実績を比較して算出しています。
- ②-1: 今冬の節電影響は、至近のアンケート結果に基づいた大口、小口、家庭別の節電定着率により、▲101万kWと想定しています。
- ②-2: 今冬の経済影響は、今後の景気拡大を織込み、H24年度冬季と比べ+17万kWとなる、+5万kWと想定しています。
- ③: H23年度並の厳寒を反映した今冬の最大1日電力は、最大1日電力/最大3日平均電力比率の過去5年間平均を用いて、2,576万kWになるものと想定しています。

今冬の需給見通し(2月:原子力の再起動がない場合)

	①昨冬想定	②今冬想定	差分 (②-①)	備考
供給力-需要 (予備率)	105 (4.1%)	78 (3.0%)		(凡例) ☆ 計上の考え方 ○ 昨冬との差分
需要	2,537	2,576	+39	☆節電影響量は昨冬実績にアンケート結果を考慮 ○節電影響量の見込み(▲148→▲101)等による差分
供給力(合計)	2,642	2,654	+13	
原子力	236	0	▲236	☆稼働していない原子力は、再起動がない場合として計上しない ○大飯3・4号機の停止による減(▲236)
水力	166	166	0	☆天候によらず安定的な供給力として下位5日の平均から算定
火力	1,462	1,565	+103	☆定期検査の繰り延べ(±0) ○昨冬は海南3号機(▲60)、今冬は南港3号機(▲60)を計画 ☆火力の増出力、姫路第二発電所設備更新の活用 ○1・2号機の営業運転(+97)、4号機廃止(▲45) ○火力の増出力の見直し(+2) ☆先行機のある試運転は供給力として計上(+49) ○姫路第二3号機は、運開した1号機の知見を活かすことで、 試運転に伴うトラブルの見込みが低いため、供給力として計上
揚水	292	291	▲1	☆想定需要とベース供給力から算定
新エネ	0	0	0	☆太陽光はピーク時間を点灯時間帯(17~18時)予想で算出
他社・融通	486	633	+146	☆太陽光はピーク時間を点灯時間帯(17~18時)予想で算出
他社	479	481	+2	☆経済性を考慮し、必要予備力確保までの調達を計画
水力・揚水	56	53	▲3	○他社水力の減(▲3)
火力	422	428	+6	○他社火力の増(+6)
新エネ	0	0	0	○応援融通の増(+149)
融通等	8	152	+144	※中部電力:+122、中国電力:+17、北陸電力:+10 ○新電力への送電増等(▲5)

○原子力の再起動がない場合、火力の震災特例の活用による定検繰り延べ等を行っても自社では供給力が不足する厳しい需給状況となりますが、他電力からの融通のご協力などにより、最低限必要な予備力3%は確保できる見通しです。

今冬の需給見通し(原子力の再起動がない場合)

(発電端:万kW)

	1 月	2 月
需要	2,576	2,576
供給力	2,654	2,654
予備力	78	78
予備率	3.0%	3.0%

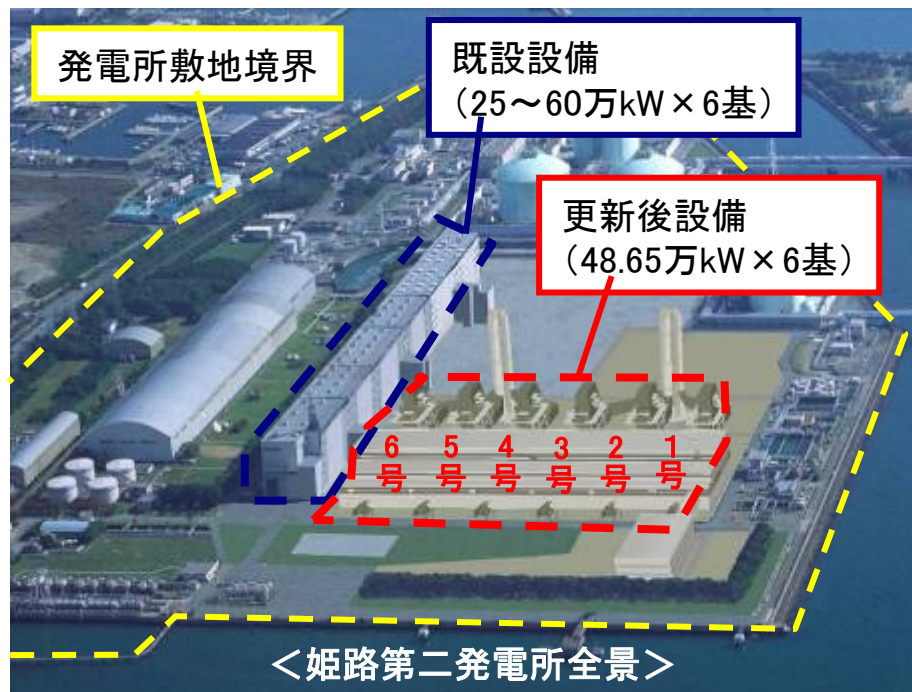
供給力内訳	原子力	0	0
	水力	169	166
	火力	1,547	1,565
	揚水	289	291
	他社・融通	649	633

