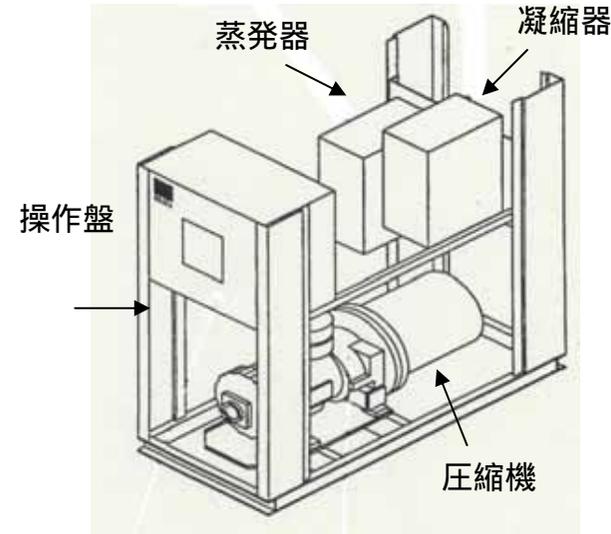


# インバーター付きモジュールチラー概要

## モジュールチラー(1基)の外観と内部構造



冷房能力 211kW / 基 最大5基連結により、1,055kWまで対応可能

COP 5.0 (同クラスの冷房能力機では業界最高水準効率)

インバーターを搭載することにより、50%部分負荷での効率が同クラス機中最高(COP 5.5)  
(50%部分負荷において、従来のモジュールチラーに比べ約30%の効率向上)

小型・軽量 乗用の積載荷重1tクラスのエレベーターにも積載可能

冷媒 R407C

オゾン破壊係数0 地球温暖化係数は従来機より若干高いが、使用量が減ったため地球に優しい。

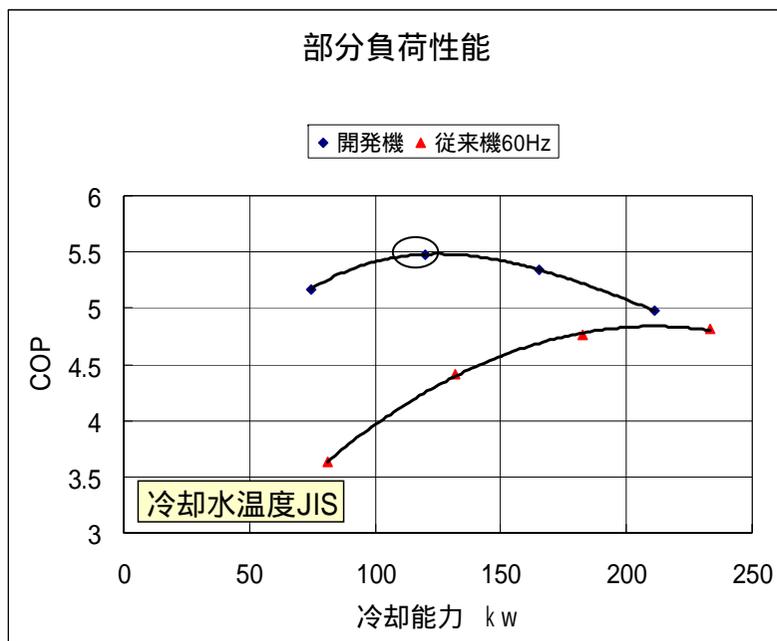
# インバーター付きモジュラーチラーのポイント

1. 200kWクラスのスクリーモジュラーチラーとして初めて、積載荷重1tクラスの乗用エレベーターへの積載が可能

	幅(mm)	奥行(mm)	高さ(mm)	重量(kg)
開発機	700	1,320	1,745	998
従来機	700	1,590	1,600	1,170
1tクラスエレベーター	900	1,500	2,100	1,000

1tクラスエレベーターの重量は積載可能重量を示す

2. インバーター搭載により部分負荷効率が向上



・インバーター搭載により、50%部分負荷のCOPが約5.5まで向上

・インバーター搭載により、従来機に比べ50%部分負荷時のCOPが、約30%向上