姫路第二発電所設備更新工事の概要

<概要>

汽力発電方式の発電設備を、1600℃級ガスタービンを用いた高効率のコンバインドサイクル発電方式へ更新

	既設設備	更新後設備
所在地	兵庫県姫路市飾磨区妻鹿常盤町	
敷地面積	約86万㎡	
発電方式	汽力発電	コンバインドサイクル発電
発電所出力	255万kW	291.9万kW
使用燃料	LNG	LNG
熱効率(LHV基準)	約42%	約60%
CO ₂ 排出原単位	0.47kg-CO ₂ /kWh	0.33kg-CO ₂ /kWh
運転開始	1号機: S38年10月 6号機: S48年11月	1号機: H25年8月 6号機: H27年6月



<1~3号機試運転の実績と予定>

	H24・25年	平成25年						平成26年			
	試運転開始 H24.11.15	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月
1号				営業運転開始 H25.8.27							
2号	試運転開始 H25.6.7						営業運転開始 H25.12月上旬(予定)				
3号				試運転(発電)開始 H25.10.7(予定)							営業運転開始 H26.4月上旬(予定)

○姫路第二3号機は、運開した1号機の知見を活かすことで試運転に伴うトラブルの見込みが低いため、供給力として計上します。

火力発電所の定期点検の実施状況

【前回法定点検(運開)からの運転期間(タービンの例)】 運転継続に必要な作業 ▼:実績 ▽:計画 ※前回タービン定検からの運転期間(平成25年10月1日時点)

燃料種別	発電所	号機	出力(万kW)	前回法定点検完了	運転期間1年	2年	3年	2月末に4年	4年	5年	震災特例	
石炭	舞鶴	1	90	▼	▲	▲	▲	▲	▲	<H26.3.16~法定点検実施予定>	申請予定	
		2	90				▼				-	
LNG コンバインド	姫一	5	73	▲	▲	▲	▲	▲	▲		-	
		6	71		▼	▼	▼	▼	▼	▽	申請予定	
	堺港	1	40		▼	▼	▼	▼	▼		-	
		2	40	▲							-	
		3	40	▲	▼	▼	▼	▼	▼		<H25.10.8~法定点検実施予定>	-
		4	40		▼	▼	▼	▼	▼		-	
		5	40		▼	▼	▼	▼	▼		-	
LNG コンベンショナル	南港	1	60	▲	▲	▲	▲	▲	▲	<H25.9.11~ボイラ法定点検実施中>	-	
		2	60		▼	▼	▼	▼	▼		承認済	
		3	60		▼	▼	▼	▼	▼	<H26.1.4~法定点検実施予定>	承認済	
	姫二	5	60	▲	▲	▲	▲	▲	▲		-	
		6	60		▼	▼	▼	▼	▼	▼	承認済	
石油	御坊	1	60	▲	▲	▲	▲	▲	▲		-	
		2	60		▼	▼	▼	▼	▼		承認済	
		3	60		▼	▼	▼	▼	▼	<H26.3.1~法定点検実施予定>	-	
	赤穂	1	60	▲	▲	▲	▲	▲	▲		-	
		2	60		▼	▼	▼	▼	▼		-	
	海南	1	45	▲	▲	▲	▲	▲	▲		-	
		2	45		▼	▼	▼	▼	▼		-	
		3	60	▲	▲	▲	▲	▲	▲		-	
		4	60		▼	▼	▼	▼	▼	▼	承認済	
	相生	1	38	▲	▲	▲	▲	▲	▲		-	
2		38		▼	▼	▼	▼	▼	▼	承認済		
3		38		▼	▼	▼	▼	▼		-		

- 今冬、前回定期点検から4年を超過するユニットは増加しており、最も運転期間の長い南港3号機については、今冬定期検査を行う予定としておりますが、震災特例の適用による運転の繰り延べを8台予定しています。
- 法定点検を繰延べている期間が長いユニットもあるが、運転継続に必要な作業を実施し、冬季の供給力確保に努めています。

○H25年度の**最大電力**は、H23年度並の厳寒を前提として、定着した節電を101万kWと見込むことで**2,576万kW**と想定しました。

○**供給力**は、原子力の再起動がない場合、火力の震災特例の活用による定検繰り延べ等を行っても自社では不足する厳しい需給状況となりますが、他電力からの融通のご協力などにより**2,654万kW**を確保することで、最低限必要となる**予備率3%は確保できる見通し**です。

○一方、設備トラブル等により、需給状況が厳しくなる可能性もあります。当社としては、引き続き、電力の安定供給に努めるとともに、国の需給検証小委員会での検証を含め、国および自治体の皆さまとしっかり連携を図り、対応してまいりたいと考えております。何卒、ご支援、ご協力をお願いいたします。